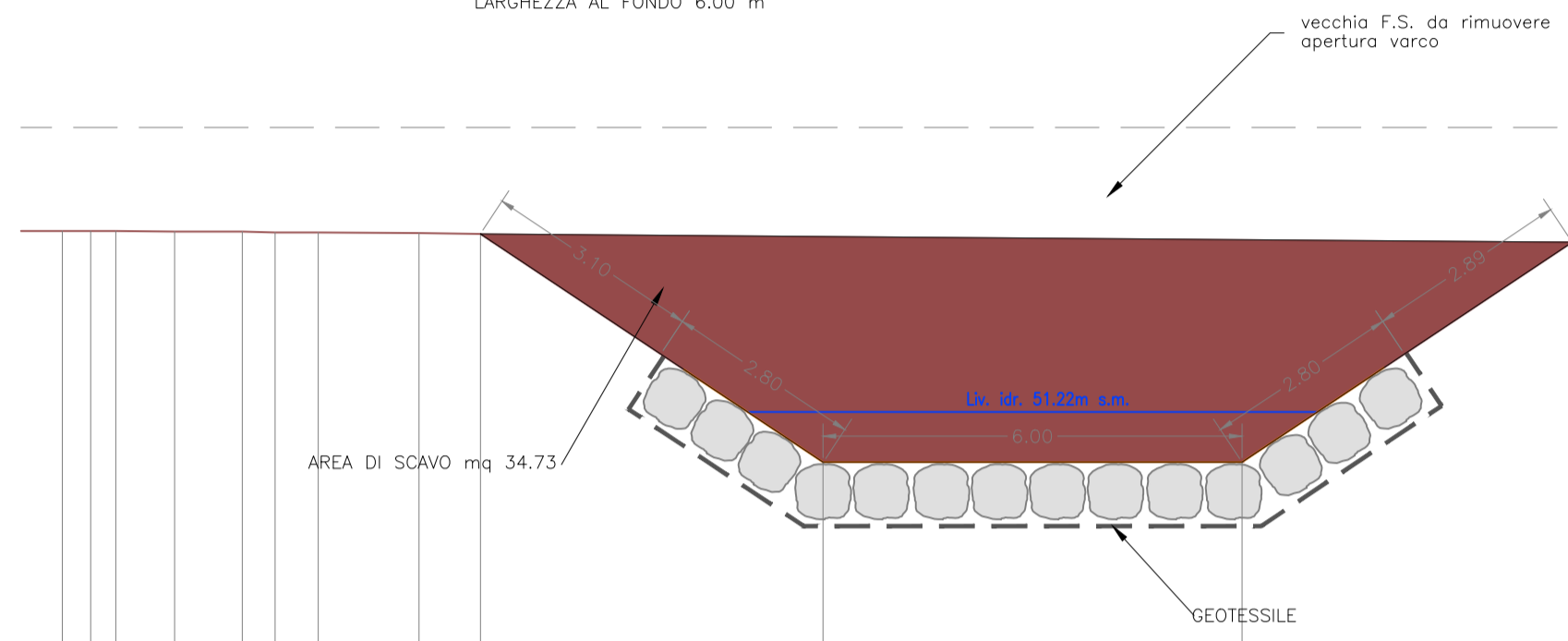


**SEZIONI**  
SCALA 1:100

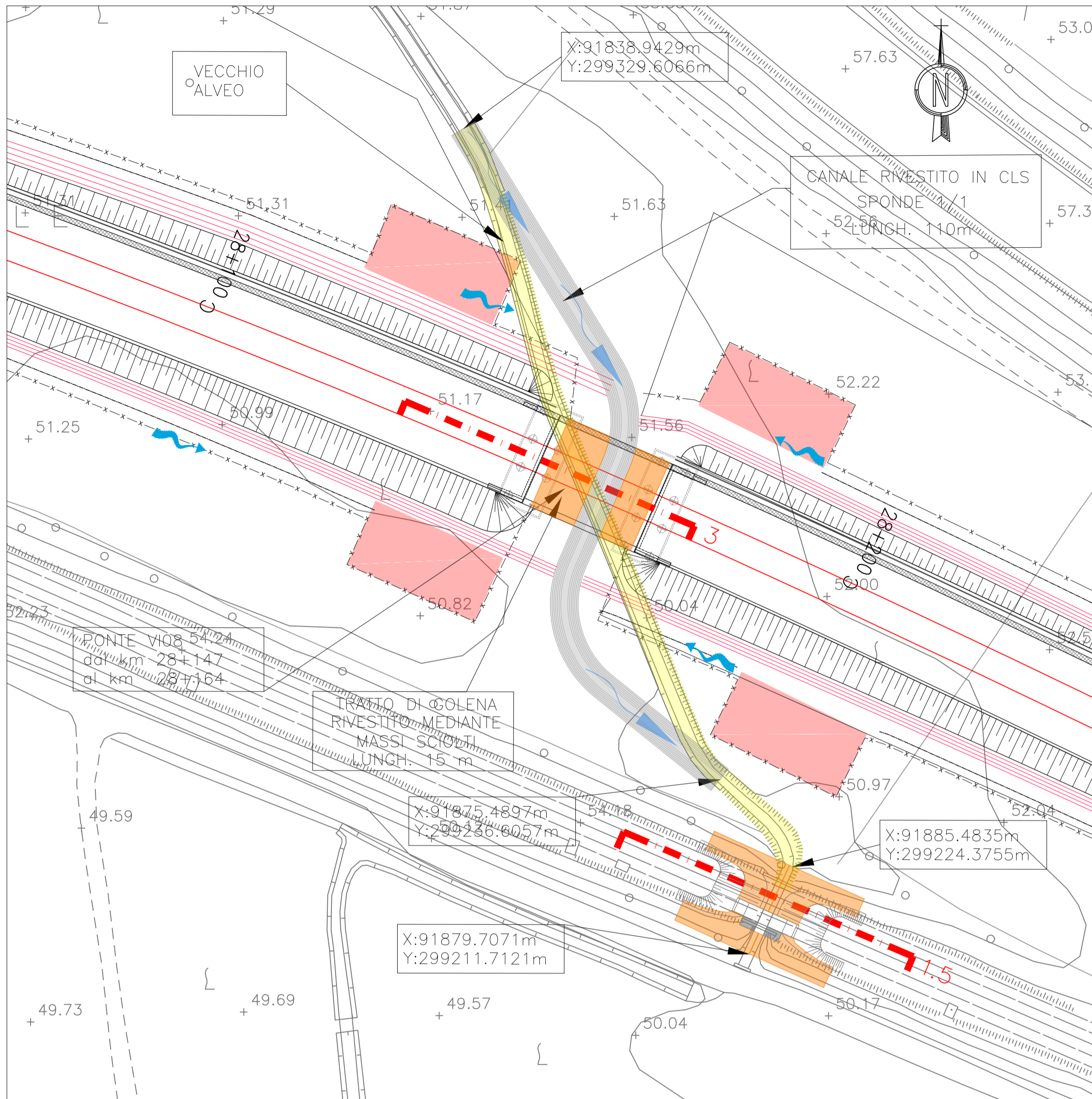
**Sezione 1.5**

CANALE TRAPEZIO RIVESTITO  
IN MASSI DN 80 cm  
LARGHEZZA AL FONDO 6.00 m



QUOTA TERRENO (m s.m.)	53.81	53.81	53.80	53.80	53.79	53.79	53.78	53.77	5.51	50.50	50.50	53.65	53.64
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	3.84	4.61	5.45	6.42	6.89	7.51	8.95	9.83	14.74	20.74	25.47	26.72	26.72
DISTANZE PARZIALI (m)	0.41	0.36	0.84	0.97	0.47	0.62	1.44	0.88	4.91	6.00	4.73	1.25	1.25

**STRALCIO PLANIMETRIA**  
SCALA 1:500

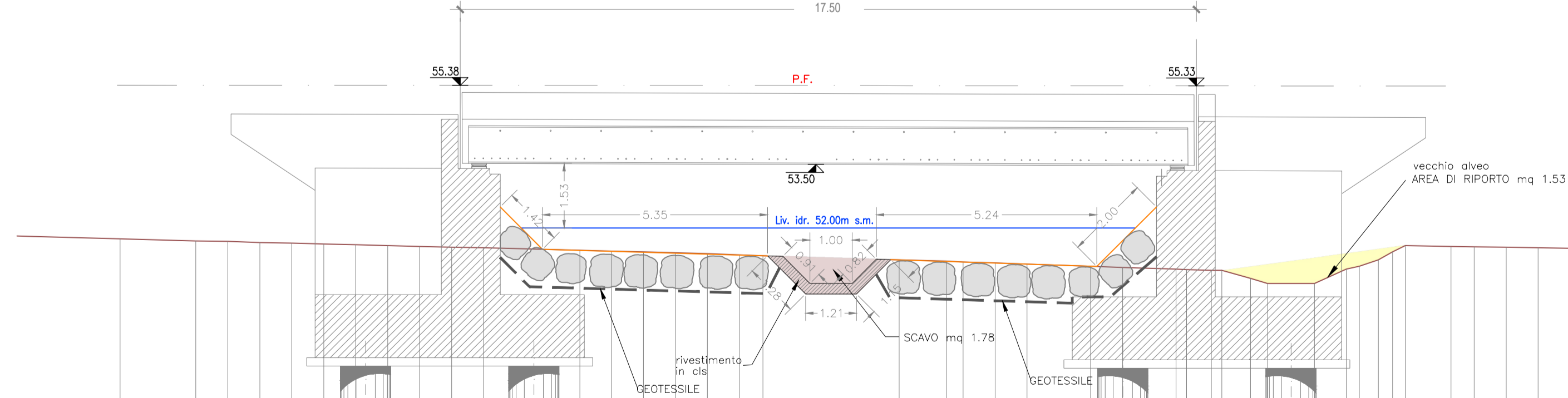


**Legenda Stralcio Planimetrico**

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- - - Sezione da rilievo celerimetrico
- █ Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- █ Rivestimento alveo mediante massi legati
- █ Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- █ Rivestimento alveo mediante massi cementati

**Sezione 3**

CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN CLS  
LARGHEZZA AL FONDO 1.00 m  
AREA GOLENALE RIVESTITA IN MASSI DN 80 CM



QUOTA TERRENO (m s.m.)	51.74	51.69	51.68	51.65	51.64	51.62	51.60	51.58	51.56	51.54	51.53	51.47	51.45	51.43	51.41	51.39	51.36	51.34	51.24	51.21	51.17	51.14	51.09	51.06	51.02	50.99	50.90	50.80	51.02	51.24	51.58	51.56	51.55	51.54	51.53	51.45	51.44					
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	2.45	4.25	5.01	5.77	6.53	7.29	8.05	8.81	9.57	10.33	11.09	13.38	14.13	14.89	15.65	16.41	17.17	17.93	20.97	22.09	23.25	24.01	25.52	26.28	27.55	28.39	29.32	30.82	31.90	32.36	33.00	34.09	34.64	35.40	36.16	37.37	38.44	39.55	40.64	41.48	42.24	42.82
DISTANZE PARZIALI (m)	1.80	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	2.29	0.75	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.85	3.24	1.12	0.40	0.76	0.76	1.27	0.69	0.68	0.41	0.76	0.31	0.45	0.30	1.09	0.55	0.76	0.76	1.21	1.07	1.11	0.88	0.68	0.68	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTARE: **Ghella** ITINERA SALCEF COGIANT

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO IDRAULICA SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Sistemazione idraulica Canale progr. 28+156

APPALTATORE: **ITALFERR** IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EBBRONI

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **EZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **ID0002** PROGR.: **019** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato Data
A	EMISSIONE	L. FIAMMOZZI	28/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.ID.00.0.2.019.A.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_