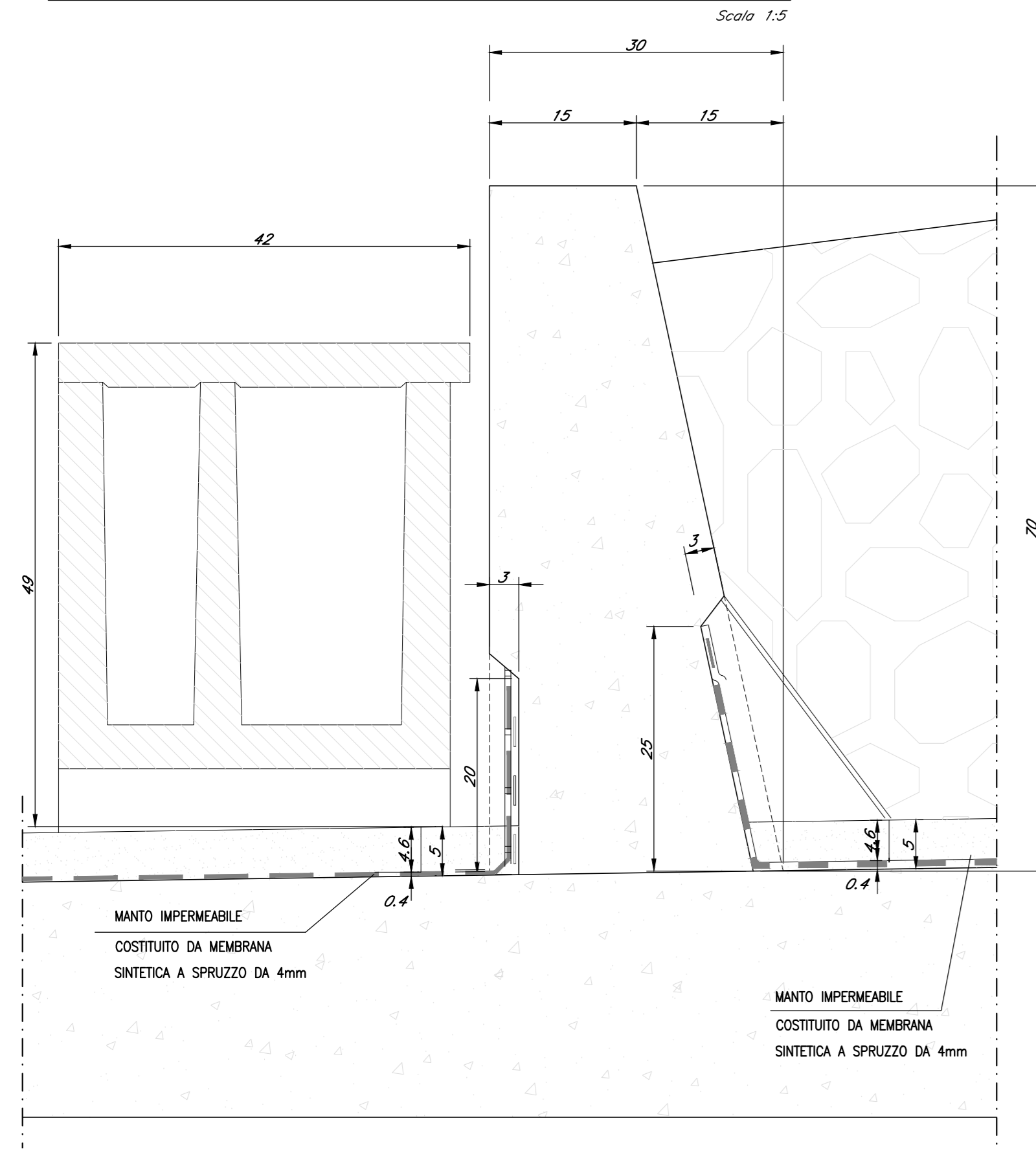
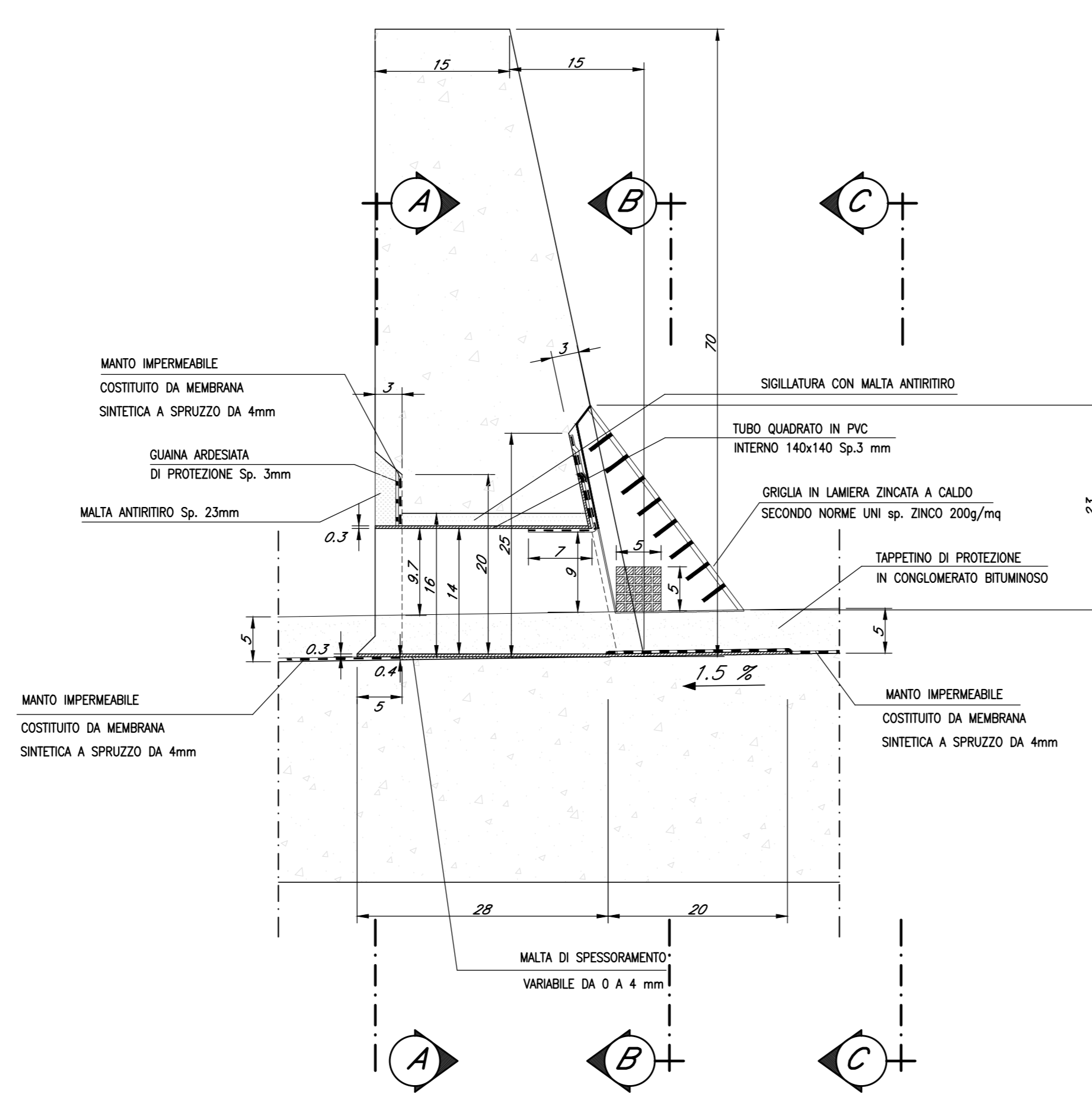


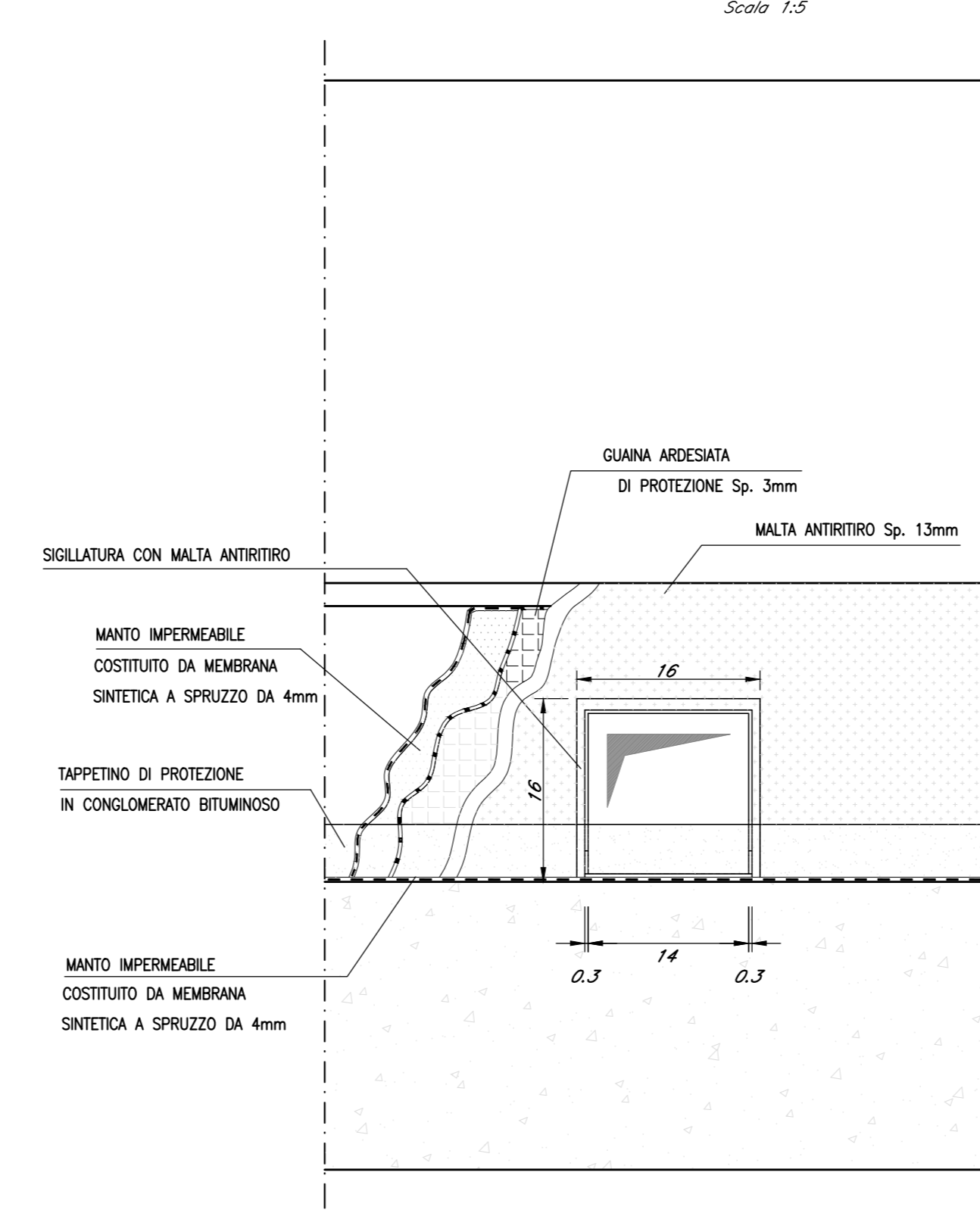
PARTICOLARE MURETTO PARABALLAST



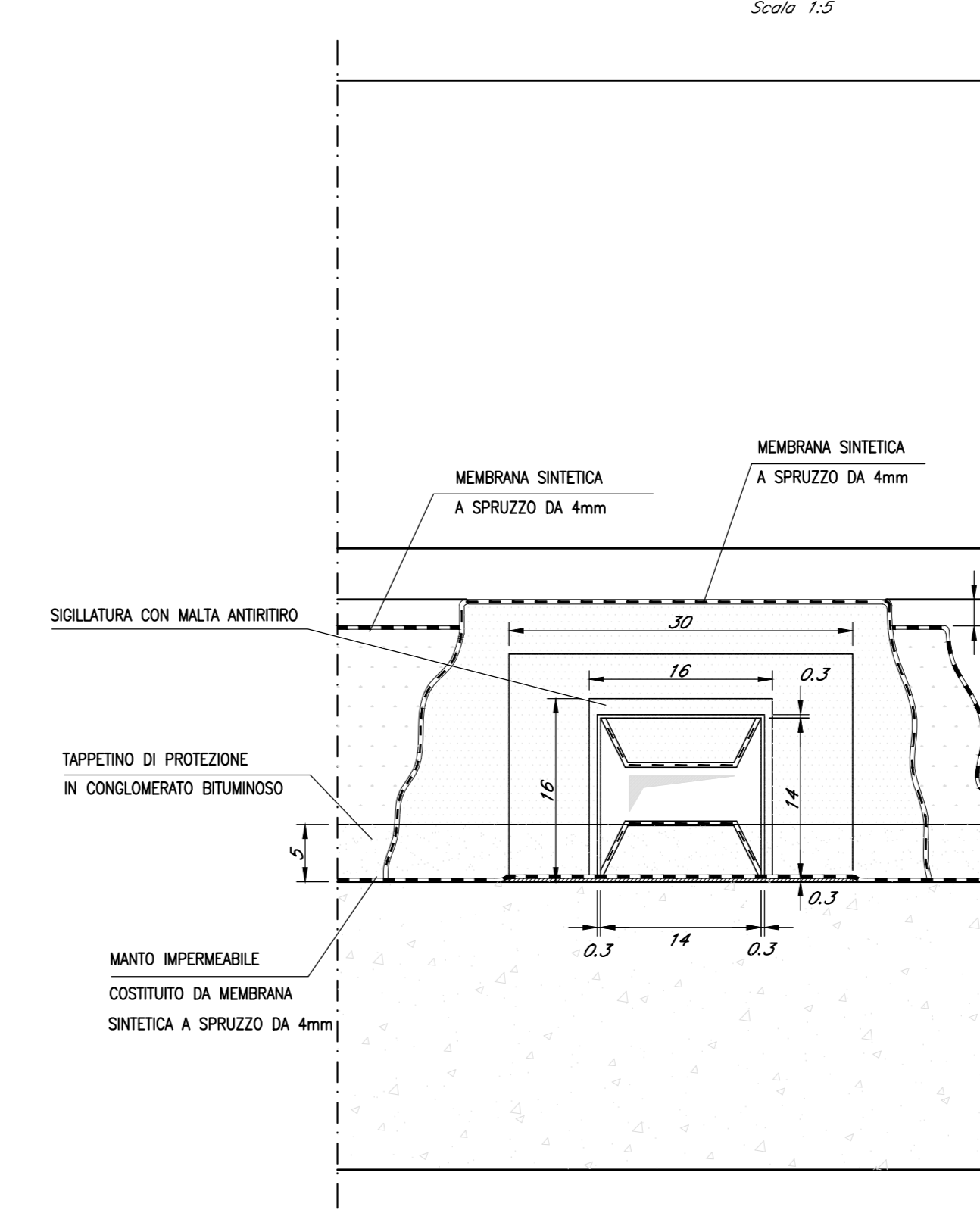
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST



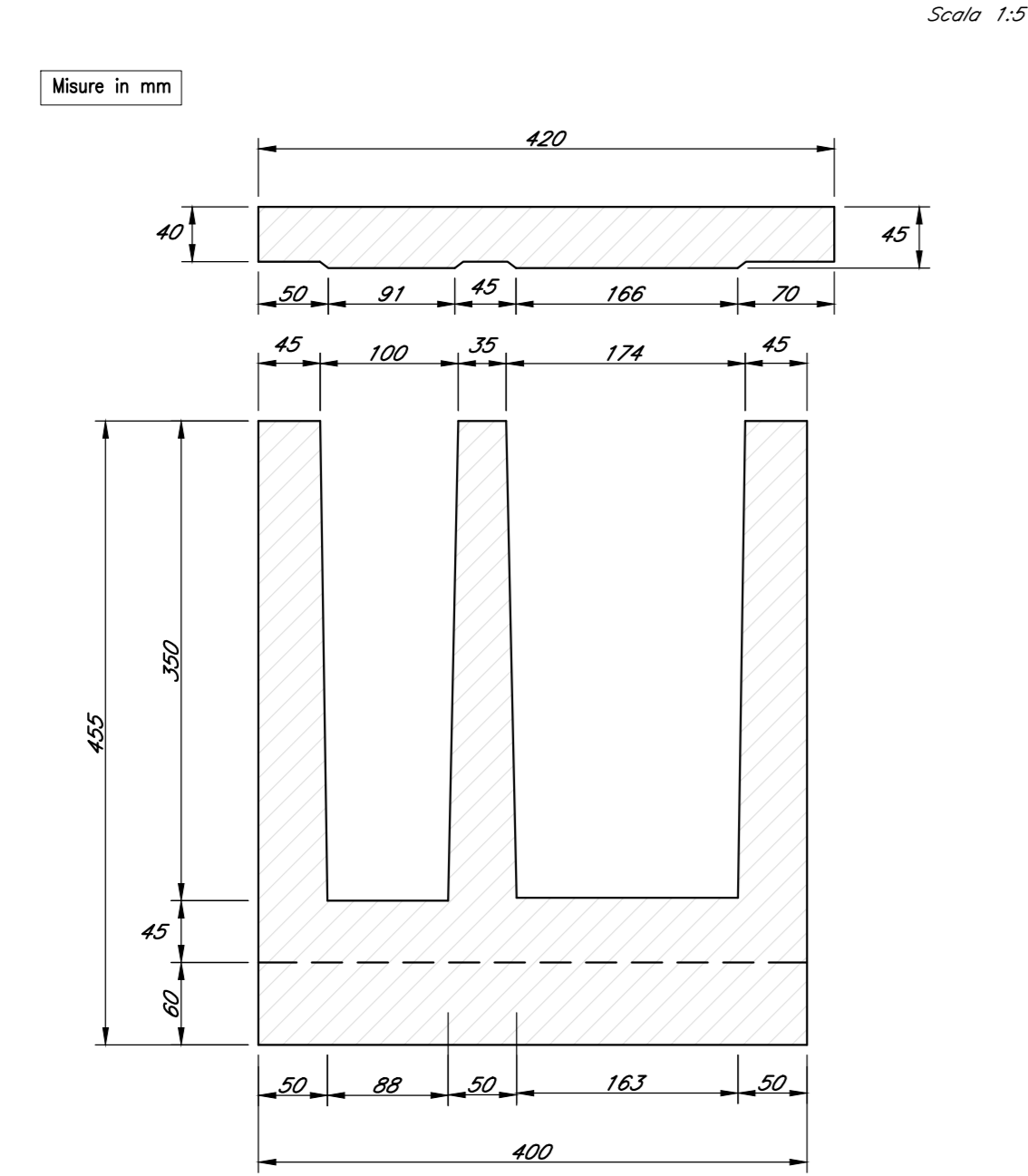
VISTA A-A



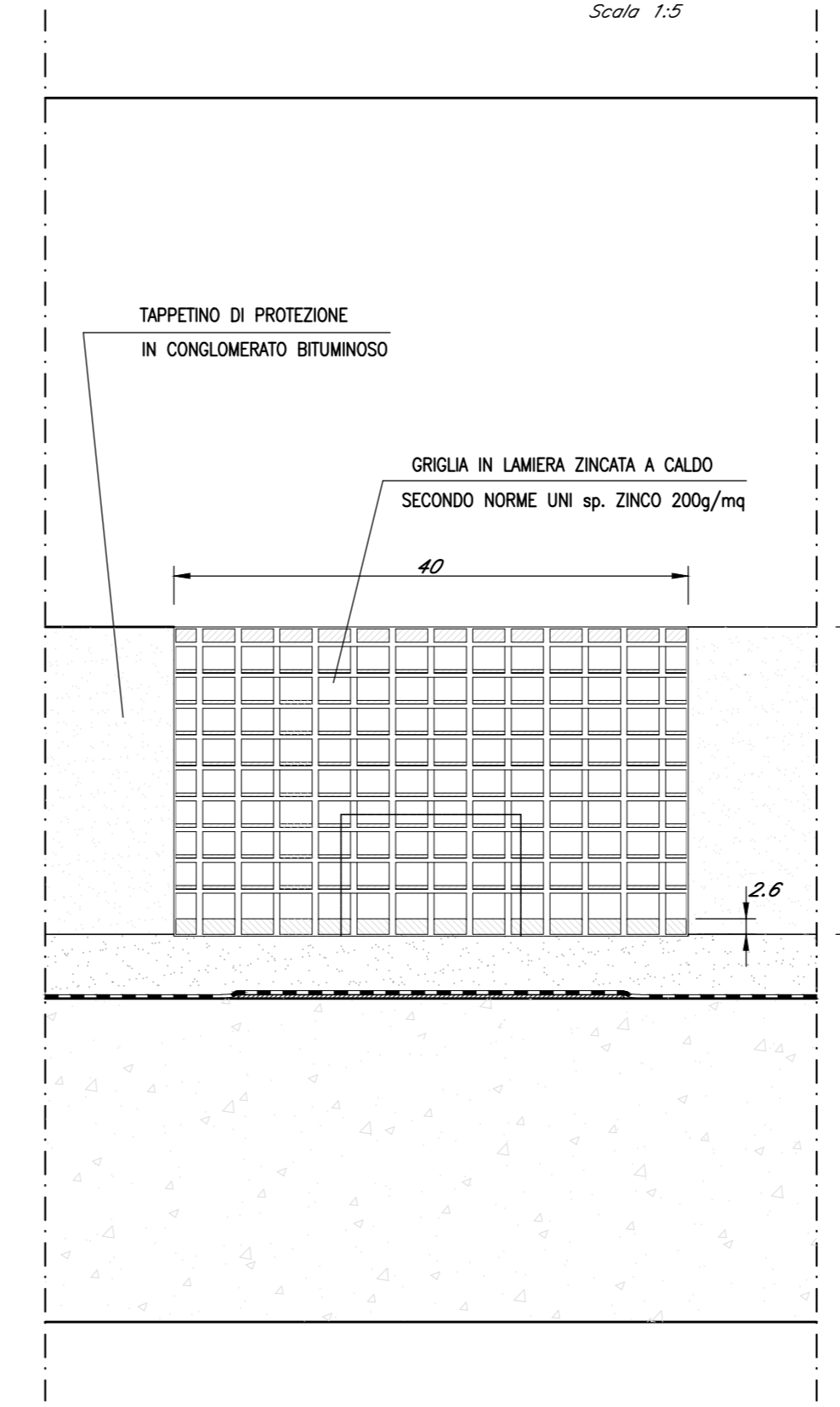
VISTA B-B



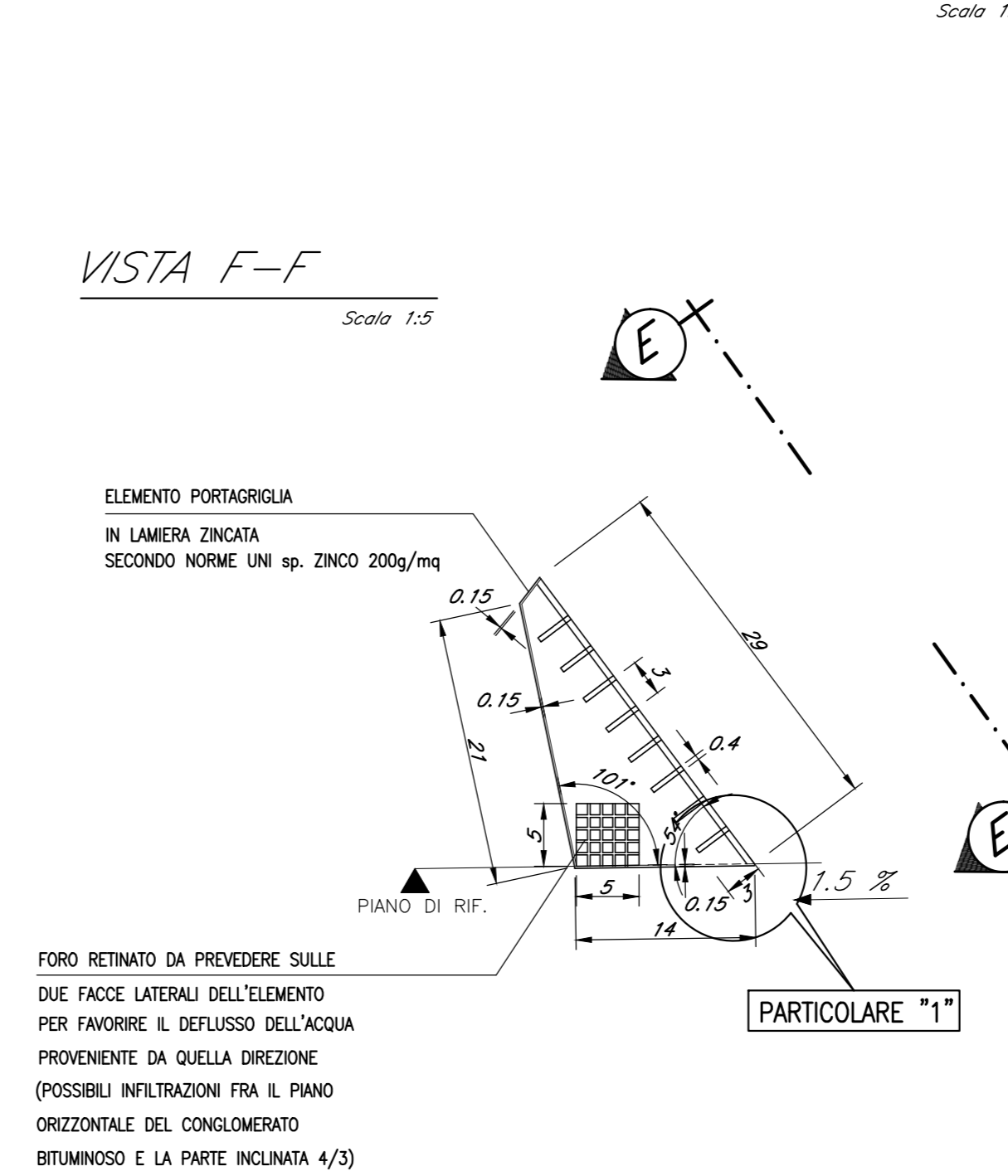
PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI



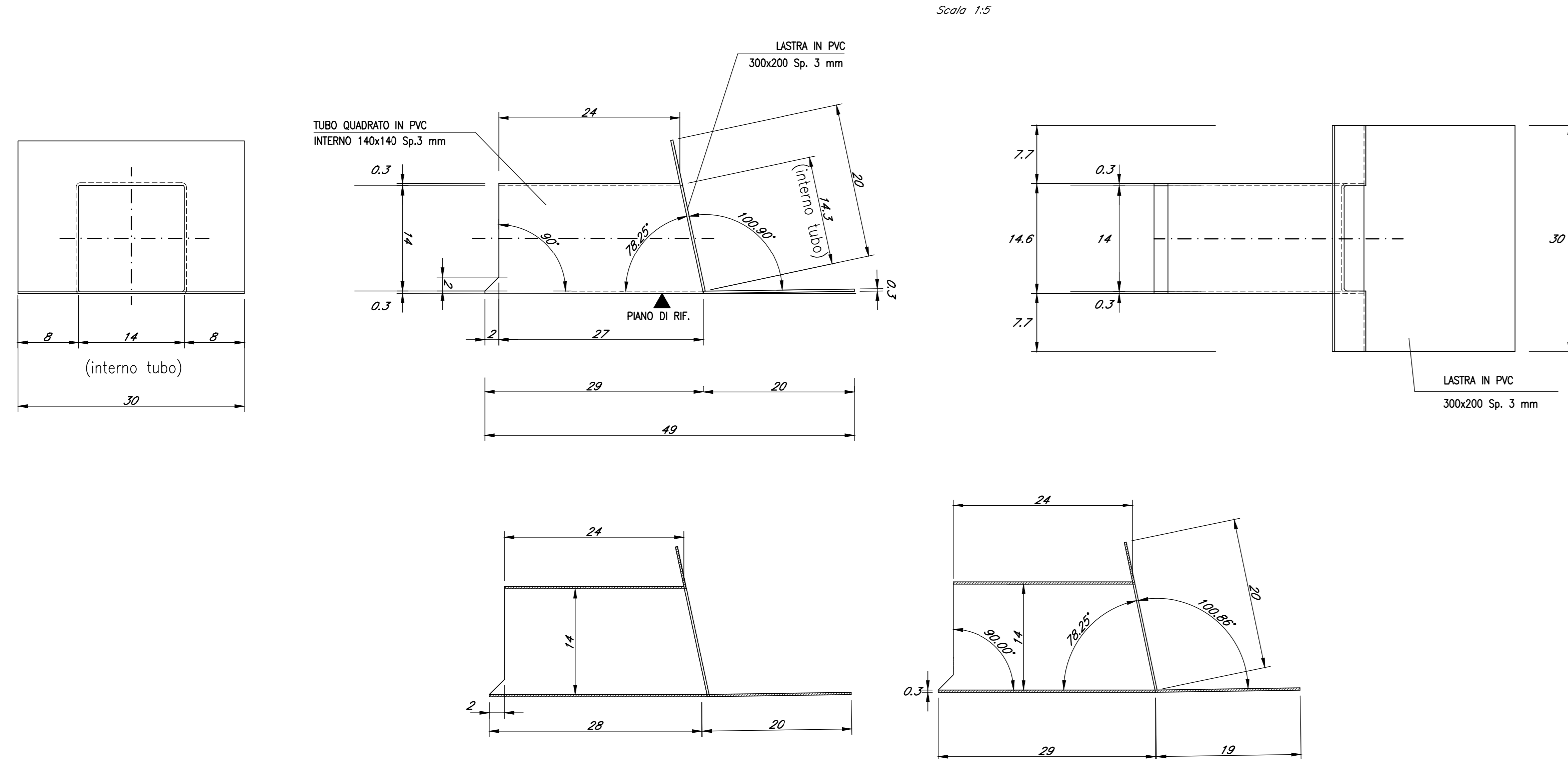
VISTA C-C



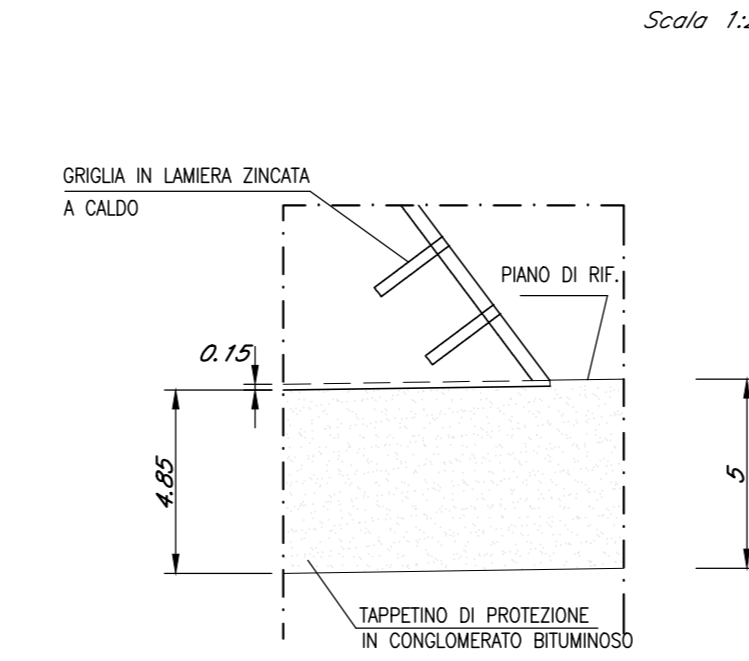
PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA



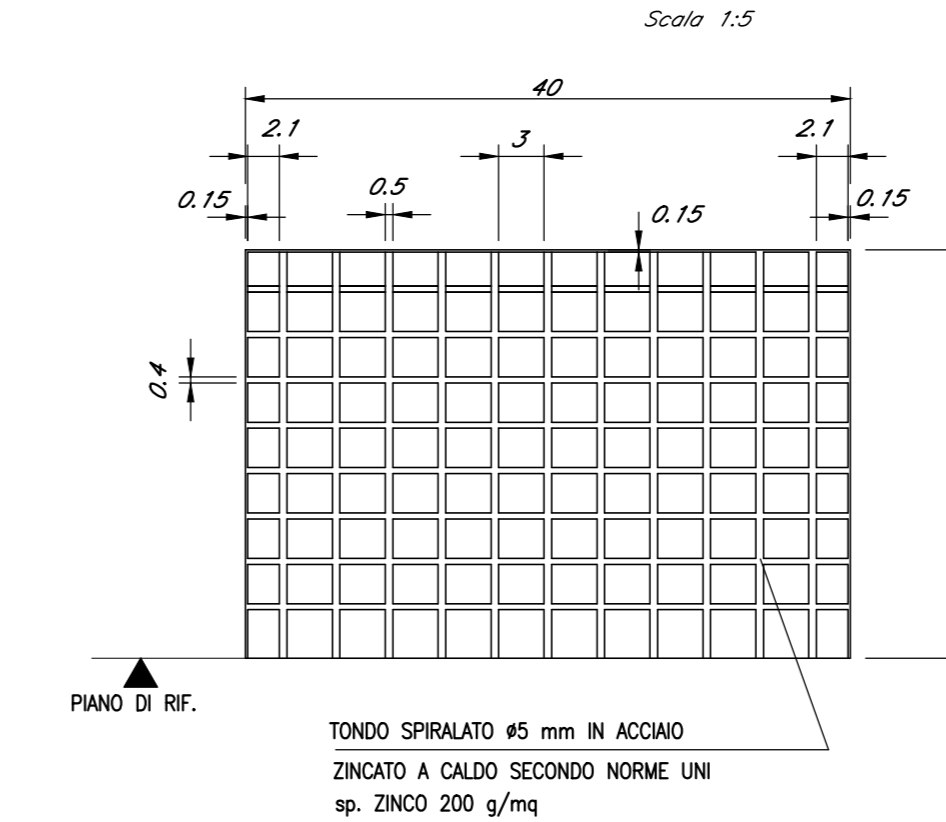
PARTICOLARE TUBO IN PVC



PARTICOLARE "1"



VISTA E-E



N.B.: TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.: TUTTE LE CHIUDATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE; LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.: AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.: MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

SARA' ESEGUITO CON MEMBRANA CONTINUA ED OMOGENEA, REALIZZATA IN OPERA E SPRUZZATA IN UN'UNICA SOLUZIONE MEDIANTE IDONEA APPARECCHIATURA. LA MEMBRANA DOVRA' ESSERE ESENTE DA SOLVENTI, PLASTIFICANTI, INERTI DI CARICA E MATERIALI BITUMINOSI.

LO STRATO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA' AVERE UNO SPESSORE MINIMO > 4 mm.

LA MESSA IN OPERA DEL PRODOTTO DOVRA' AVVENIRE PREVA PREPARAZIONE DELLE SUPERFICIE DA IMPERMEABILIZZARE MEDIANTE SABBIA/TURBA. SUCCESSIVAMENTE DOVRA' ESEGUIRSI LA SPALMATURA DEL PRIMER.

AD APPLICAZIONE ULTIMATA, IL RIVESTIMENTO DOVRA' PRESENTARE CARATTERISTICHE DI UNIFORMITA' E DOVRA' RISULTARE RACCORDATO A RALZI E STRUTTURE (CORDOLI, MURETTI PARABALLASTI, ETC.). TALI MEMBRANE DOVRANNO DOVERNO ESSERE PROTETTE SUPERIORMENTE DA UNO STRATO DI 5 CM DI SPESSORE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO.

N.B.: FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C. (140x140 sp. 3mm)

- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16cm
- 2) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORA NON INDURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
- 4) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

A MENO DI "PARTICOLARE ROZZETTO E PARAFOLGIE PER PLUVIALE" TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilita' Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ENGINEERING, **ITINERA**, **SALCEF** CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECHNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO PONTI E VIADOTTI V116 - Ponte Vallone del Lago - Ponte al km 36+863.55 al km 36+893.55

Dettagli e finiture - Tav. 1 di 3

APPALTATORE: **L. DI PIETRO**

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z 2	B 2	V 1 1 6 0 0	0 0 9 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	23/06/21	G. CAROPPA	24/06/21	L. BRILLI	24/06/21	24/06/21
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	E. RICCI	26/10/21	G. CAROPPA	27/10/21	L. BRILLI	27/10/21	27/10/21