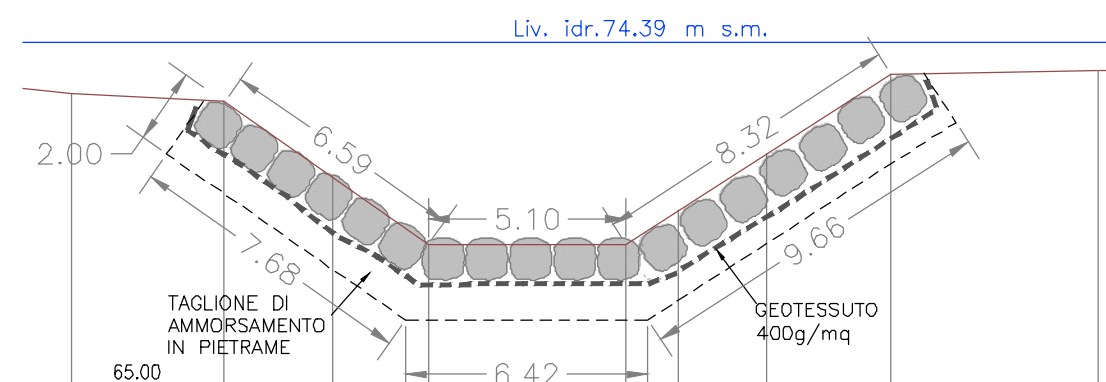


SEZIONI
SCALA 1:200

Sezione 2
progr. 16.70 m

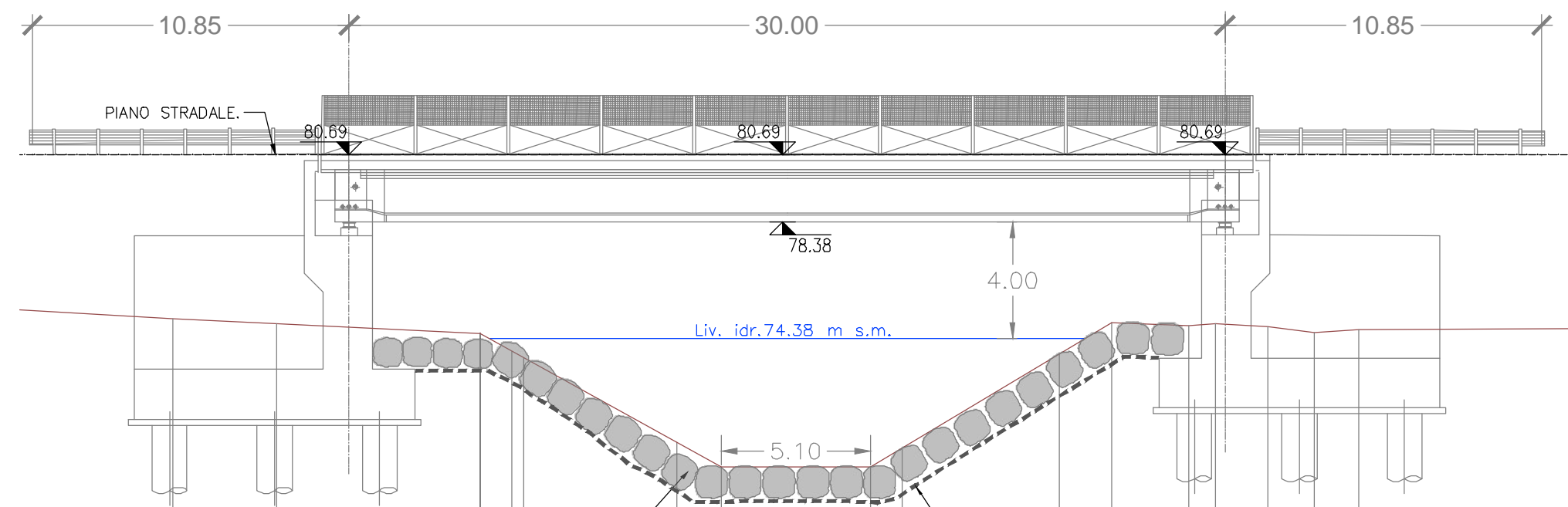
CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MASSI SCIOLTI DIAM. MINIMO 0.70 m SPONDE 3:2 LARGO AL FONDO 5.10 m



QUOTA TERRENO (m s.m.)	73.05	72.82	70.75	69.06	69.95	71.44	73.55	73.66
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	60.27	64.32	67.19	68.73	74.83	76.22	78.55	81.84
DISTANZE PARZIALI (m)	4.05	2.87	2.54	5.10	1.39	2.33	3.29	5.48

Sezione 3
progr. 47.40 m

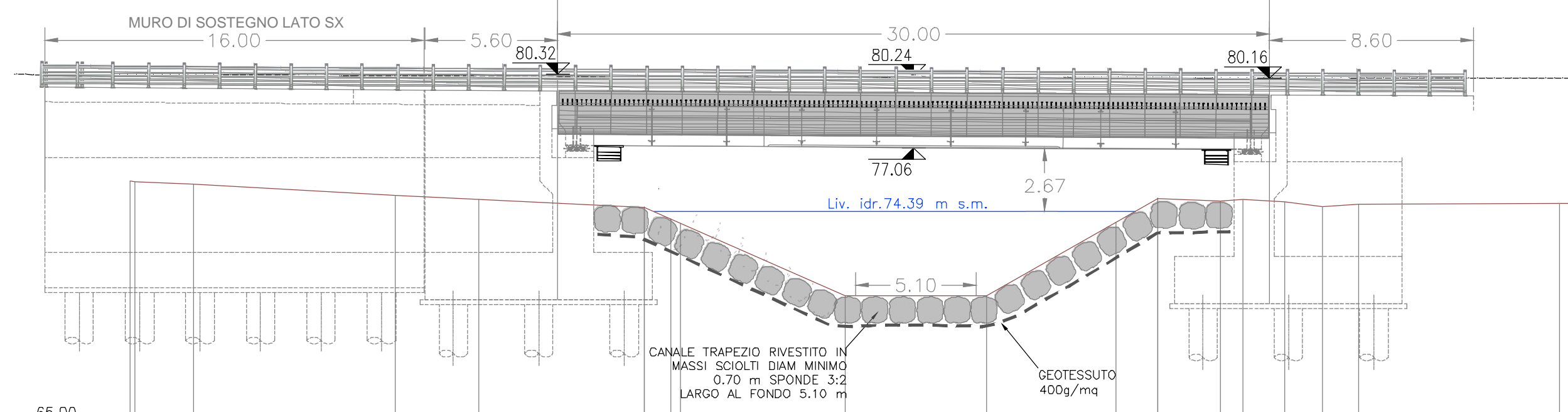
ATTRAVERSAMENTO STRADALE DI PROGETTO NV23



QUOTA TERRENO (m s.m.)	65.00	75.07	74.88	74.57	73.72	71.40	70.00	71.11	73.45	74.94	74.85	74.79	74.61	74.69	73.66
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	11.18	14.71	21.68	22.78	28.43	29.95	35.05	36.14	41.54	43.33	45.98	48.67	50.26	51.78	81.84
DISTANZE PARZIALI (m)	8.49	3.53	6.97	1.10	5.24	1.52	5.10	1.09	5.40	1.79	2.63	0.93	1.59	1.52	8.46

Sezione 4
progr. 74.60 m

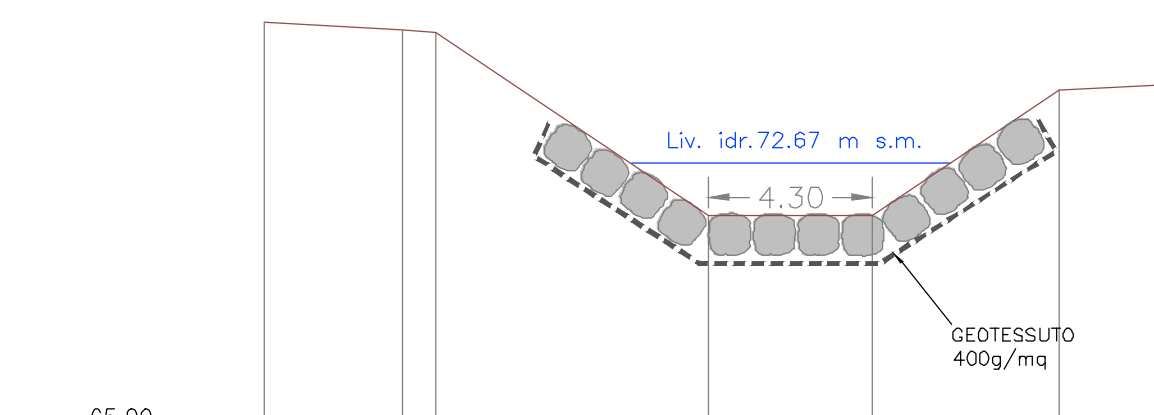
ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO DI PROGETTO VI 18



QUOTA TERRENO (m s.m.)	65.00	75.08	75.56	75.07	74.88	74.57	73.72	70.84	70.84	73.45	74.94	74.85	74.79	74.61	74.69	74.72
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	2.69	11.18	14.71	21.68	22.78	30.15	35.25	40.70	42.48	45.11	46.04	47.82	49.41	50.93	59.39
DISTANZE PARZIALI (m)	2.50	8.49	3.53	6.97	1.10	6.96	5.10	5.45	1.78	2.63	0.93	1.78	1.59	1.52	8.46	

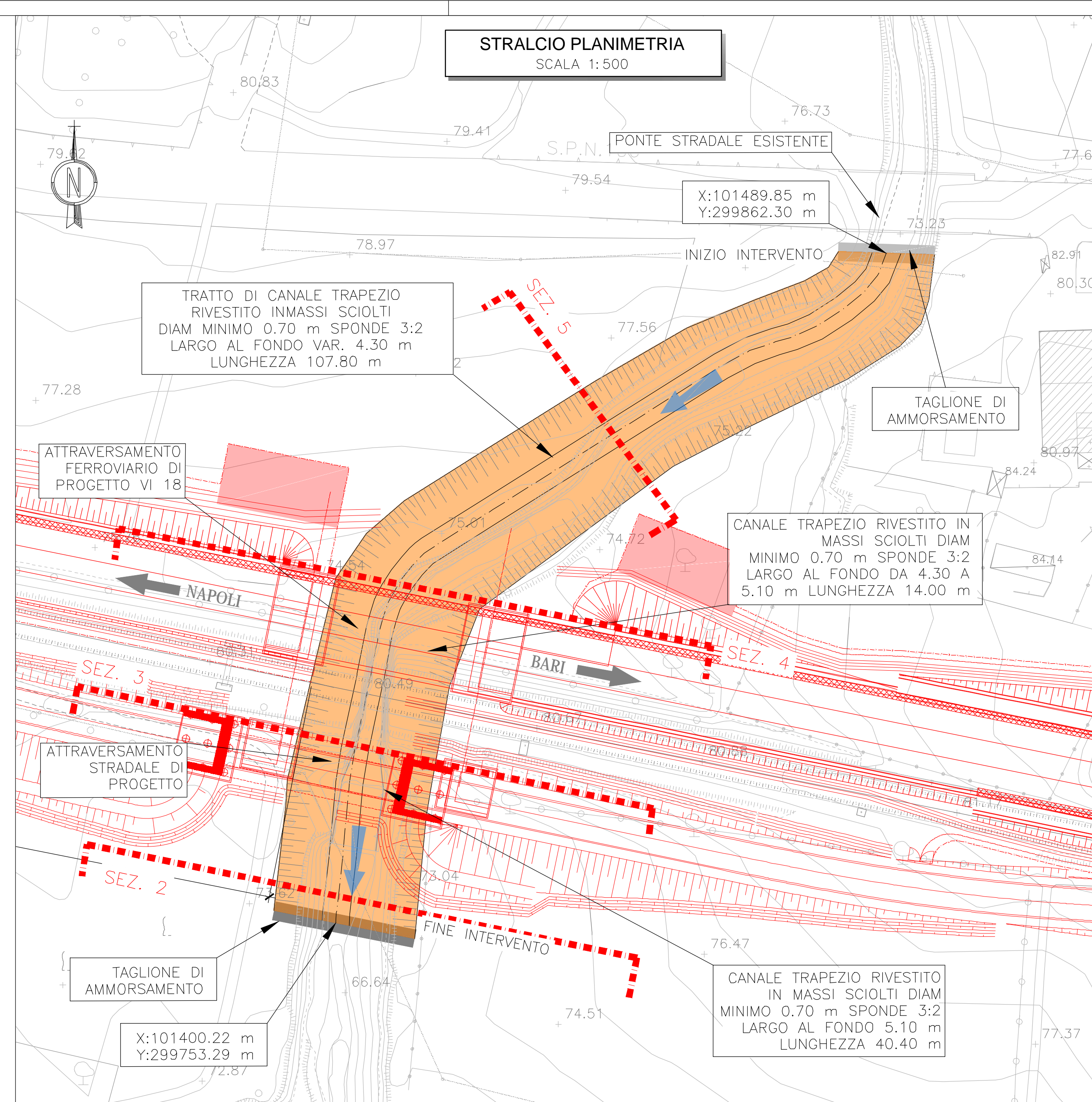
Sezione 5
progr. 117.00 m

CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MASSI SCIOLTI DIAM. MINIMO 0.70 m SPONDE 3:2 LARGO AL FONDO 4.30 m



QUOTA TERRENO (m s.m.)	65.00	76.41	76.19	71.30	71.30	74.59	74.75
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	3.64	7.22	4.30	4.92	23.05	
DISTANZE PARZIALI (m)	3.64	0.88	7.22	4.30	4.92	2.72	

STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:500



KEY PLAN



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telesse Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. TEBBONI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESSE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria e sezioni di dettaglio - Sistemazione idraulica Vallone Fornace progr. 38+423

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. TEBBONI	SCALA: VARIE
COMMESSA: IF2R 22 E ZZ BZ ID0002 024 A	LOTTO: 22
FASE: E	ENTE: BZ
TIPO DOC.: ID0002	OPERA/DISCIPLINA: 024
PROGR.: A	REV.: A
Rev. A	Descrizione: EMISSIONE
Redatto: L. FIANNOZZI	Data: 29/10/2021
Verificato: D. NAVE	Data: 30/10/2021
Approvato: M. NUZZI	Data: 30/10/2021
Autoreggente Data: 31/10/2021	Autoreggente Data: 31/10/2021