



NOTA BENE:

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
- RITEGNI SISMICI: LA DISTANZA FRA IL CUSNETTO DI INCIPIERE E LA SUPERFICIE DELLA TRAVE DOVRA' ESSERE LIMITATA A 5 mm ± 2 mm PER I RITEGNI TRASVERSALI E QUELLI LONGITUDINALI LATO APPOGGIO FISSO.
- LA CONTROPIASTRA (DA DEFINIRE CON IL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI) SARÀ SALDATA IN MANIERA CONTINUA SUL PERIMETRO.
- DOVE NON INDICATO, GLI SLOT HANNO IL RAGGIO MIN. 30 mm.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IPR. 2.2.E.ZZ.TT.VI.16.0.0.01.

COMMITTEE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE CASSIO ITALIANE

APPALTORE: TELESE S.p.A. Consorzio Edile Sociale Casertano a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

V16 - Ponte Vallone del Lago - Ponte al km 36+863.55 al km 36+893.55

Carpenteria Metallica - Diaframmi di Spalla "D1" e Dettagli - Tav. 1 di 2

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	E. BICOI	29/03/21	G. CARPONA	24/03/21	L. BRILLOZZE	24/03/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A RISULTO STRUTTURALE	E. BICOI	28/03/21	G. CARPONA	27/03/21	L. BRILLOZZE	27/03/21	IL PROGETTISTA

File: IPR. 2.2.E.ZZ.BZ.VI.16.0.0.03.B.dwg n. Etab.: