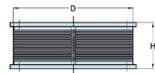
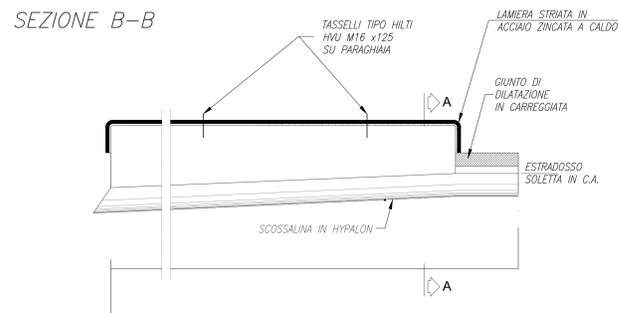
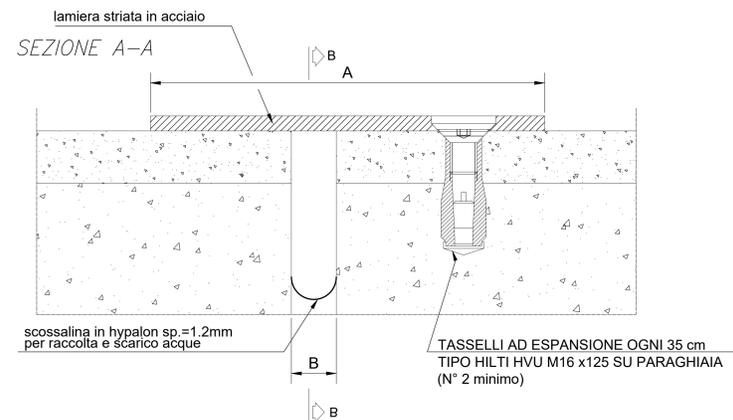


ISOLATORE		Ø [mm]	Tr [mm]	H [mm]	Vmax [kN]	Vseism [kN]	Kr [kN/mm]	ξ [%]
SPALLE	TIPO HDRB-N 650/161	650	161	324	13200	4000	1.65	10-15
PILE	TIPO HDRB-N 750/168	750	168	350	19300	7800	2.10	10-15

Ø: Diametro elastomero  
 Tr: Spessore totale elastomero  
 H: Altezza totale isolatore  
 $\Delta_{max}$ : Spostamento massimo orizzontale  
 $V_{max}$ : Carico verticale max a spostamento zero  
 $V_{seism}$ : Carico verticale max a spostamento max  
 Kr: Rigidezza orizzontale



### GIUNTO CORDOLO



### CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIPIEDE	A (mm)	B (mm)	Sviluppo orizz. (m)
Dx. SCORRIMENTO DA 300 mm	750	20-620	1.85
Sx. SCORRIMENTO DA 300 mm	750	20-620	1.85

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO: **OPERE D'ARTE VIABILITA'**  
 IV02 - CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 37+009 (NV22)

Appoggi e giunti

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **Ing. M. ESPONA** SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	Z2	BZ	IV02	Z00	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	M. IMPERATO	24/06/21	G. DIANGELO	24/06/21	L. BRILLOZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. IMPERATO	30/10/21	G. DIANGELO	30/10/21	L. BRILLOZZI	30/10/21	IL PROGETTISTA	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.IV.02.0.0.005.B.dwg n. Elab.: