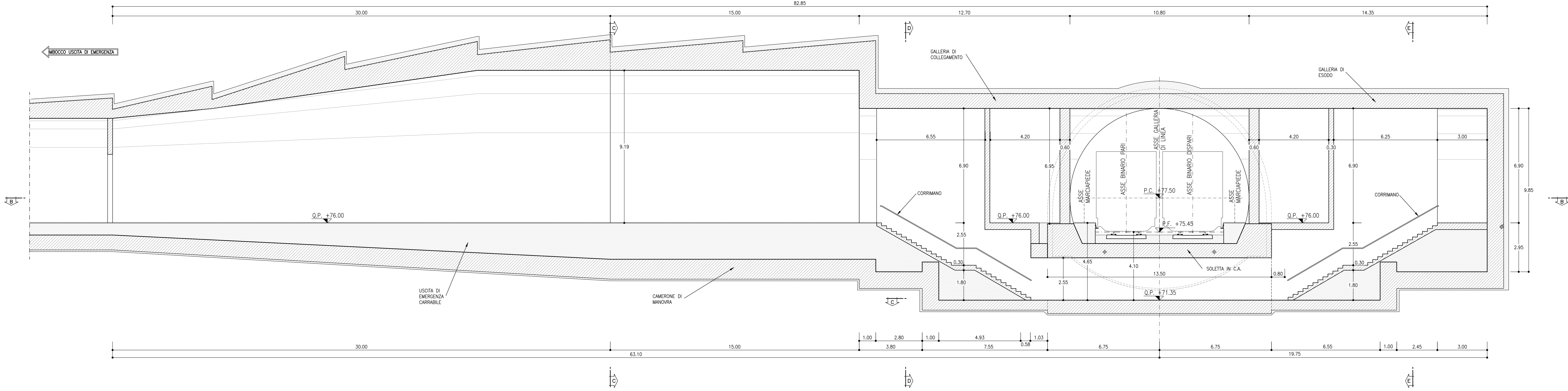
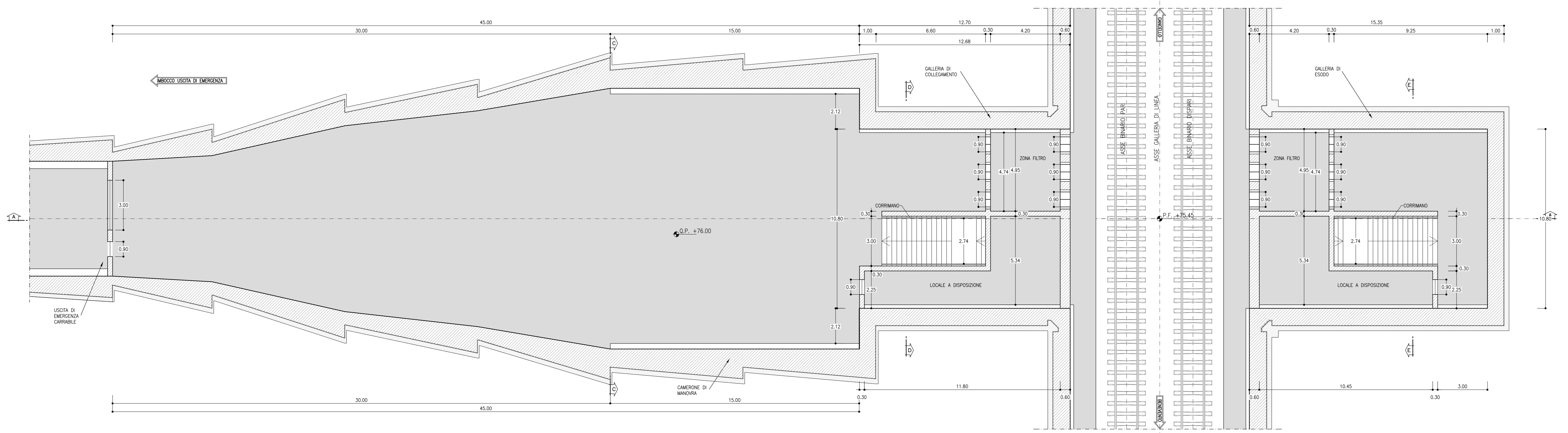


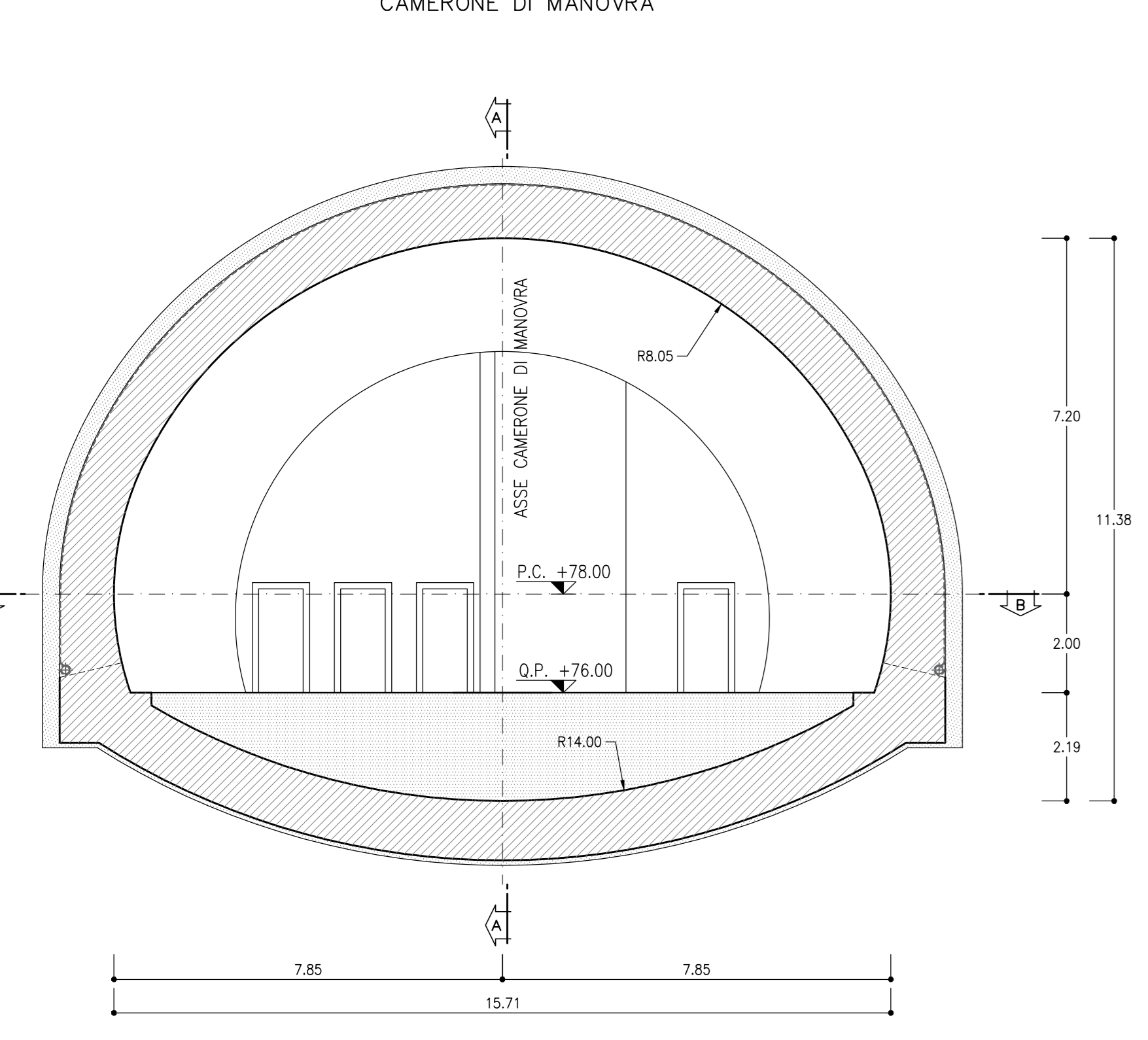
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



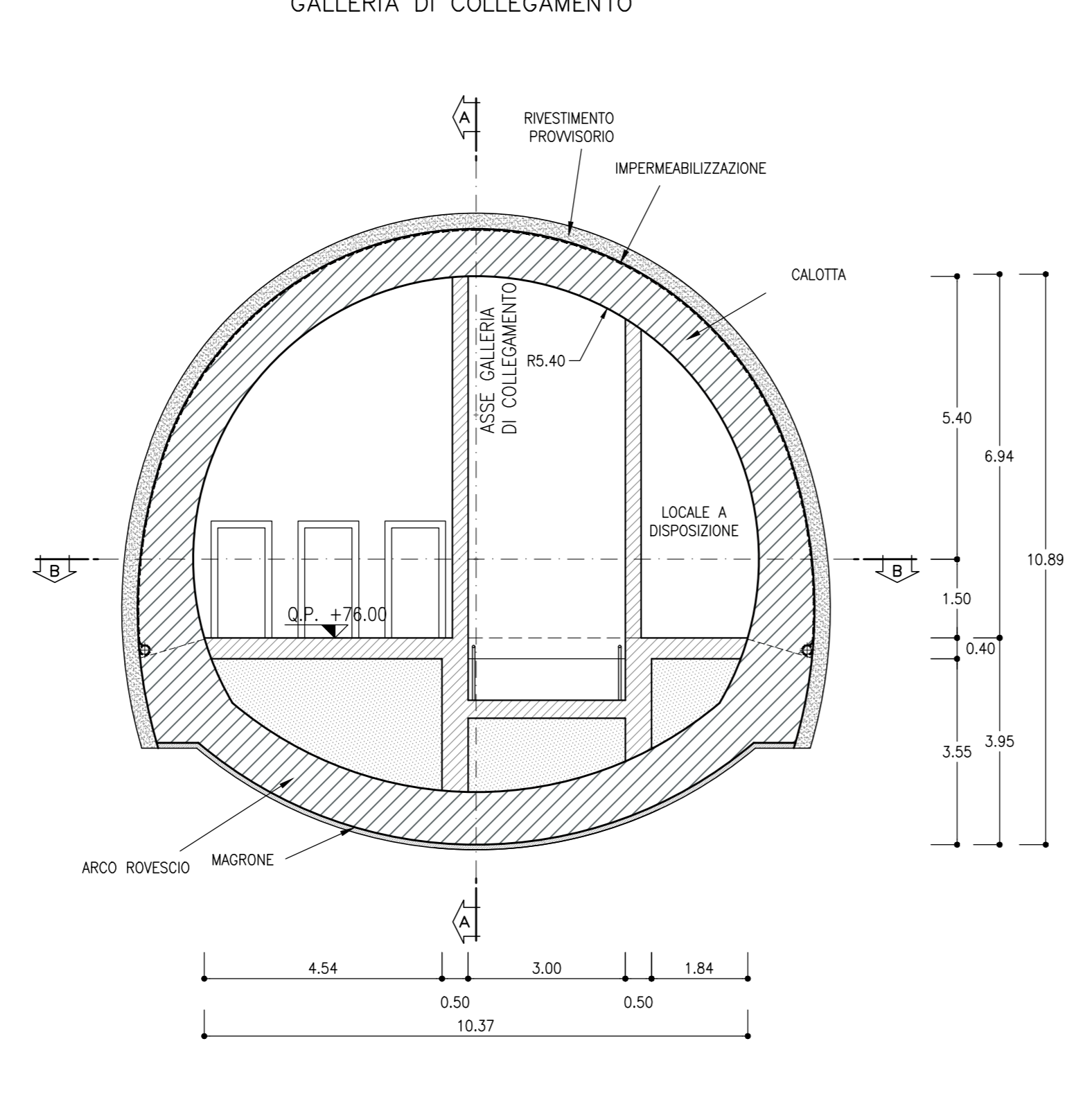
SEZIONE B-B
SCALA 1:100



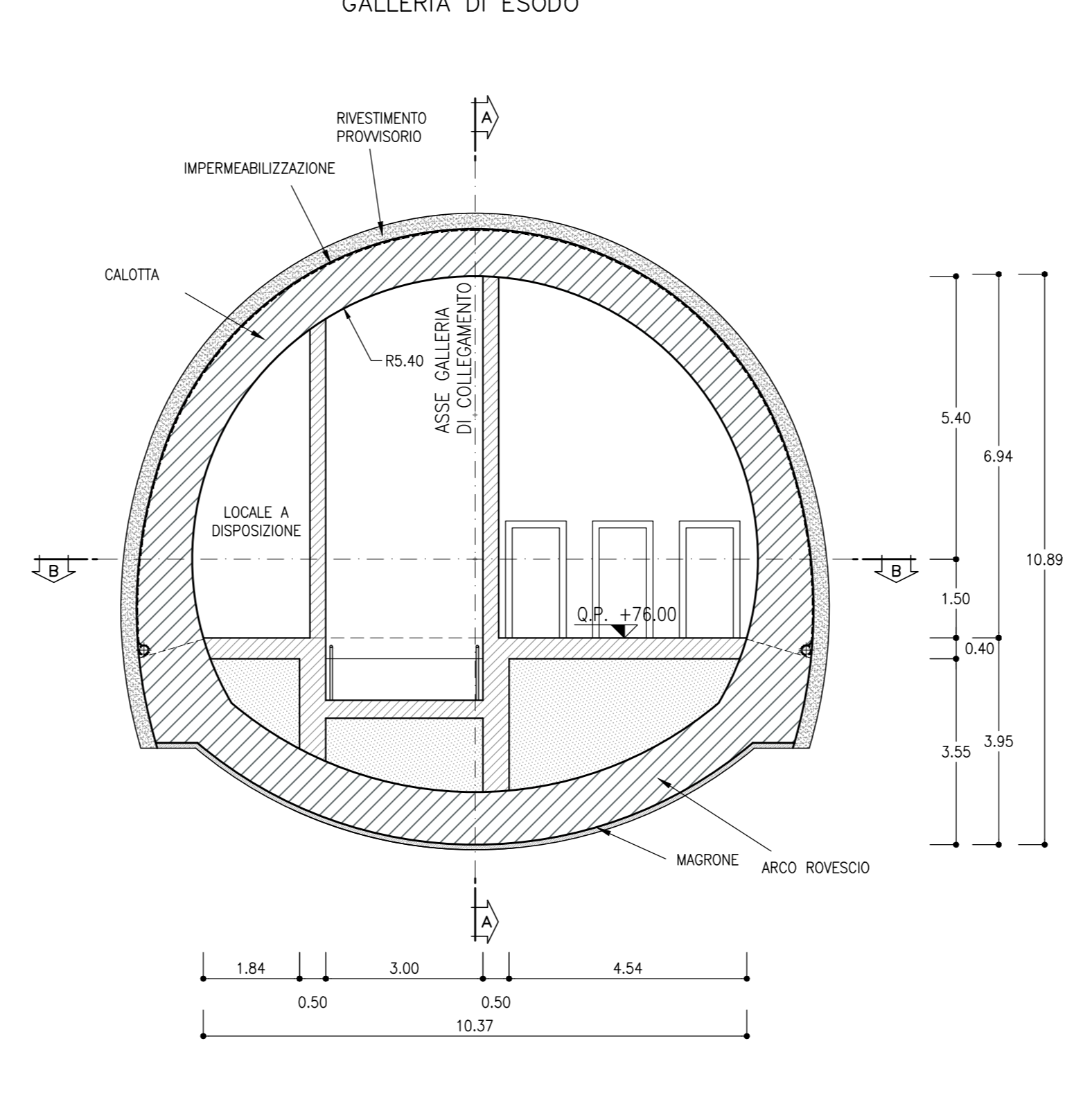
SEZIONE C-C
SCALA 1:100



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



SEZIONE E-E
SCALA 1:100



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO
Q.P. = QUOTA PROGETTO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- PER LE GEOMETRIE DEGLI SCAVI, DEI CONSOLIDAMENTI E DELLE CARPENTERIE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA SOSTICIONI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** ING. LUIGI LACORNO

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. LUIGI LACORNO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **GALLERIA NATURALE**
GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA PK 35+854 KM

Schema generale dell'opera e sezioni tipo di intradosso

APPALTATORE: **ING. M. EMBRONI**

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. DONNARDO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRIGAZZO	28/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRIGAZZO	28/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTI	30/11/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.GN.09.0.0.001.C.dwg