

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A,B 0,12 0,15 0,25
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C = range autostrada Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D,E,F e locali 4,50 3,00 3,00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.) 3,00 3,00 3,00
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiori a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.) 3,00 3,00 3,00
f	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.) 1,00 1,00 1,00 1,00
g	Per strisce di margine per intersezione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.) 1,00 1,00 1,00 1,00
	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.) 1,50 1,50 1,50

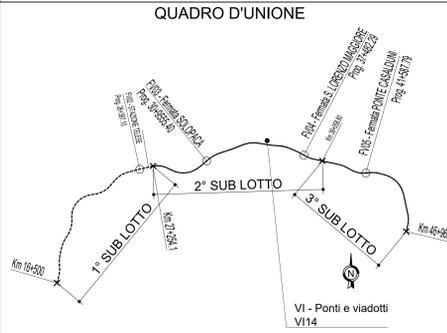
STRISCE TRASVERSALI	ISCRIZIONE DI STOP
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V >= 50 km/h	ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V < 50 km/h
2,38	4,20
0,10	0,10
2,09	1,60

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
STRADA TIPO	STRADA TIPO
B	B
C, D	C, D
E	E
F	F
60	60
70	70
80	80
90	90
40	50

UBICAZIONI SEGNALI LATERALI	ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)	Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
0,30 < a < 1,00	0,30-0,50
b < 0,50	2,50
c < 2,20	0,50-0,70
c > 2,20 in caso di transito pedonale	

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA	STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24	
E, F	50	200	100	12	

STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
NORMALE	150	200		
RIDOTTO	80	165		



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI
BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE W3

TRANSIZIONI E TERMINALI
TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.

Per i tabelli materiali ed incidere vedi elaborato:
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.001 - Tabella Materiali e Incidere
 Per tutti gli elementi e particolari costruttivi di piattaforma vedi:
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.001 - Elementi e particolari costruttivi - Tav. 1 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.001.A
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.002 - Elementi e particolari costruttivi - Tav. 2 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.002.A
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.003 - Elementi e particolari costruttivi - Tav. 3 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.003.A
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.004 - Elementi e particolari costruttivi in corrispondenza di Fire Fighting Point (FFP) e Galleria Equivalente - Tav. 1 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.004.A
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.005 - Elementi e particolari costruttivi in corrispondenza di Fire Fighting Point (FFP) e Galleria Equivalente - Tav. 2 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.005.A
 - F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.006 - Elementi e particolari costruttivi in corrispondenza di Fire Fighting Point (FFP) e Galleria Equivalente - Tav. 3 di F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.006.A

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**
Consorzio Teles Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **MANDANTI:**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI
 VI14
 Viadotto dal km 34+173 al km 34+348: Viadotto Limata II
 Deviazione provvisoria S.P. 106: segnaletica orizzontale e verticale

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:
ITALFERR	F. DI RALLO	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	2	R	2	E	2	Z
					B	Z	
					V	1	4
					0	0	2
					C		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validato
A	EMISSIONE	D. Cappelletti	28/05/21	S. Cappelletti	28/05/21	A. Ruffini	28/05/21	F. DI RALLO
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	D. Cappelletti	28/05/21	S. Cappelletti	28/05/21	A. Ruffini	28/05/21	F. DI RALLO
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	D. Cappelletti	28/05/21	S. Cappelletti	28/05/21	A. Ruffini	28/05/21	F. DI RALLO

File: F2R.2.E.ZZ.VI.14.0.002.C.dwg n. Em.: 1