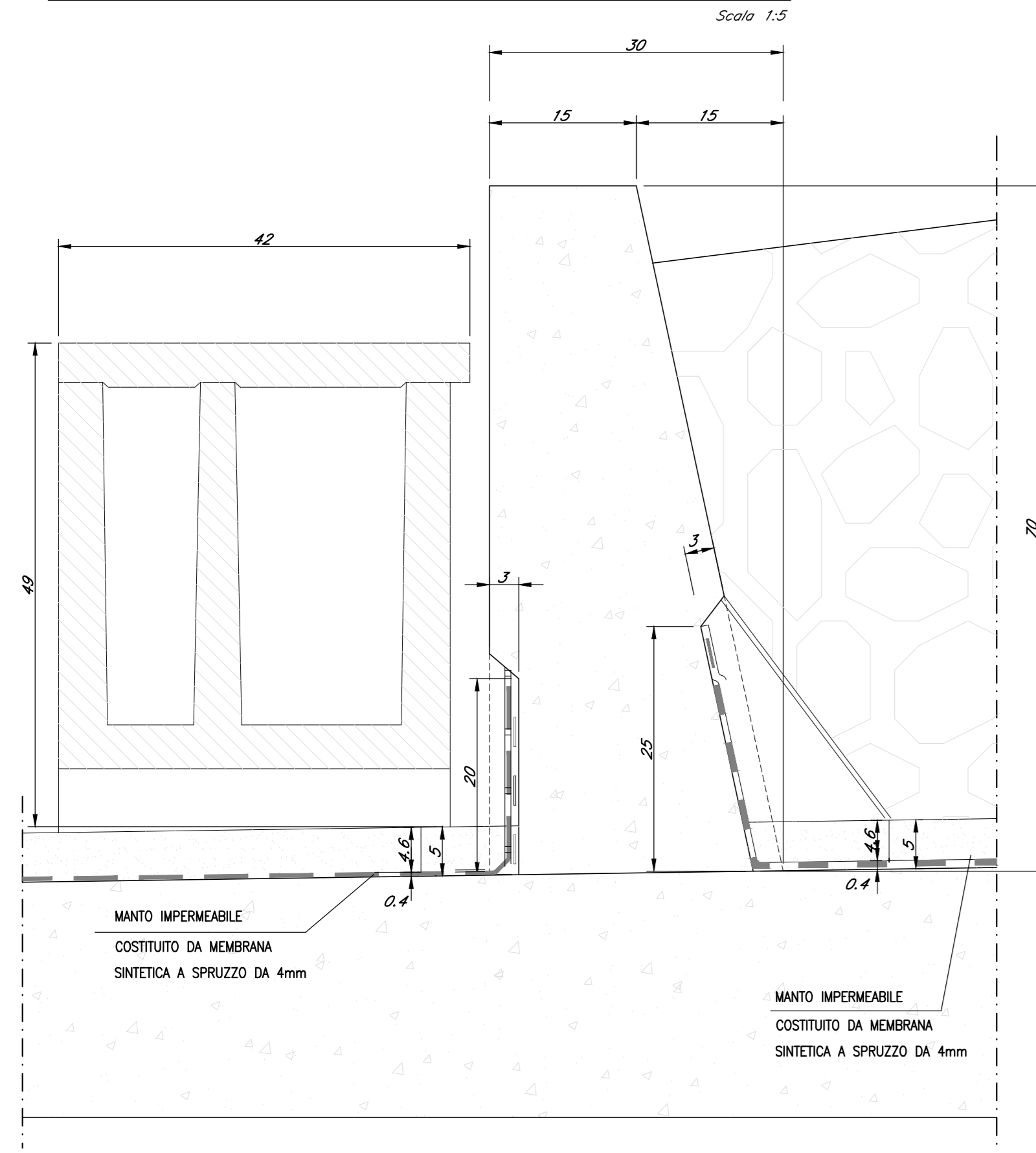
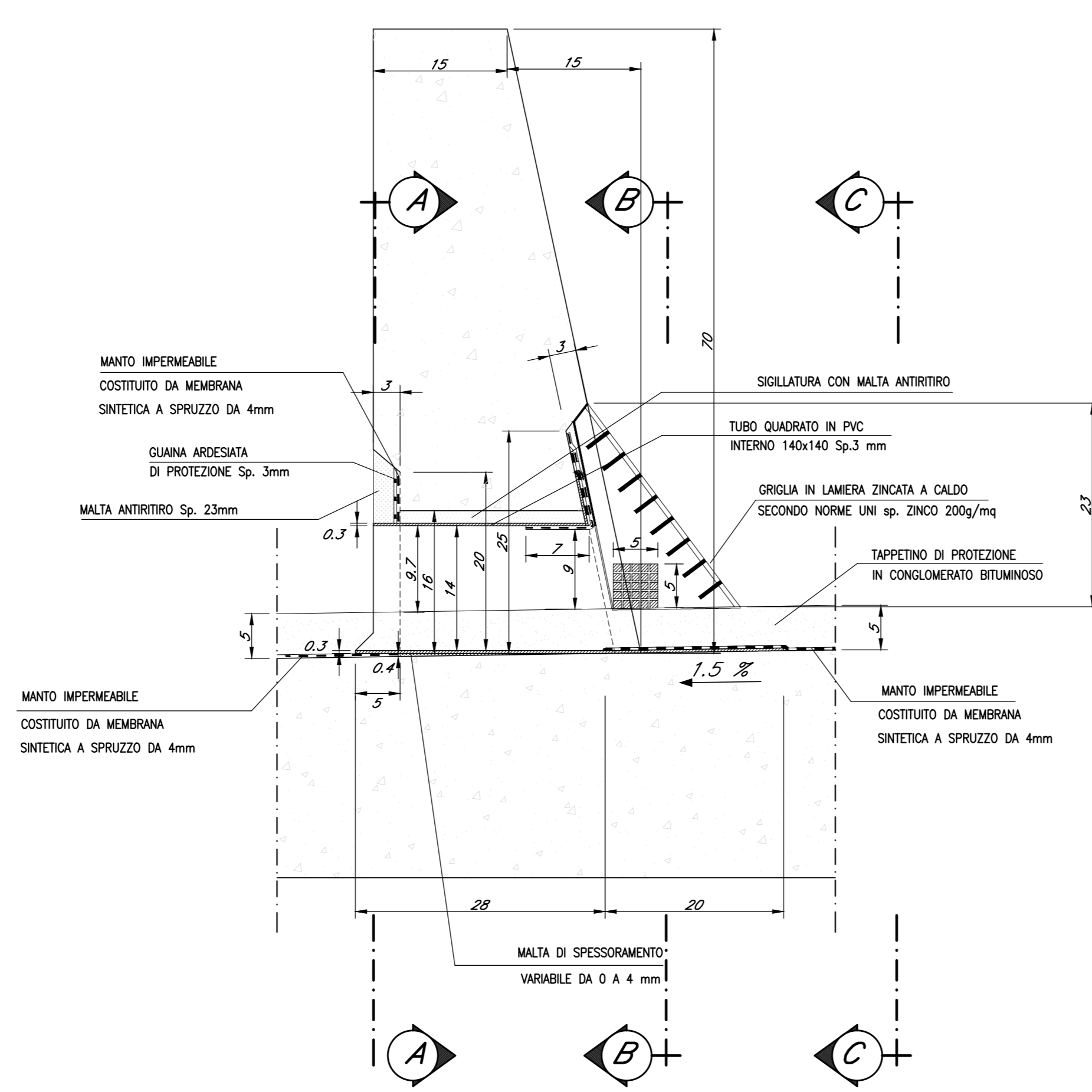


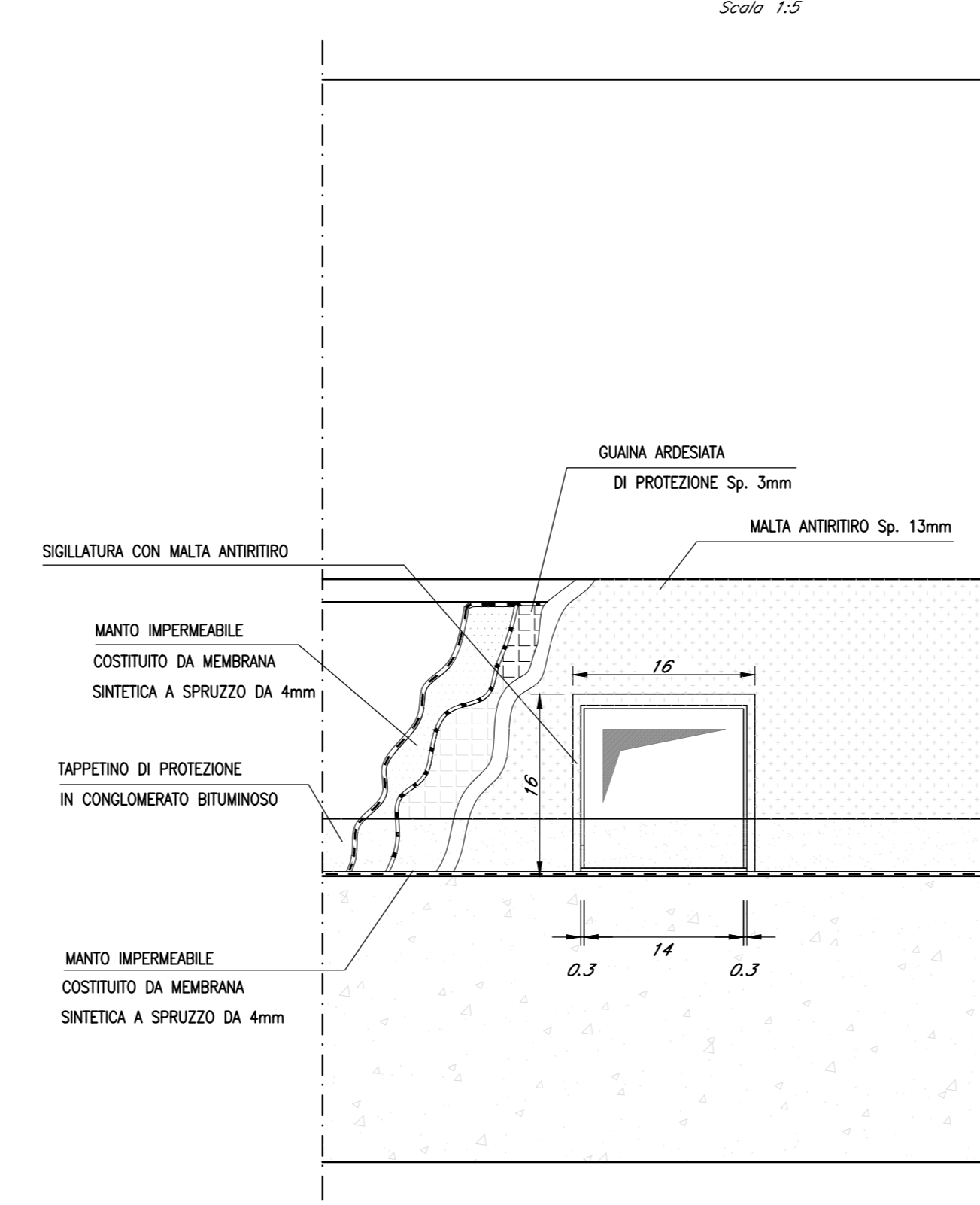
**PARTICOLARE MURETTO PARABALLAST**



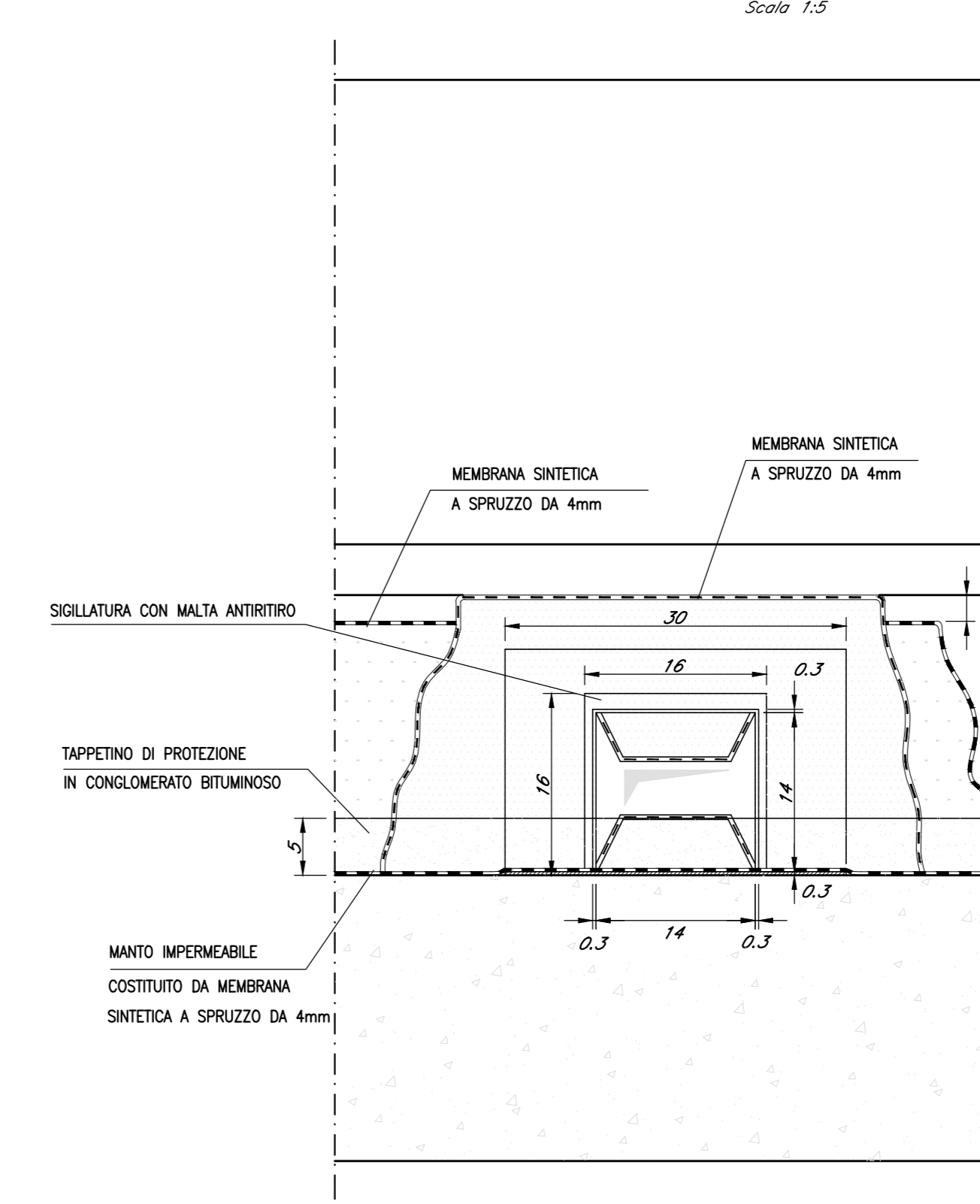
**TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST**



**VISTA A-A**



**VISTA B-B**



N.B.:  
TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.:  
TUTTE LE CHIUDATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE; LE STESS LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.:  
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.:  
MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

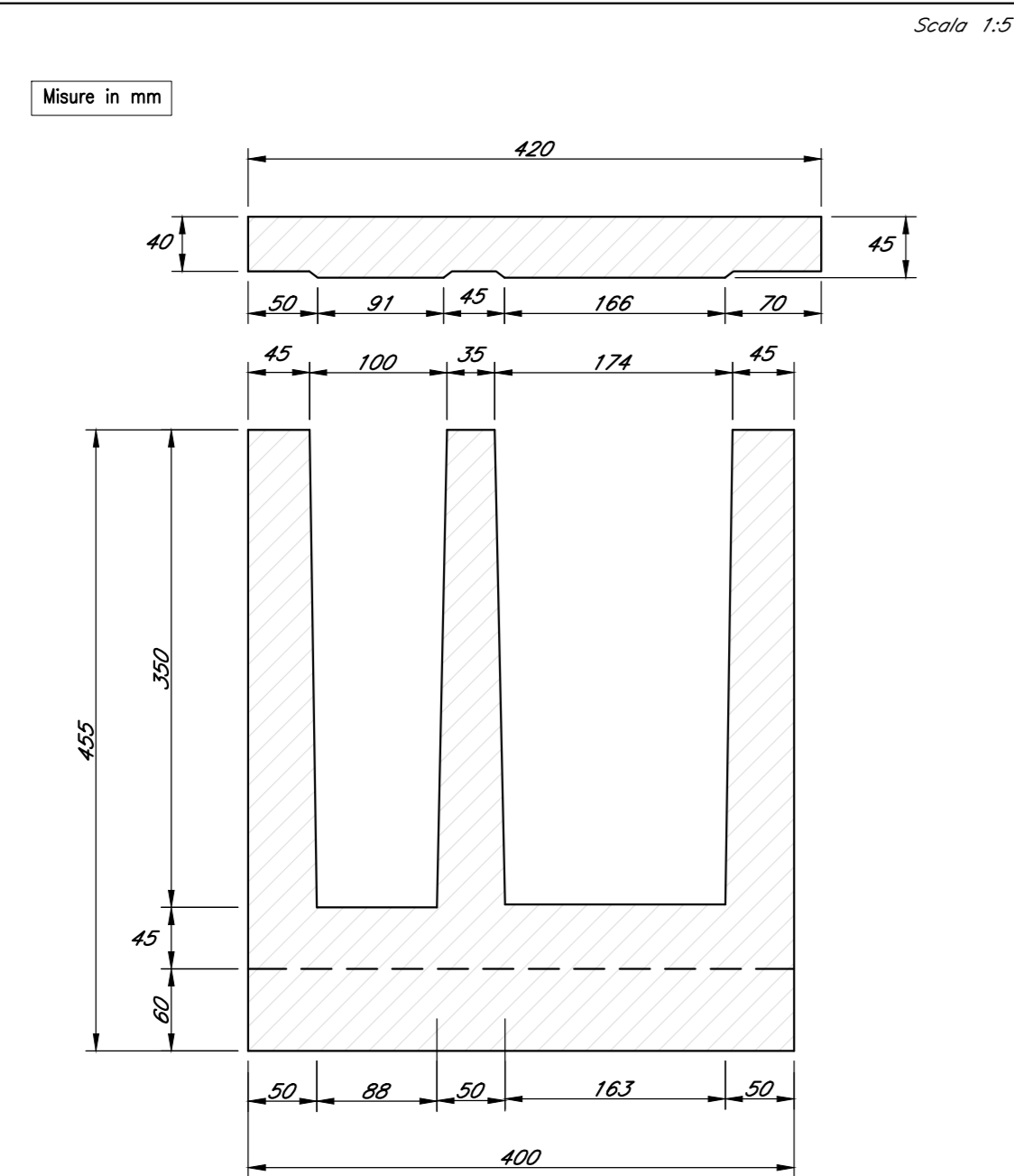
SARA' ESEGUITO CON MEMBRANA CONTINUA ED OMOGENEA, REALIZZATA IN OPERA E SPRUZZATA IN UN'UNICA SOLUZIONE MEDIANTE idonea APPARECCHIATURA. LA MEMBRANA DOVRA' ESSERE ESENTE DA SOLVENTI, PLASTIFICANTI, INERTI DI CARICA E MATERIALI BITUMINOSI.  
LO STRATO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA AVERE UNO SPESSORE MINIMO >= 4 mm.  
LA MESSA IN OPERA DEL PRODOTTO DOVRA AVVENIRE PREVA PREPARAZIONE DELLE SUPERFICIE DI IMPERMEABILIZZAZIONE MEDIANTE SABBIATURA. SUCCESSIVAMENTE DOVRA ESEGUIRSI LA SPALMATURA DEL PRIMER.  
AD APPLICAZIONE ULTIMATA, IL RIVESTIMENTO DOVRA PRESENTARE CARATTERISTICHE DI UNIFORMITA E DOVRA RISULTARE RACCORDATO A REALI E STRUTTURE (CORDOLI, MURETTI PARABALLASTI, ETC.). TALI MEMBRANE DOVRANNO DOVERNO ESSERE PROTETTE SUPERIORMENTE DA UNO STRATO DI 5 CM DI SPESSORE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO.

N.B.:  
FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C. (140x140 sp. 3mm)

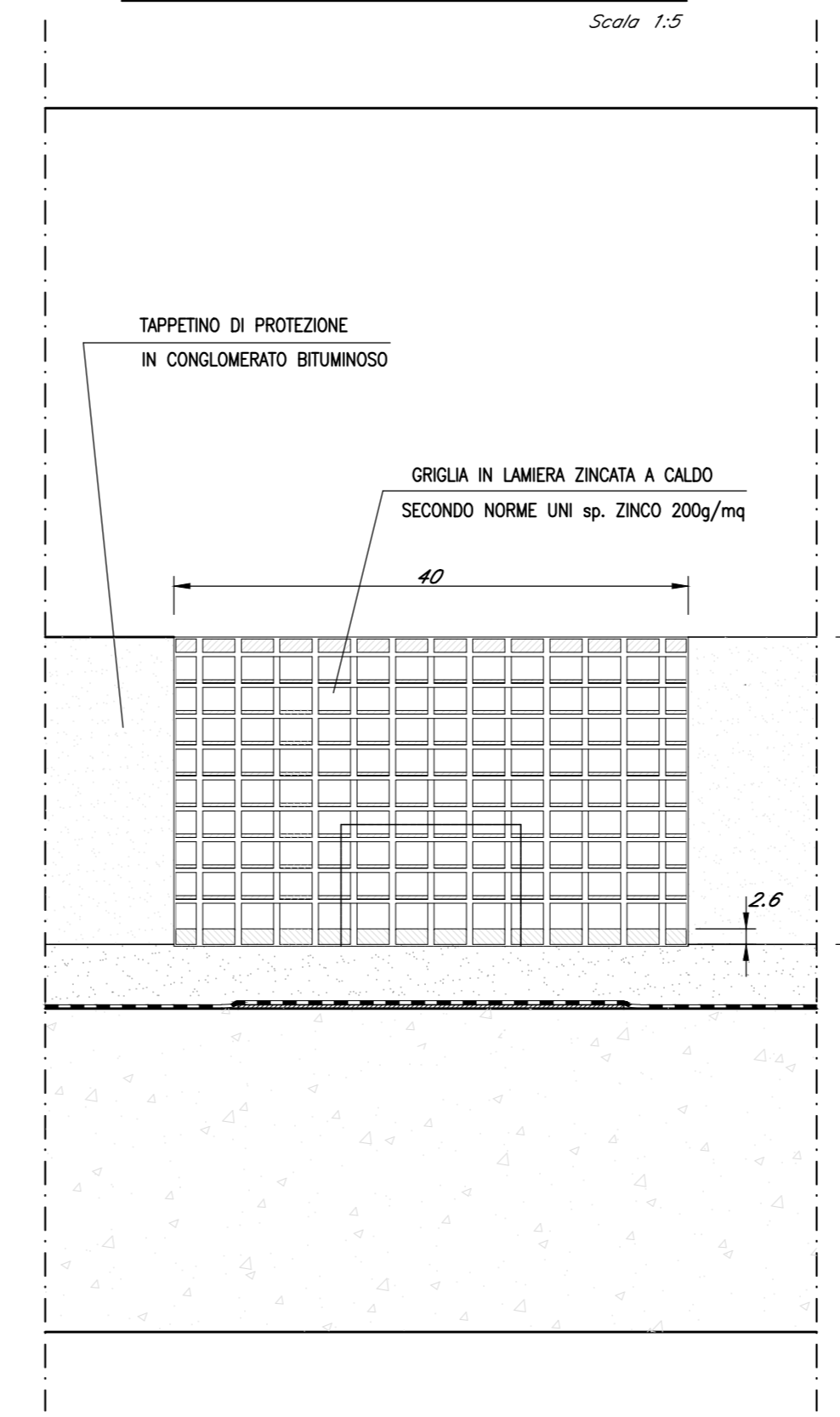
- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16cm
- 2) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORA NON INDIURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
- 4) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

A MENO DI "PARTICOLARE ROZZETTO E PARAFOLGIE PER PLUVIALE" TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm.

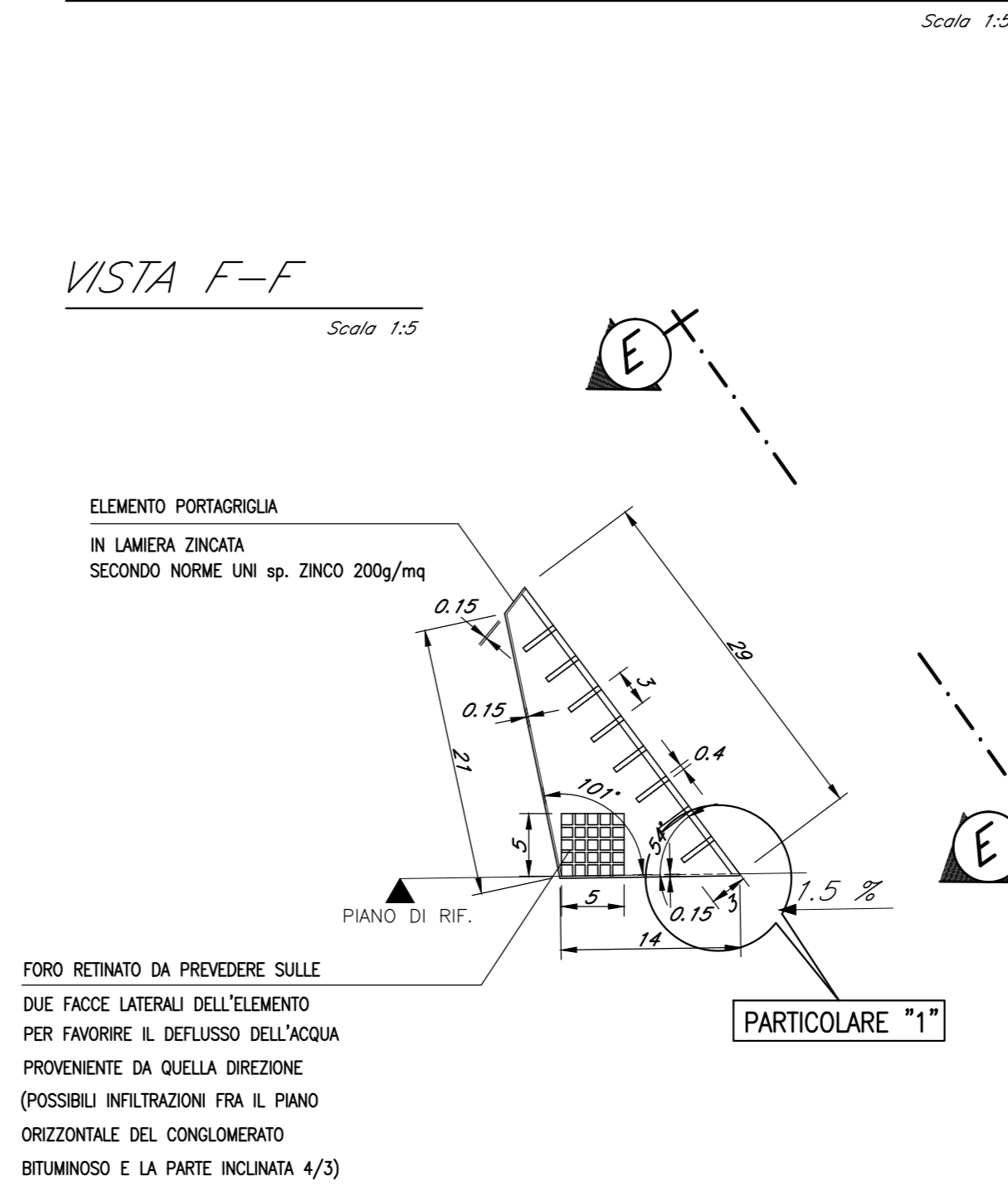
**PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI**



**VISTA C-C**

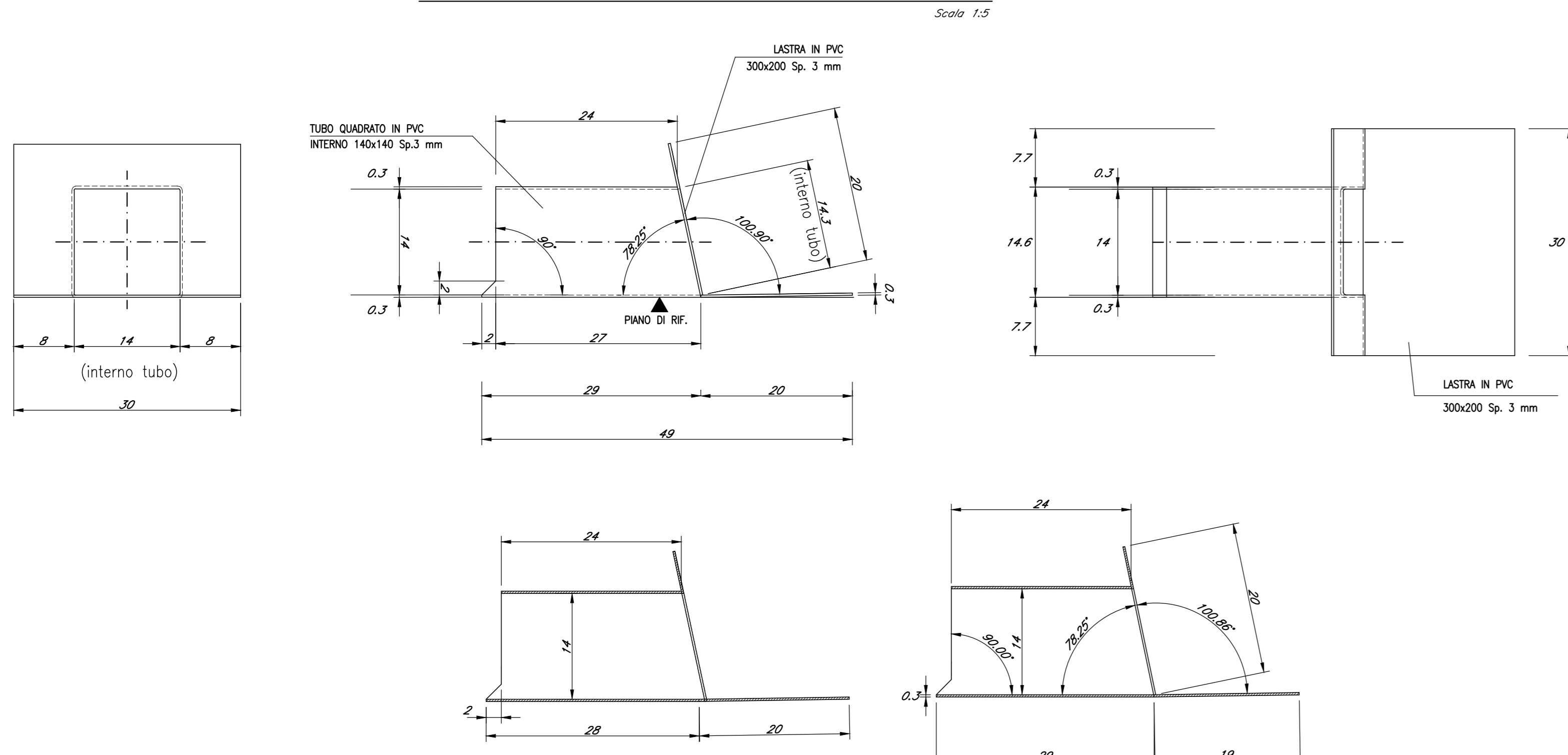


**PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA**

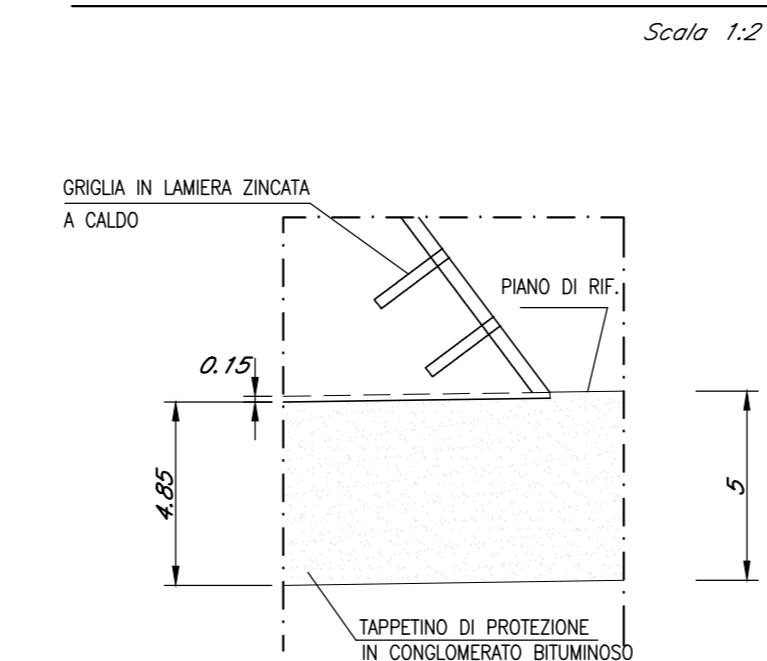


FORO RETINATO DA PREVEDERE SULLE DUE FACCE LATERALI DELL'ELEMENTO PER FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PROVENIENTE DA QUELLA DIREZIONE (POSSIBILI INFILTRAZIONI FRA IL PIANO ORIZZONTALE DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO E LA PARTE INCLINATA 4/3)

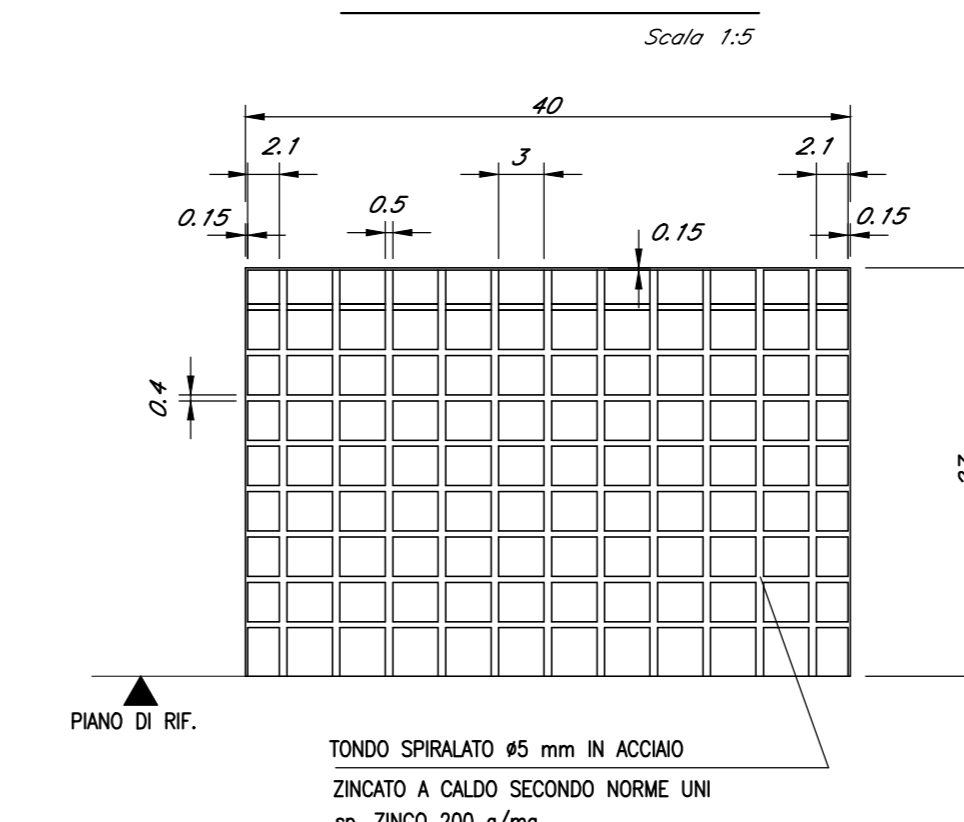
**PARTICOLARE TUBO IN PVC**



**PARTICOLARE "1"**



**VISTA E-E**



COMMITTENTE:  **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  **TELESE S.p.A.**  
Consorzio Edile Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA:  **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO  
ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO  
PONTI E VIADOTTI  
V117 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283,19 al km 37+313,19

Dettagli e finiture - Tav. 1 di 2

APPALTATORE	SCALA:
L. DIRETTORE TECNICO	varie
	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F	Z	R	Z	E	Z
					B	Z
				V	I	1
				7	0	0
				0	0	9
						B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMESIONE	E. RICCI	25/06/21	G. CAROPPA	24/06/21	L. BRILLAZZINI	24/06/21	
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	E. RICCI	26/10/21	G. CAROPPA	23/10/21	L. BRILLAZZINI	23/10/21	