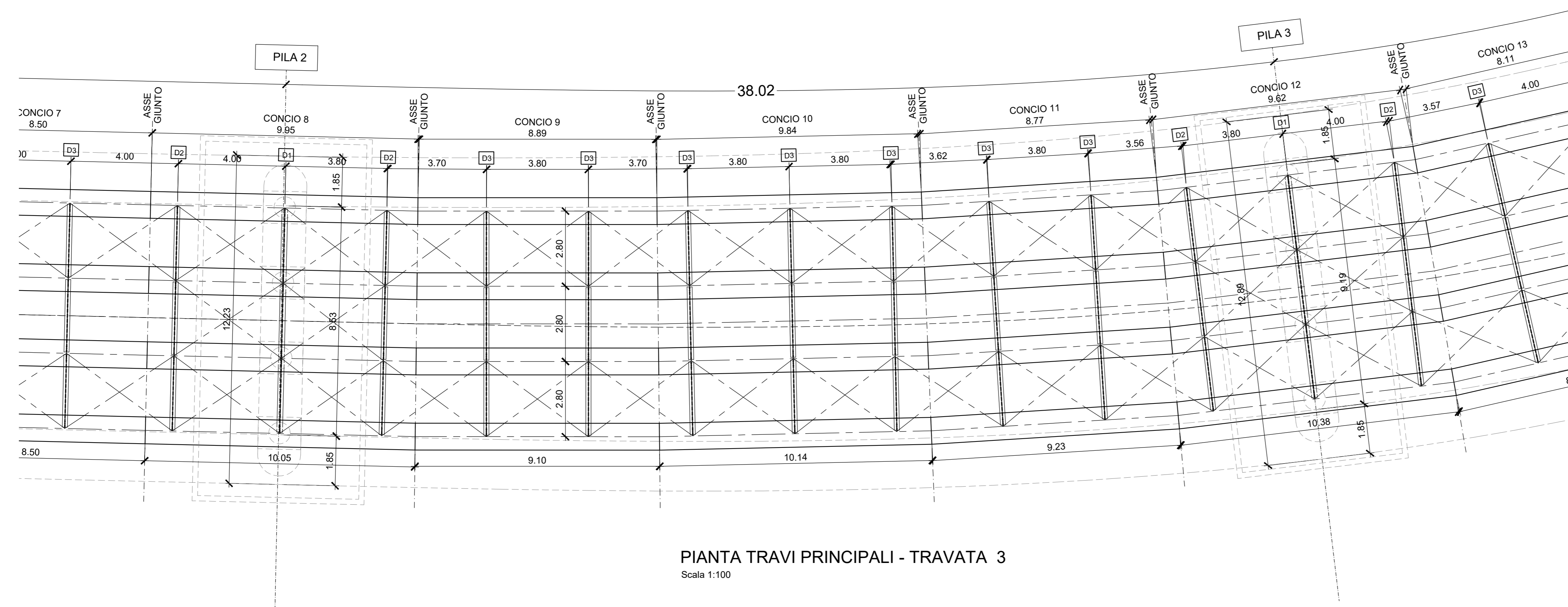
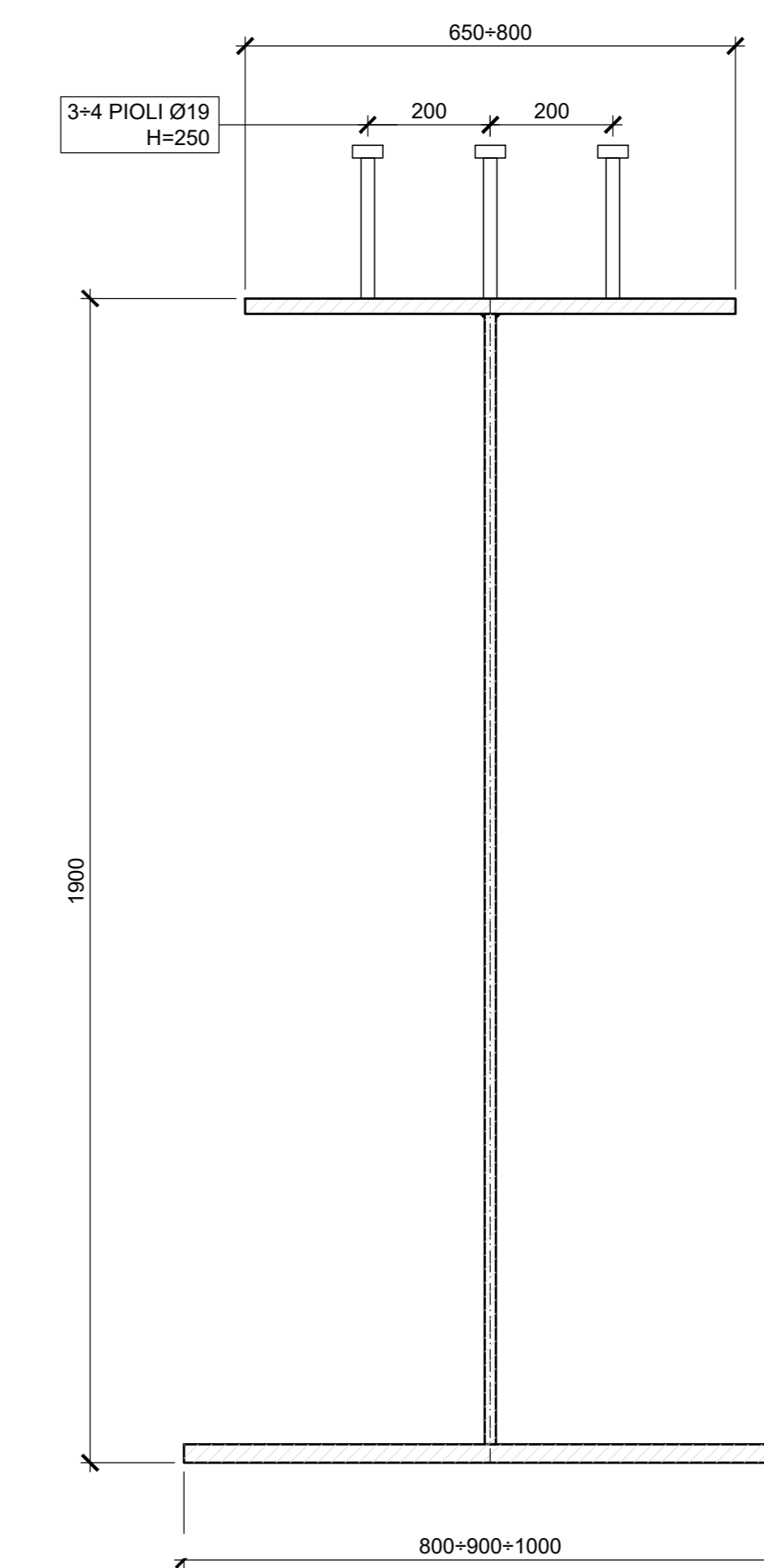


CONCIO N°	C8	C9	C10	C11	C12
PIATTABANDA SUPERIORE	800X30	650X20	650X20	650X20	800X30
PIATTABANDA INFERIORE	1000x40	800X35	800X30	800X35	1000x40
ANIMA	24	20	18	20	24
PIOLI (H=25cm)	n°4Ø19/200	n°3Ø19/200	n°3Ø19/200	n°3Ø19/200	n°4Ø19/200
CONTROVENTI SUPERIORI	L 100x10	L 90x8	L 90x8	L 90x8	L 100x10
CONTROVENTI INFERIORI	T 2L 100x10	T 2L 90x8	T 2L 90x8	T 2L 90x8	T 2L 100x10

PROFILO TRAVE PRINCIPALE TRAVATA 3
Scala 1:50

SEZIONE TIPO TRAVE PRINCIPALE
Scala 1:10



PIANTA TRAVI PRINCIPALI - TRAVATA 3
Scala 1:100

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Ingegneria Libera

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. LAZZARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
OPERE D'ARTE VIABILITA'
IV03 - CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 38+885 (NV24)
Carpenteria metallica - Travi - tav. 2/3

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. ESPERON** SCALA: 1:50

COMMESSA: I F 2 R 2 2 E Z Z ENTE: B Z TIPO DOC.: I V 0 3 0 0 OPERA/DISCIPLINA: 0 0 2 PROG.: B REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	M. IMPELLATO	20/02/21	G. DIAMONDO	24/02/21	L. BRILLOZZONE	24/02/21	IL PROGETTISTA	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. IMPELLATO	30/02/21	G. DIAMONDO	30/02/21	L. BRILLOZZONE	30/02/21	IL PROGETTISTA	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.IV.03.0.0.002.B.dwg n. Elab.: