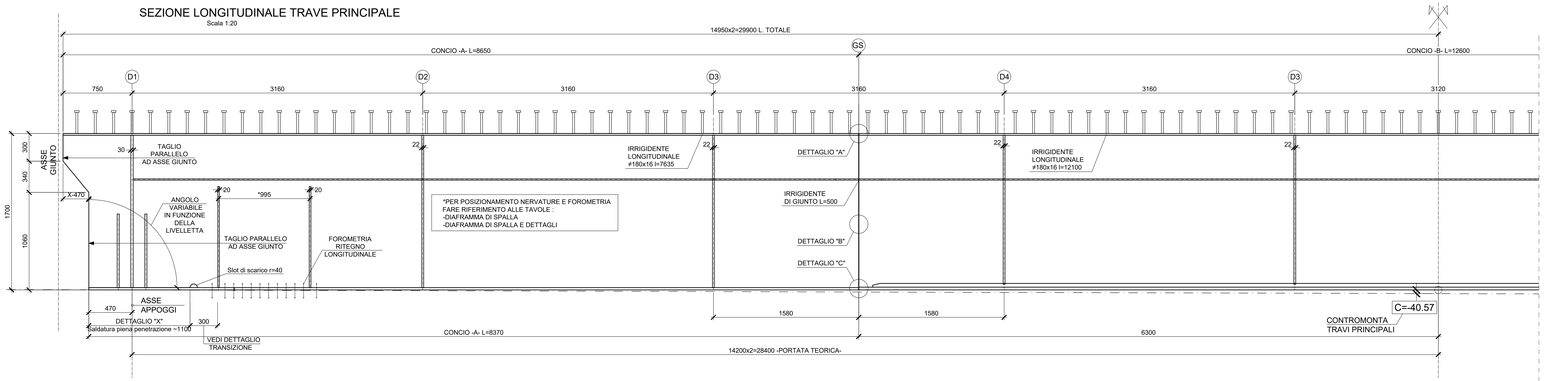
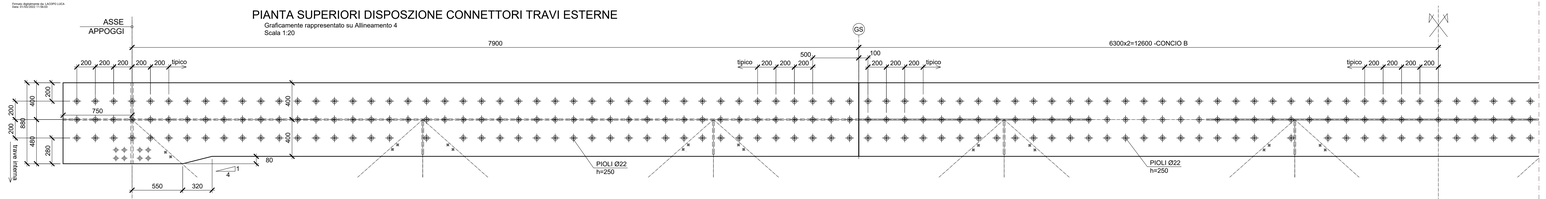
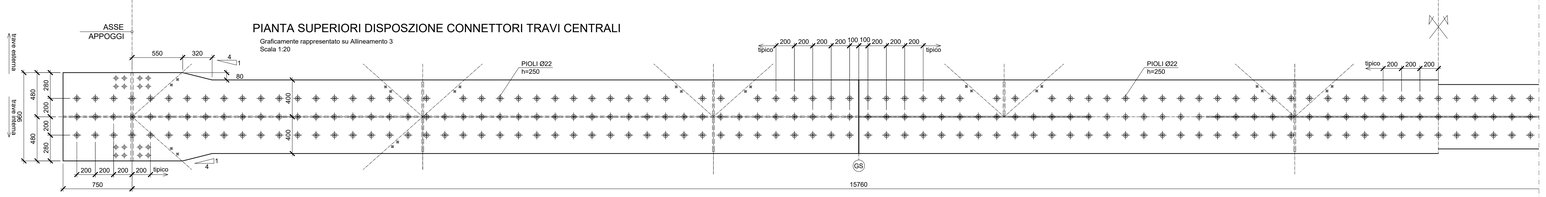
SEZIONE LONGITUDINALE TRAVE PRINCIPALE
Scala 1:20



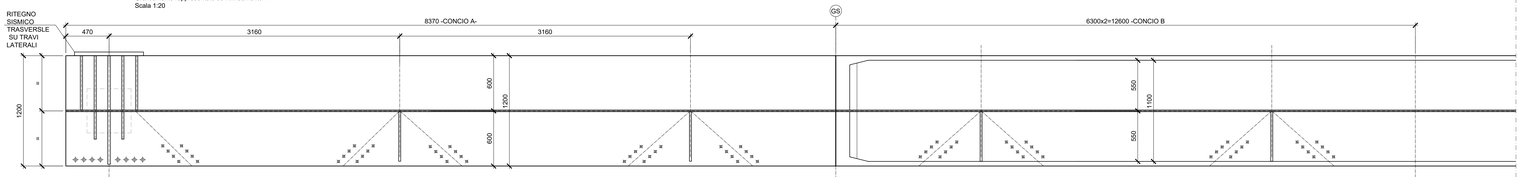
PIANTA SUPERIORI DISPOSIZIONE CONNETTORI TRAVI ESTERNE
Graficamente rappresentato su Allineamento 4
Scala 1:20



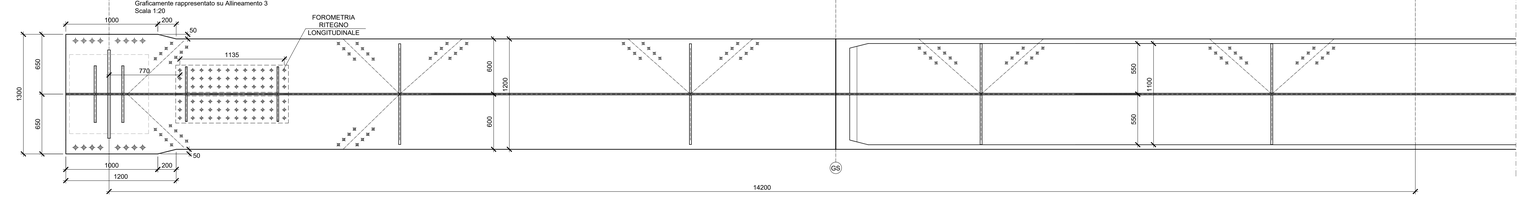
PIANTA SUPERIORI DISPOSZIONE CONNETTORI TRAVI CENTRALI
Graficamente rappresentato su Allineamento 3
Scala 1:20



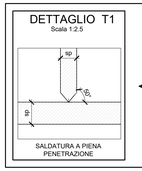
SEZIONE INFERIORE PIATTABANDE TRAVI ESTERNE
Graficamente rappresentato su Allineamento 4
Scala 1:20



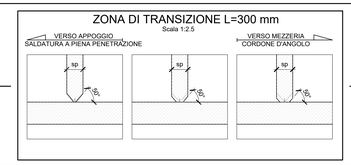
SEZIONE INFERIORE PIATTABANDE TRAVI CENTRALI
Graficamente rappresentato su Allineamento 3
Scala 1:20



DETTAGLIO T1
Scala 1:2.5

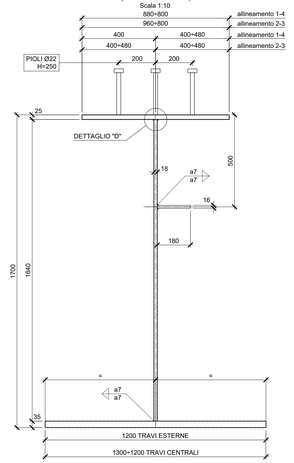


ZONA DI TRANSIZIONE L=300 mm
Scala 1:2.5

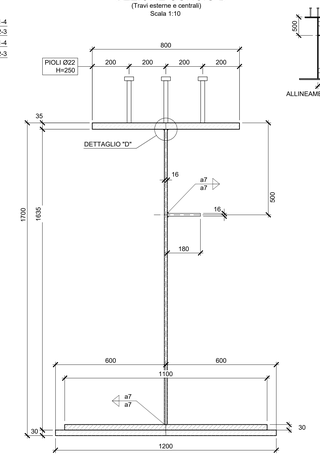


DETTAGLIO T2
Scala 1:2.5

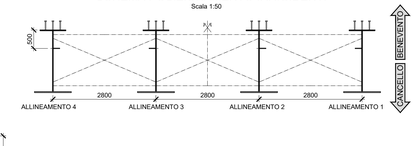
SEZIONE CONCIO A
(Travi esterne e centrali)
Scala 1:10



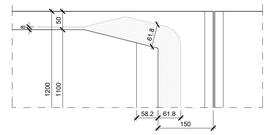
SEZIONE CONCIO B
(Travi esterne e centrali)
Scala 1:10



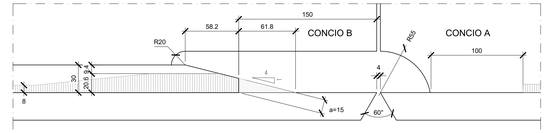
SCHEMA POSIZIONAMENTO IRRIGIDENTI
Scala 1:50



SALDATURA PIATTABANDA INFERIORE
PIANTA
Scala 1:5



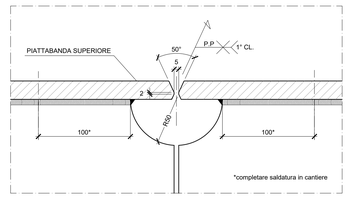
PARTICOLARE PREPARAZIONE LEMBI GIUNTO CONCIO B - CONCIO A
SALDATURA PIATTABANDA INFERIORE
Scala 1:2



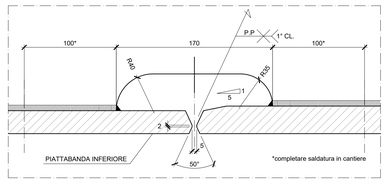
NOTA BENE:

IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (LIVELLETTA)
E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IF2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.16.0.0.001

DETTAGLIO "A"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2

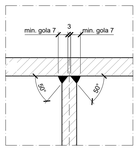


DETTAGLIO "C"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2

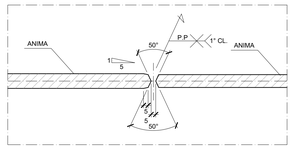


N.B.: SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 445 LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

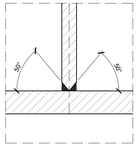
DETTAGLIO "D"
(SALDATURA PARZIALE PENETRAZIONE)
Scala 1:2



DETTAGLIO "B"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



DETTAGLIO "X"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata
Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF COSTRUZIONI · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. M. Lo Presti
Responsabile integrazione tra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

VI16 - Ponte Vallone del Lago - Ponte al km 36+863.55 al km 36+893.55

Carpenteria Metallica - Travi Principali e Giunti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Tarantino

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	BZ	VI1609	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	23/06/21	G. CAPOGNA	24/06/21	L. BRUZZONE	24/06/21	V. PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	E. RICCI	28/10/21	G. CAPOGNA	27/10/21	L. BRUZZONE	27/10/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.16.0.9.007.B.dwg
n. Elab.: