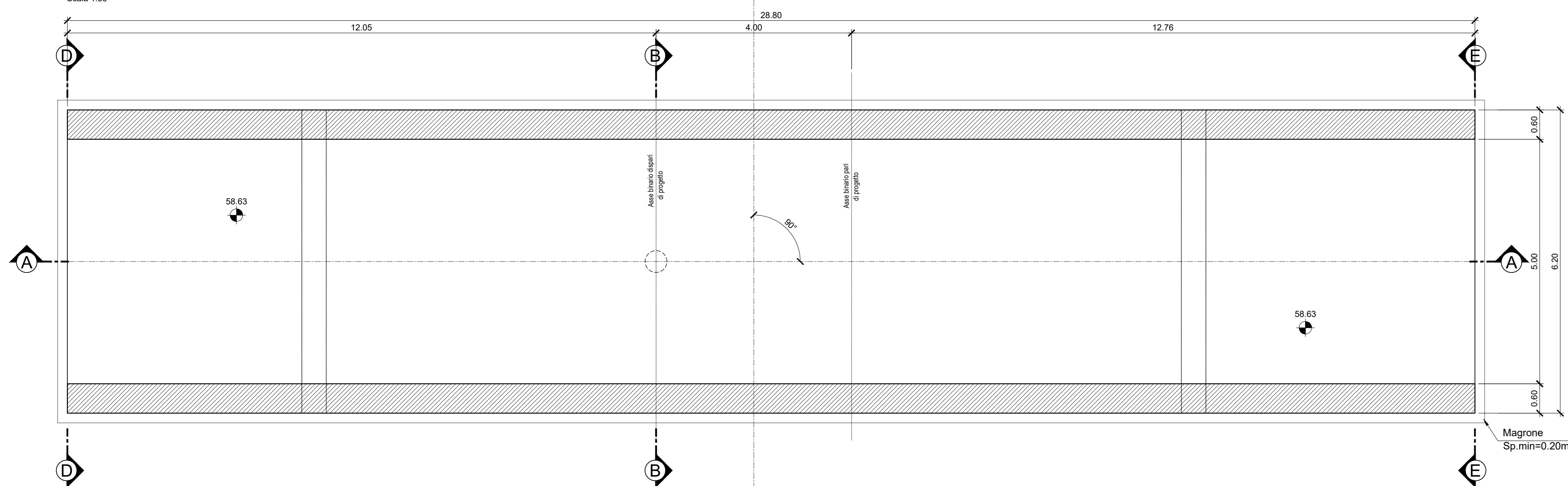
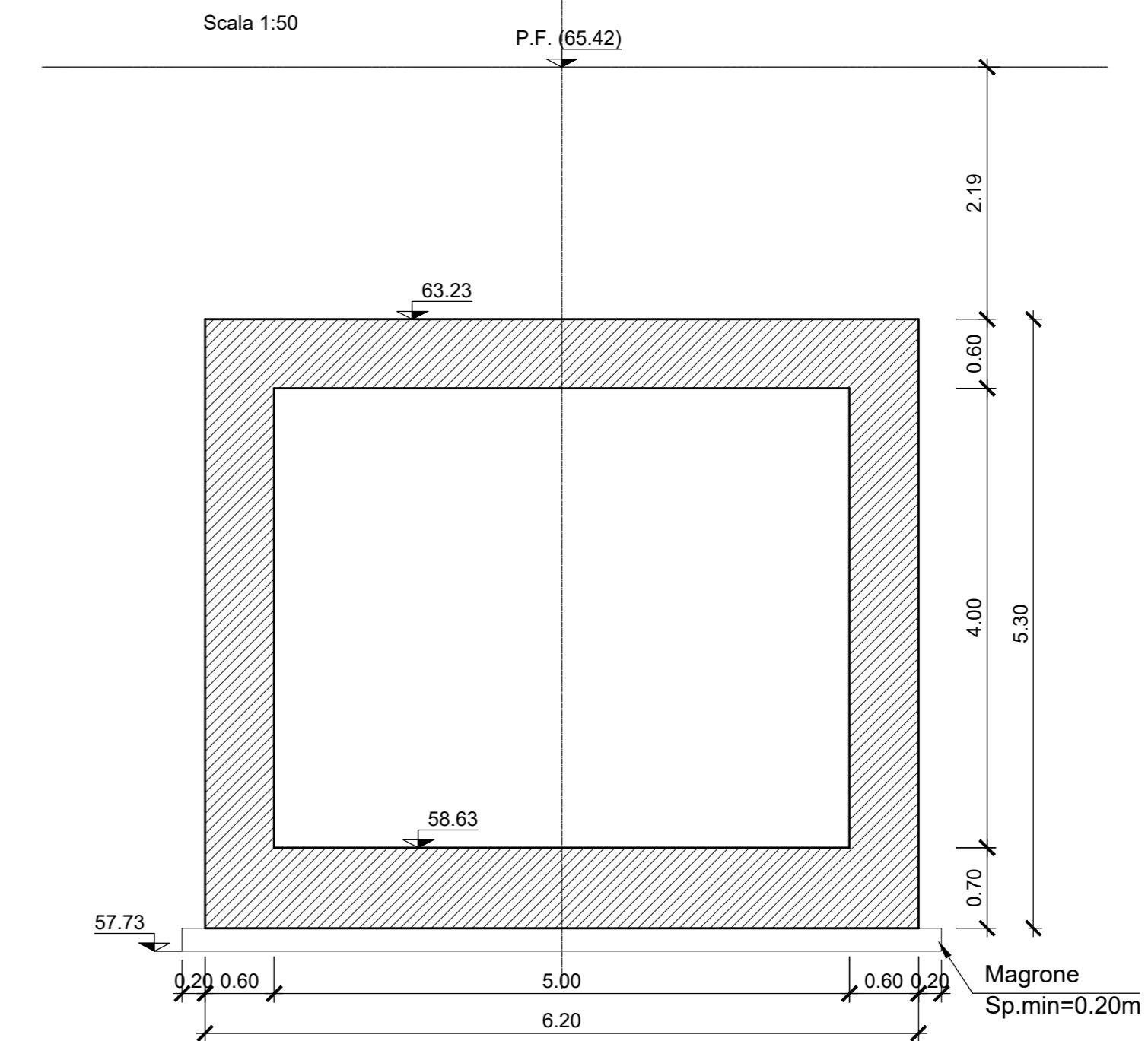


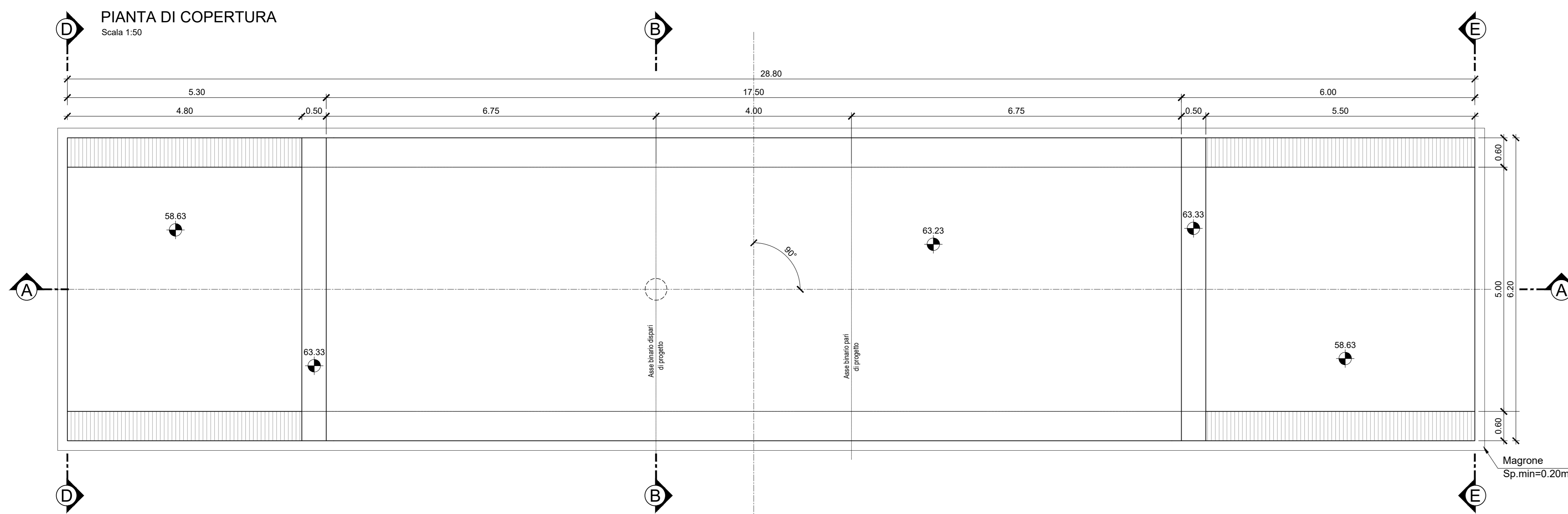
PIANTA DELLE FONDAZIONI
Scala 1:50



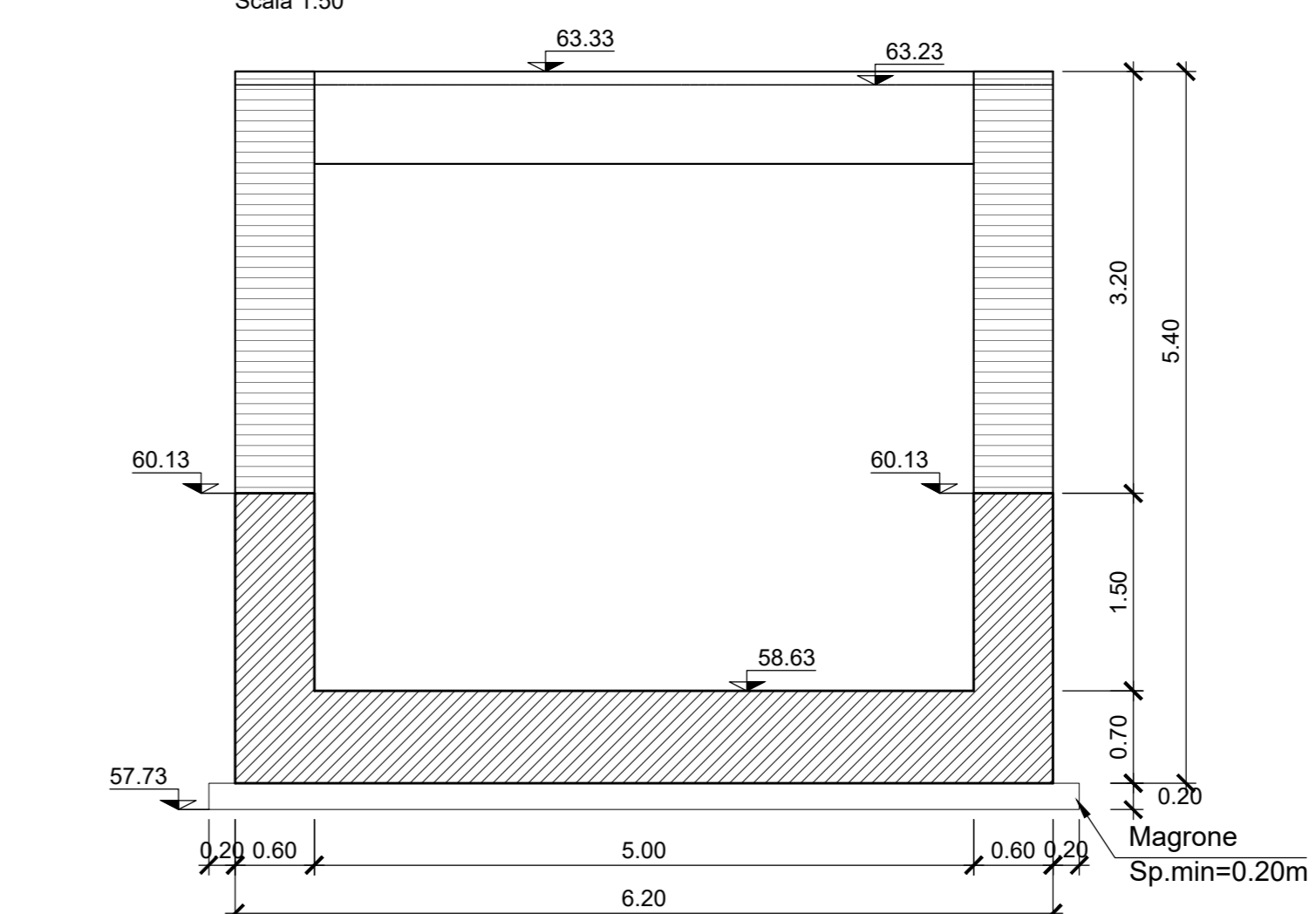
SEZIONE B-B
Scala 1:50



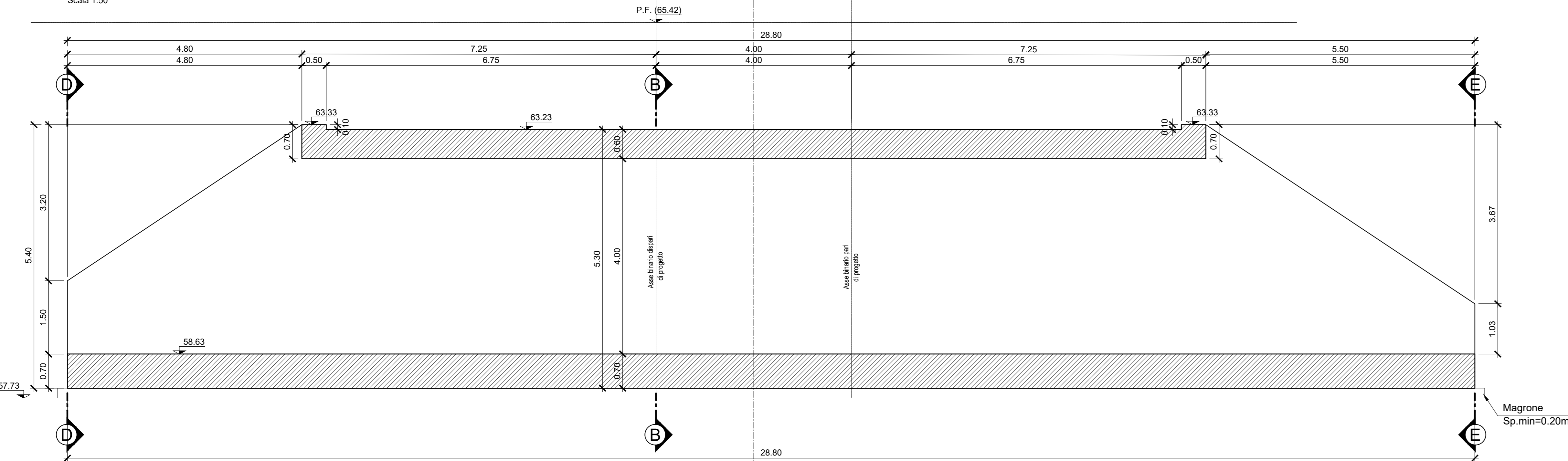
PIANTA DI COPERTURA
Scala 1:50



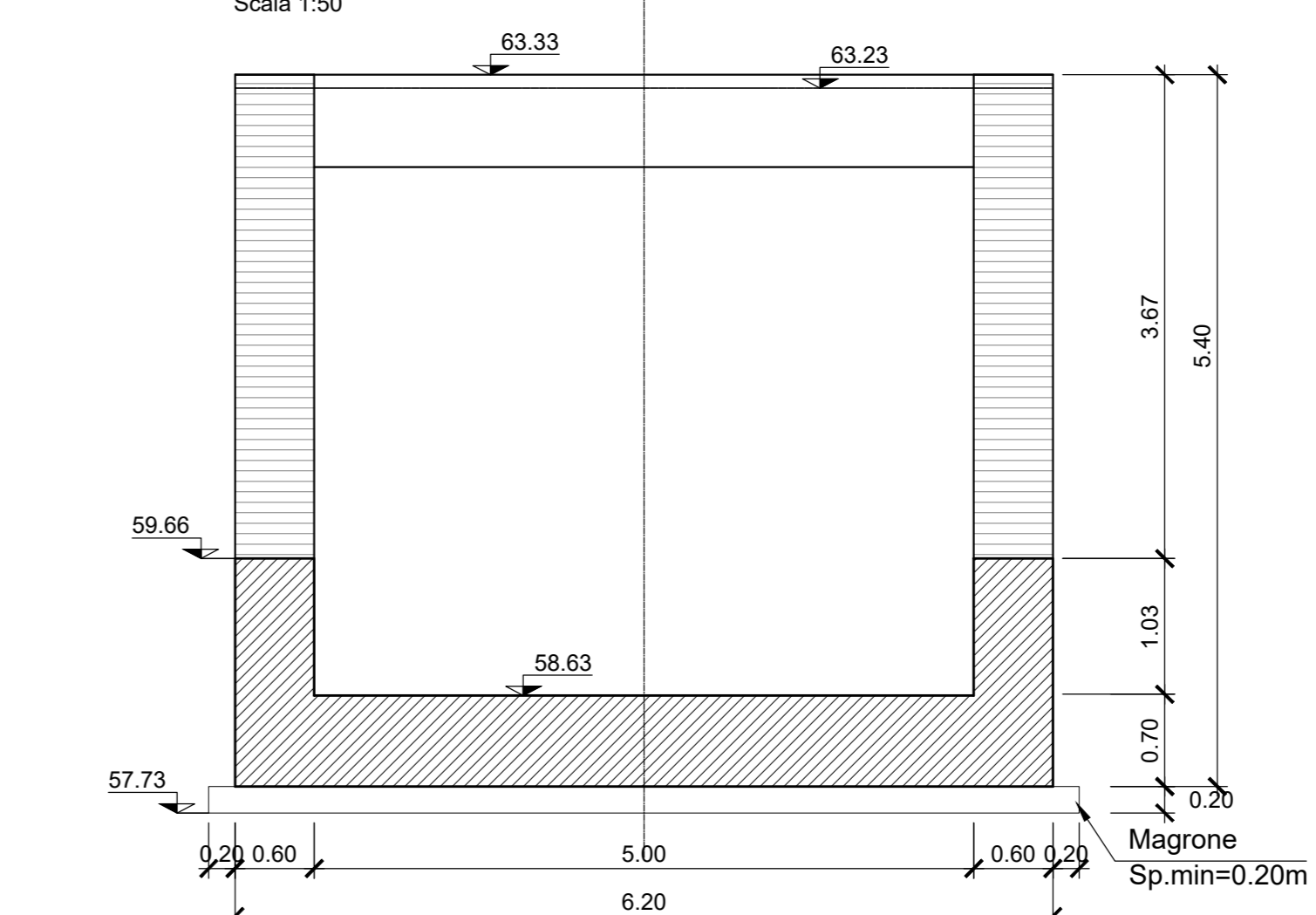
SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50



INCIDENZE ARMATURE	
FONDAZIONE	155 kg/mc
TRAVESSO SUPERIORE	150 kg/mc
SINGOLO PIEDRITTO	150 kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO SOLETTA DI FONDAZIONE SCATOLARE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C28/35
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2-XA1
 - COPRIFERRO = 40 mm (**)
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- CALCESTRUZZO SOLETTA SUPERIORE E PIEDRITTI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
 - COPRIFERRO = 40 mm (**)
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**, IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACOR**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

OPERE DI VIABILITÀ
SL08 - SOTTOPASSO PODERALE - SCATOLARE 5.0 x 4.0
CARPENTERIA STRUTTURA SCATOLARE

APPALTATORE: **Ing. M. FERRARI** (Firma)

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMISIONE		24/06/2021		24/06/2021		24/06/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.SL.08.0.0.001.A.dwg n. Elab.: