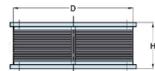
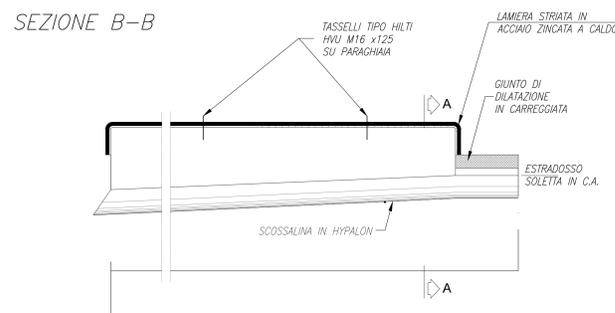
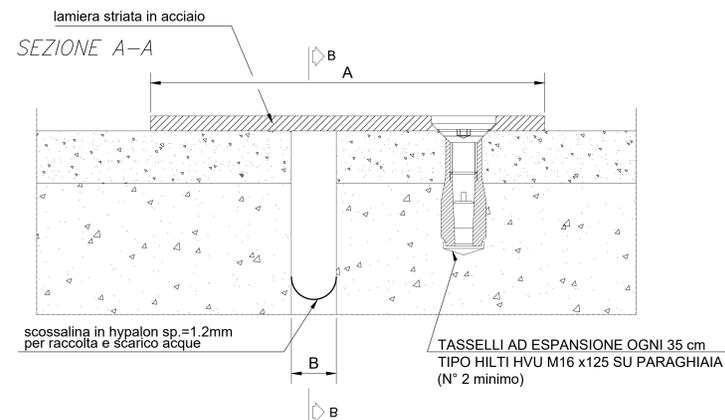


ISOLATORE		Ø [mm]	Tr [mm]	H [mm]	Vmax [kN]	Vseism [kN]	Kr [kN/mm]	ξ [%]
SPALLE	TIPO HDRB-N 650/161	650	161	324	13200	4000	1.65	10-15
PILE	TIPO HDRB-N 750/168	750	168	350	19300	7800	2.10	10-15

Ø: Diametro elastomero
 Tr: Spessore totale elastomero
 H: Altezza totale isolatore
 Δ_{max} : Spostamento massimo orizzontale
 V_{max} : Carico verticale max a spostamento zero
 V_{seism} : Carico verticale max a spostamento max
 Kr: Rigidezza orizzontale



GIUNTO CORDOLO



CARATTERISTICHE

GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm)	B (mm)	Sviluppo orizz. (m)
Dx. SCORRIMENTO DA 300 mm	750	20-620	1.85
Sx. SCORRIMENTO DA 300 mm	750	20-620	1.85

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO: **OPERE D'ARTE VIABILITA'** IV03 - CAVALCAFERROVIA S.S. 106 al km 38+865 (NV24)

Appoggi e giunti

APPALTATORE: **Ing. M. ESPONA** SCALA: varie

COMMESSA: **IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.IV.03.0.0.005.B.dwg** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **IV03000** PROGR.: **005** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	M. MARCATI	20/05/21	G. DIANGELO	24/05/21	L. BRILLOZZI	24/05/21	IL PROGETTISTA	
B	REVISIONE A SEGUITO DI RIV.	M. MARCATI	30/05/21	G. DIANGELO	30/05/21	L. BRILLOZZI	30/05/21	IL PROGETTISTA	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.IV.03.0.0.005.B.dwg n. Elab.: