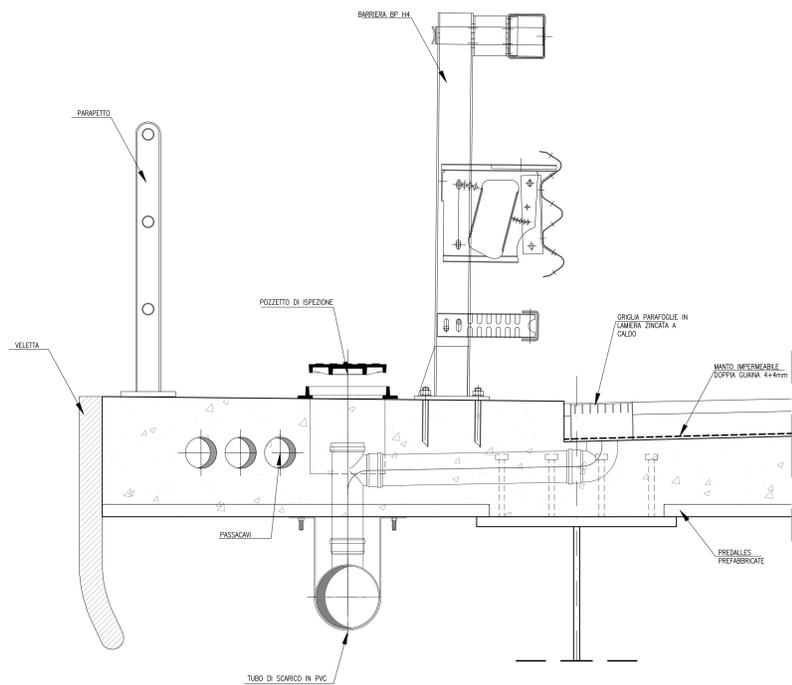
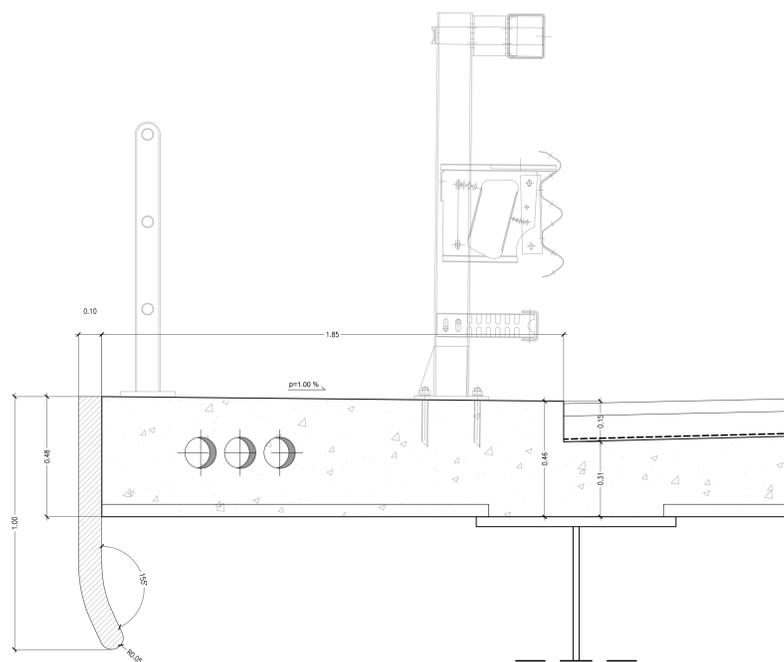


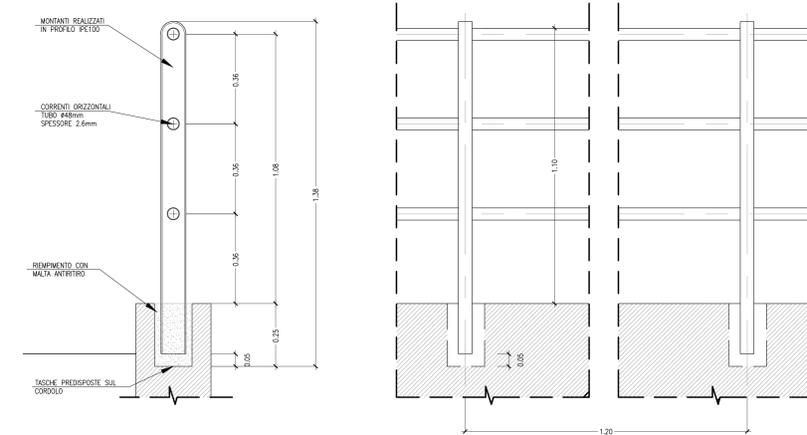
PARTICOLARE ELEMENTI DI PIATTAFORMA
SCALA 1:10



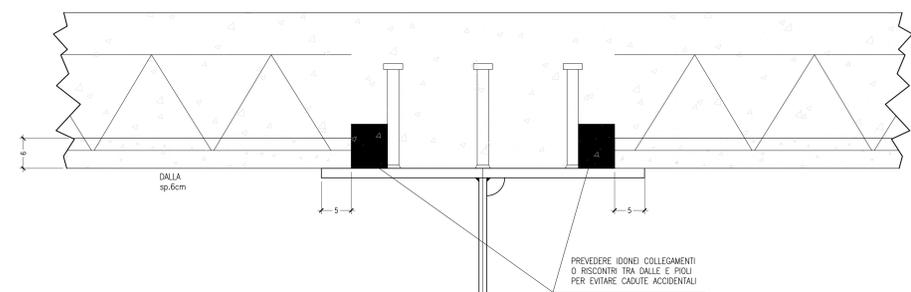
PARTICOLARE CORDOLO
SCALA 1:10



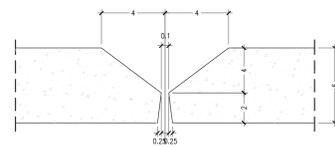
PARTICOLARE PARAPETTO
SCALA 1:10



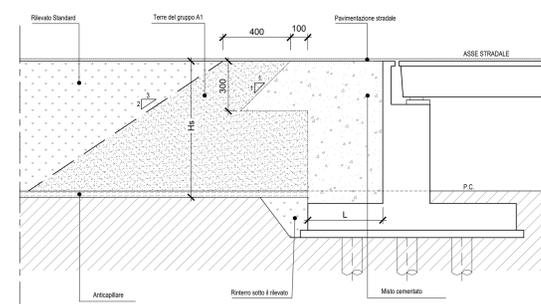
DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO DALLE
SCALA 1:5



PARTICOLARE GIUNZIONE PREDALLE
SCALA 1:2



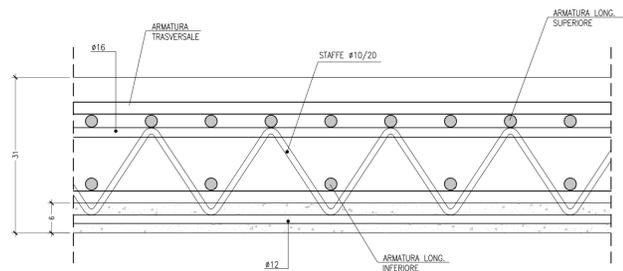
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO
SEZIONE LONGITUDINALE
H > 4.00m



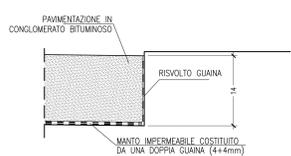
NOTE GENERALI
1. Il misto cementato dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di 30 cm.
2. Hs rappresenta l'altezza delle spalle, misurata da piano del ferro ad estradosso della ciabatta di fondazione.

MATERIALI
MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
• Inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.20 con fuso di tipo A1 e contenuto in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.
• acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
Il misto cementato dovrà essere sottoposto alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 della norme CNR BU N.29.

TRALICCIO TIPICO
SCALA 1:5

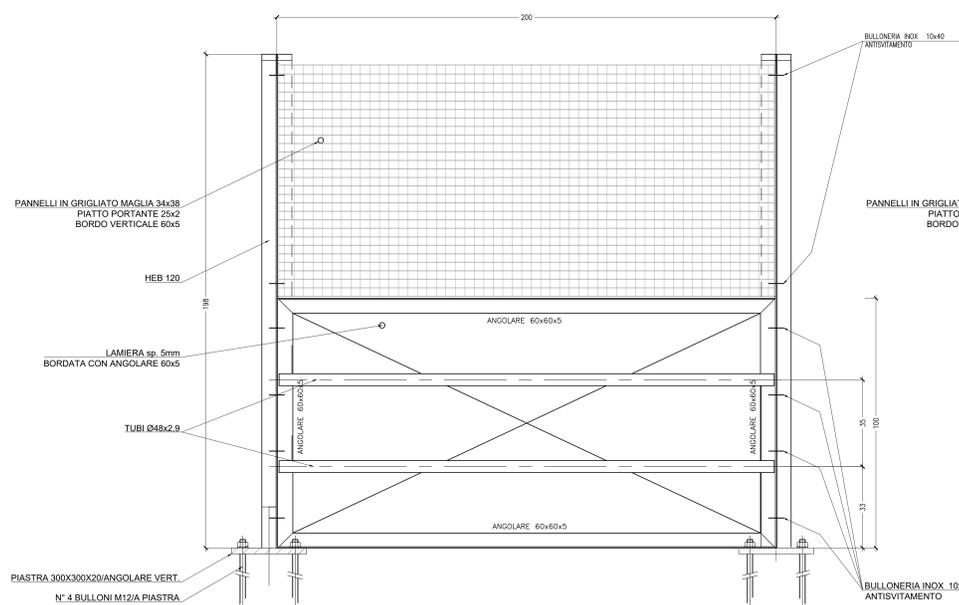


PARTICOLARE RISVOLTO CORDOLO
SCALA 1:5

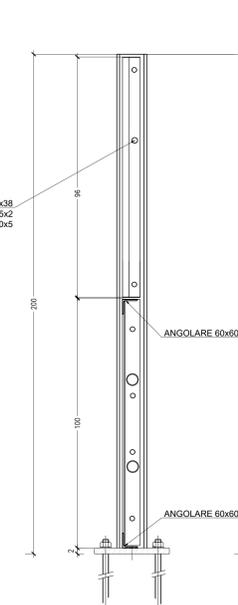


PARTICOLARE PANNELLI PARAPETTI
SCALA 1:10

PROSPETTO ELEMENTO



SEZIONE



MATERIALI:
- ACCIAIO: S275
- PER PIAZZI E PROFILATI (ZINCATI A CALDO)
- PER BULLONI E DADI: ACCIAIO INOX

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** (Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO OPERE D'ARTE VIABILITA'
IV03 - CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 38+865 (NV24)

Soletta - Carpenteria e particolari

APPALTATORE: **Ing. M. Esposito** (DIRETTORE TECNICO) SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. IMPERATO	28/05/21	G. DIAMONDO	24/05/21	L. BRILLOZZE	24/05/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO DI REV.	M. IMPERATO	30/10/21	G. DIAMONDO	30/10/21	L. BRILLOZZE	30/10/21	IL PROGETTISTA

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.IV.03.0.0.004.B.dwg n. Elab.: