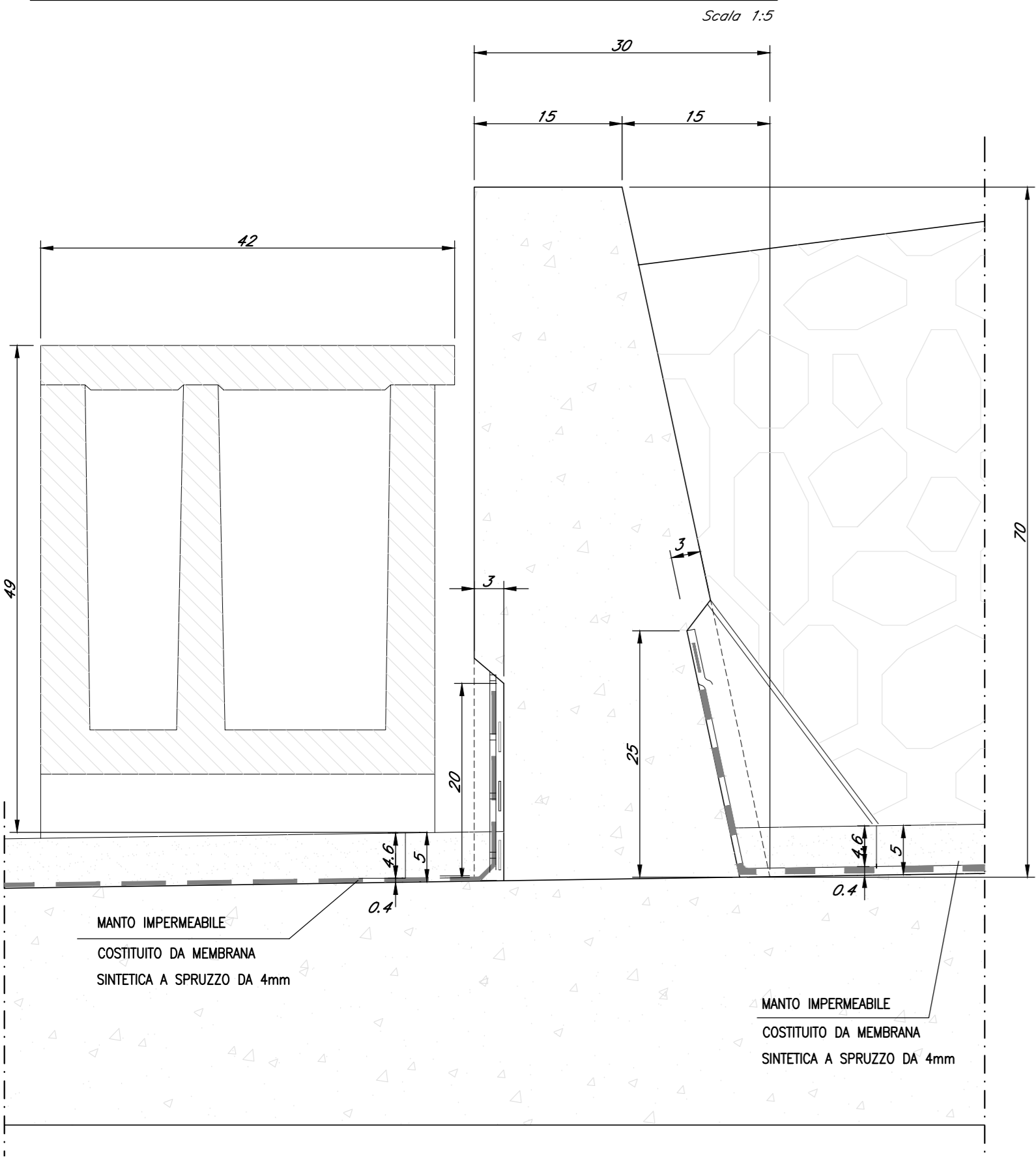
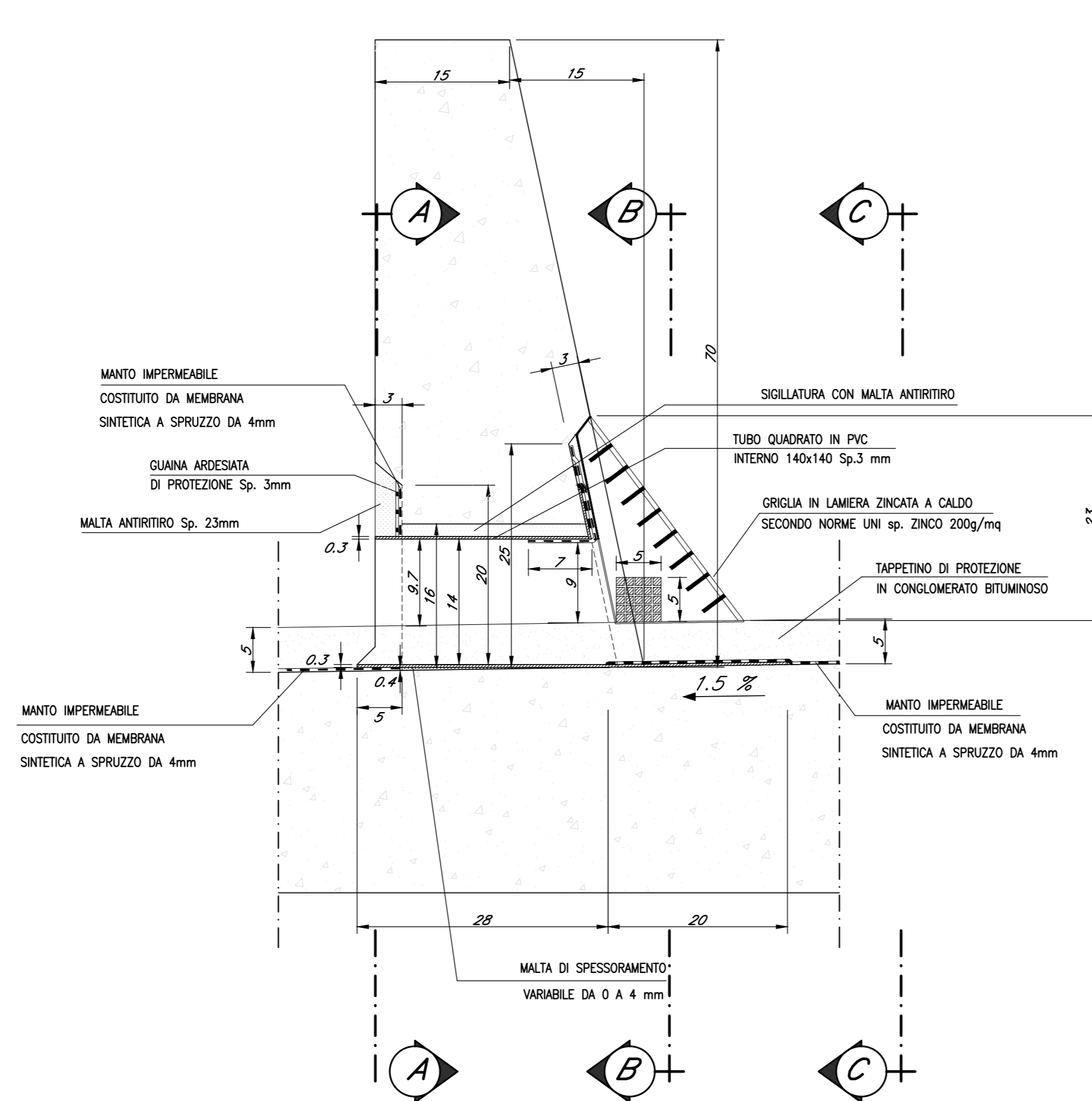


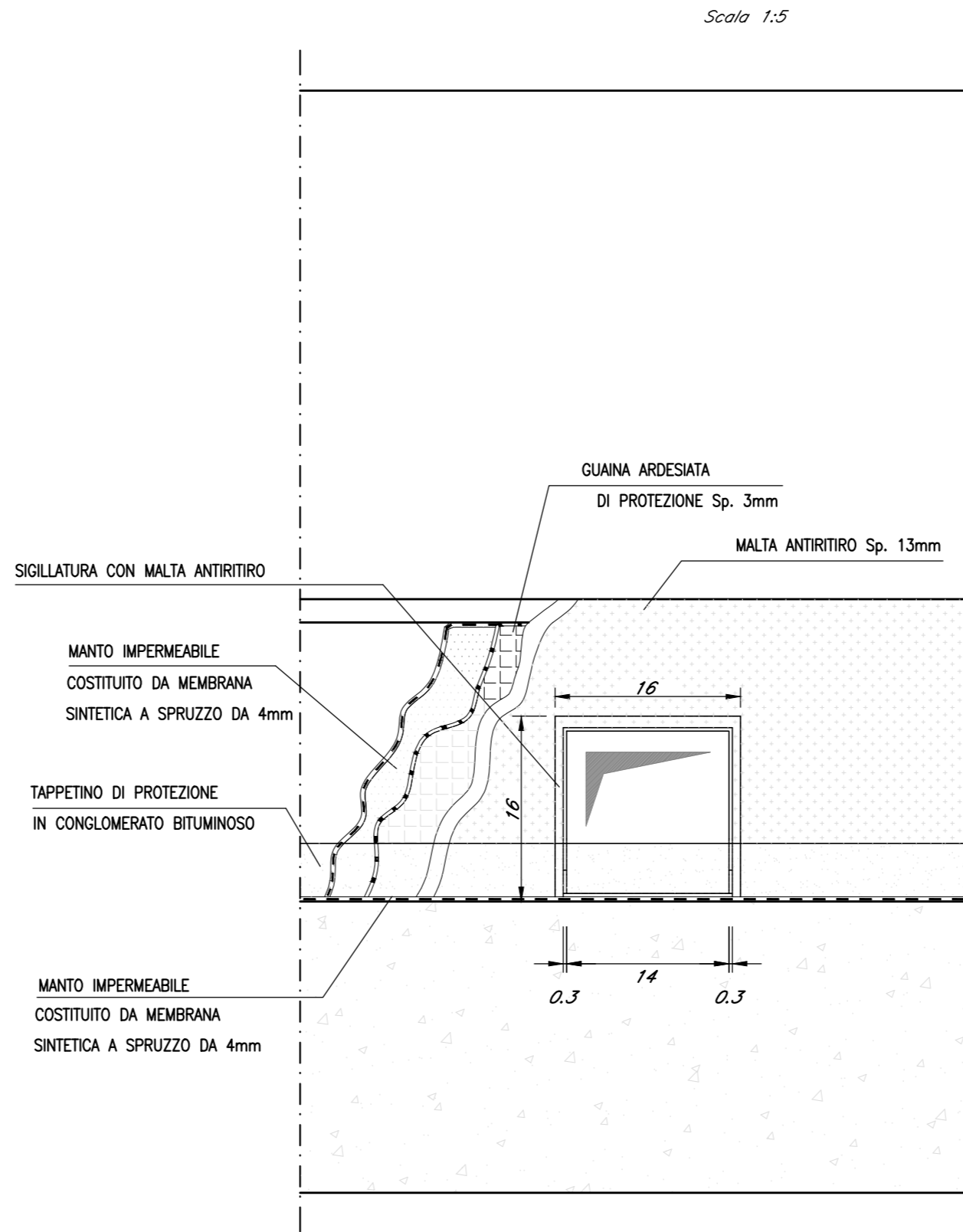
**PARTICOLARE MURETTO PARABALLAST**



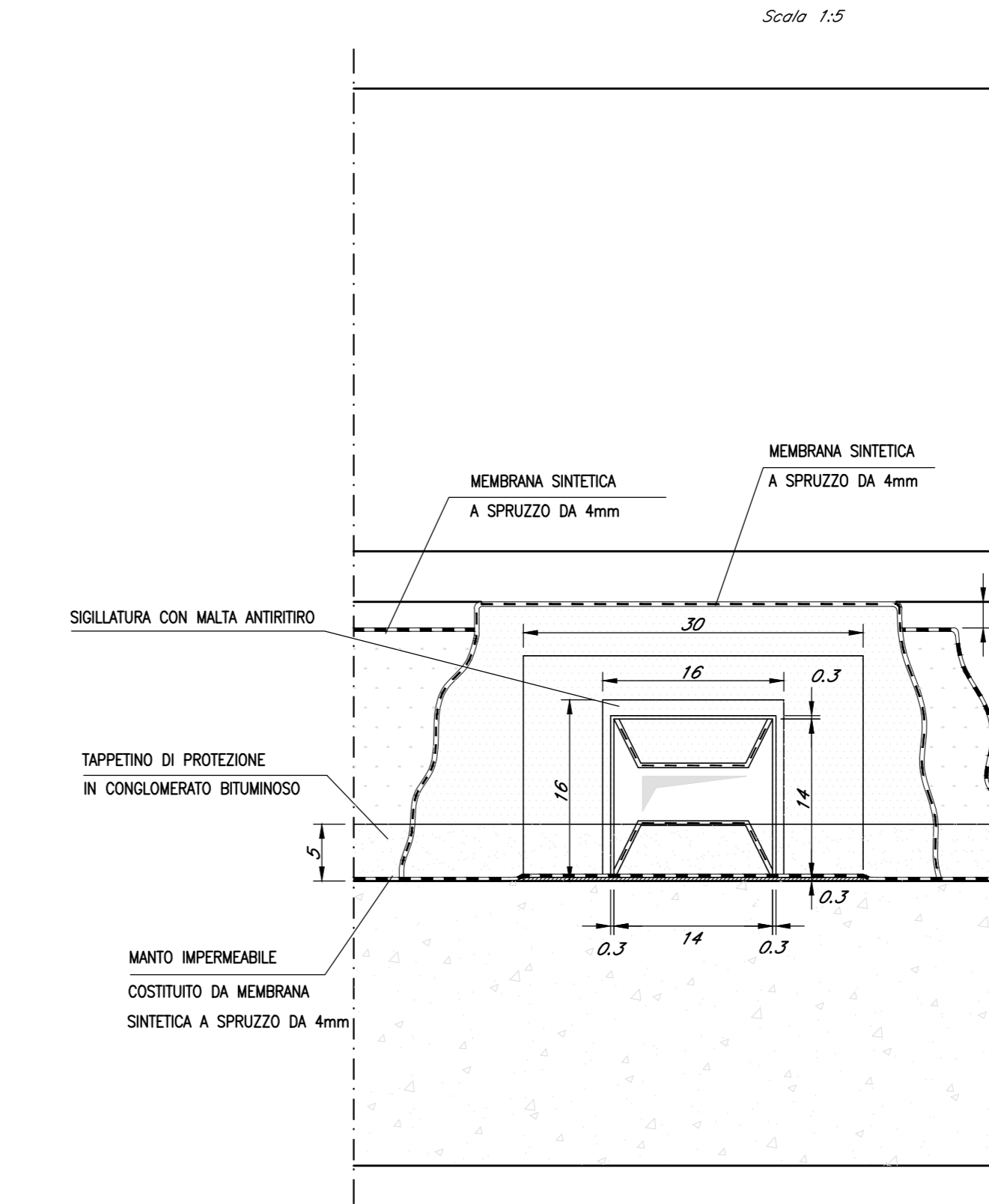
**TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST**



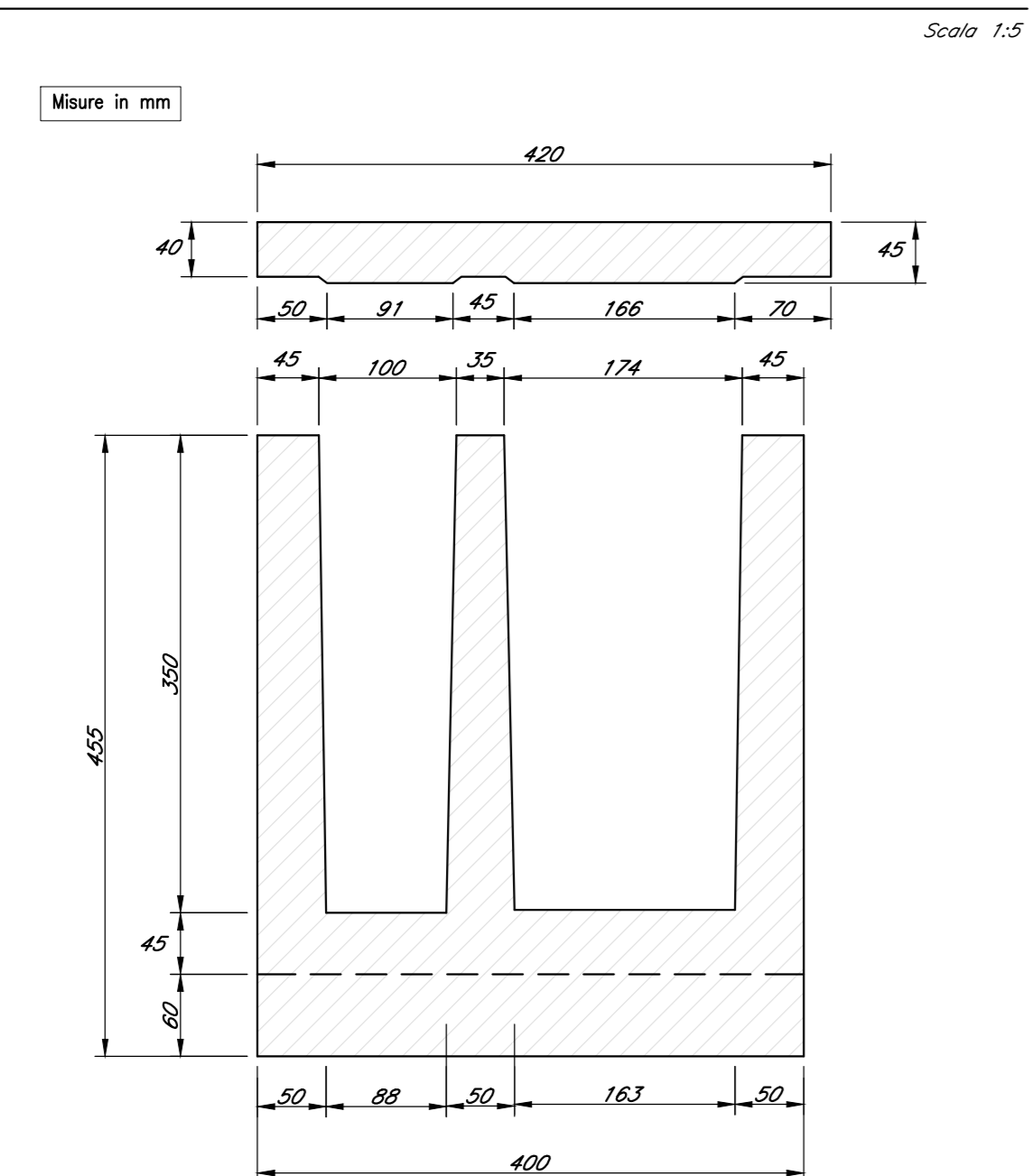
**VISTA A-A**



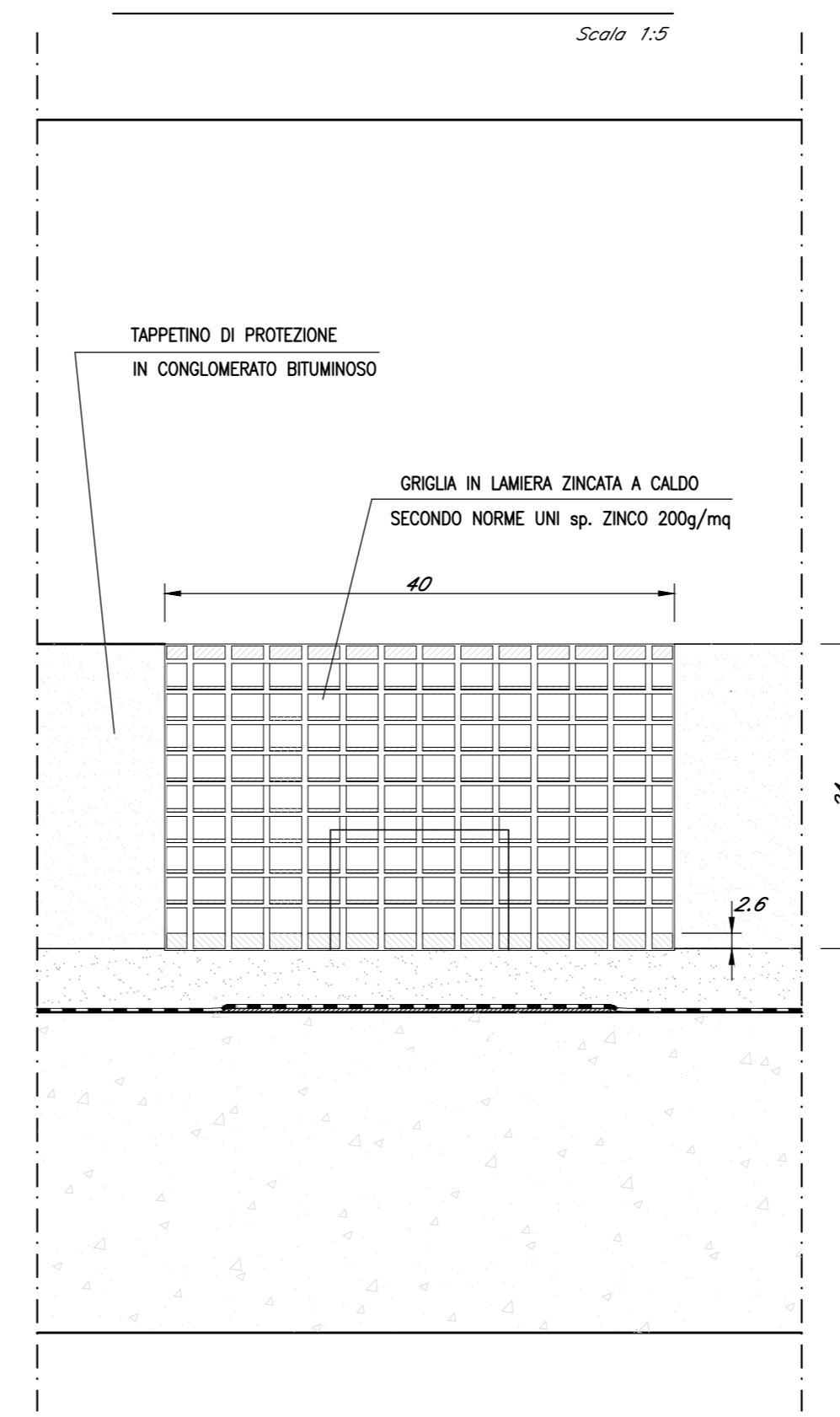
**VISTA B-B**



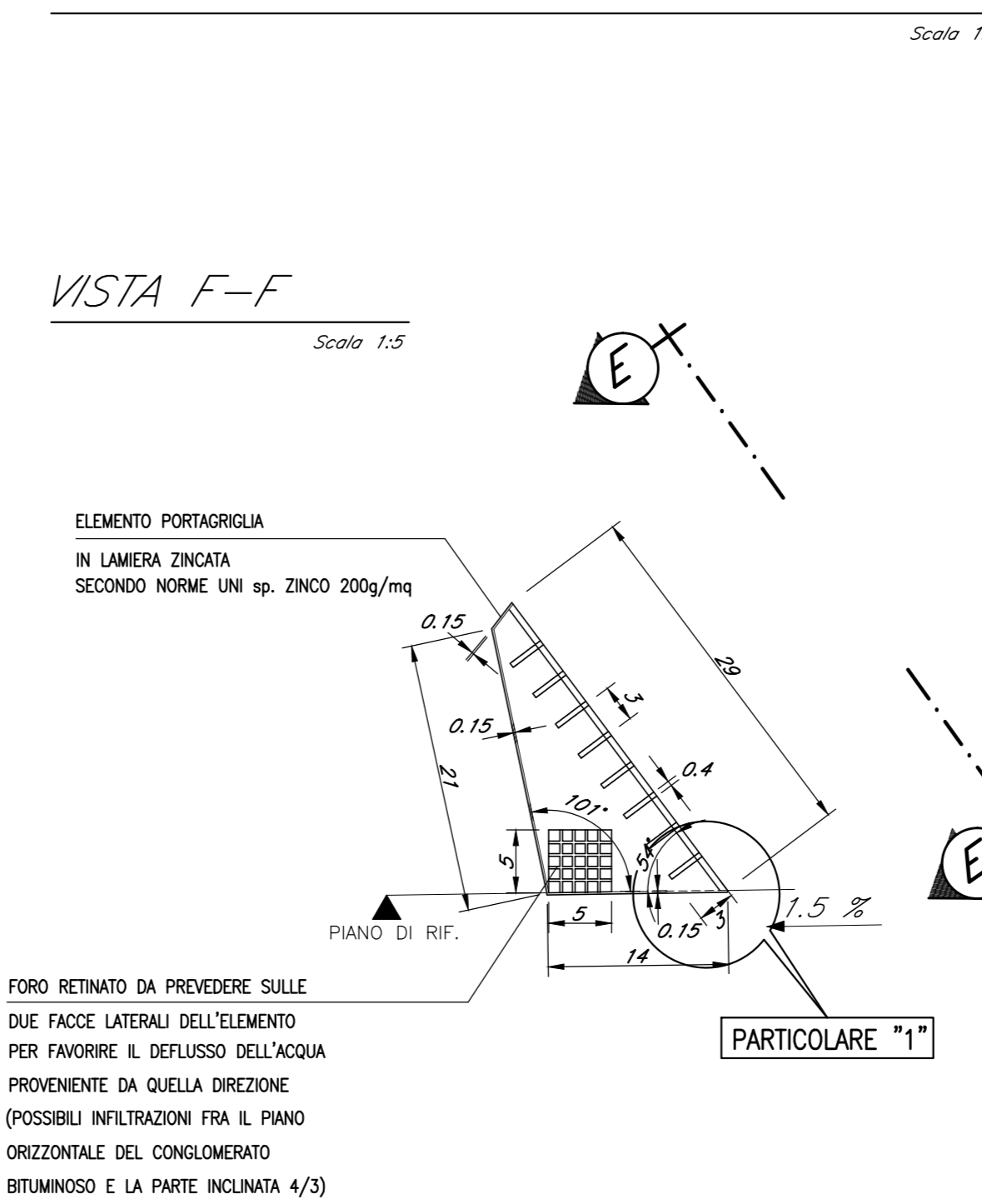
**PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI**



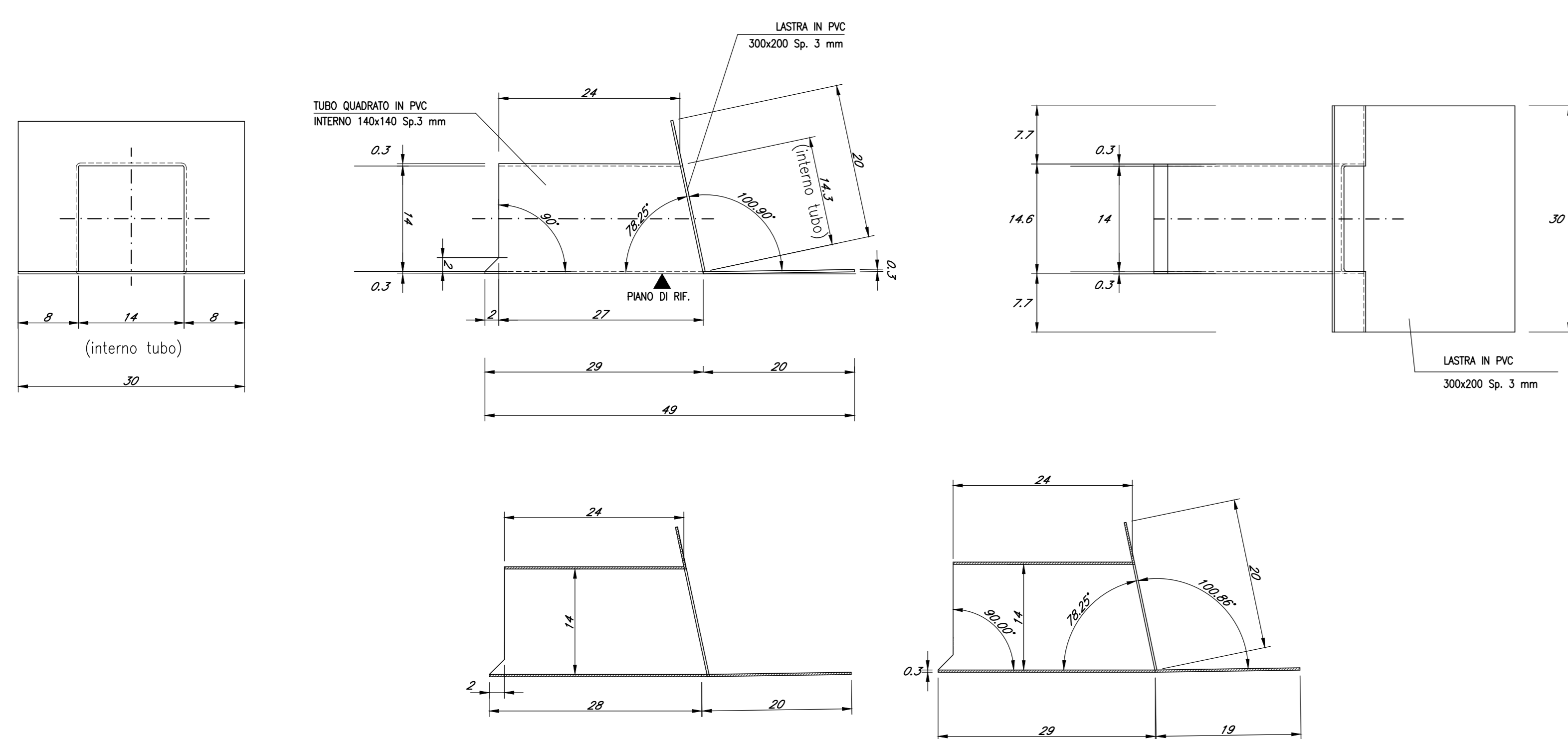
**VISTA C-C**



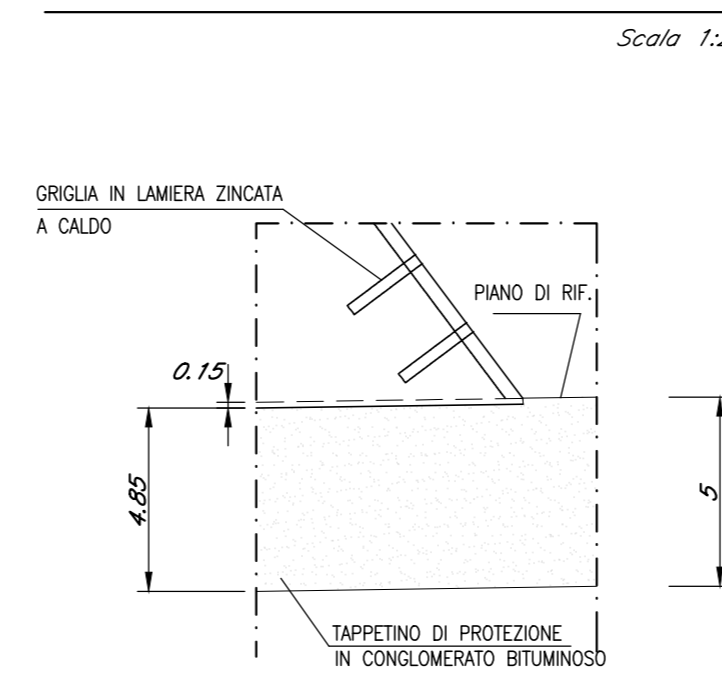
**PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA**



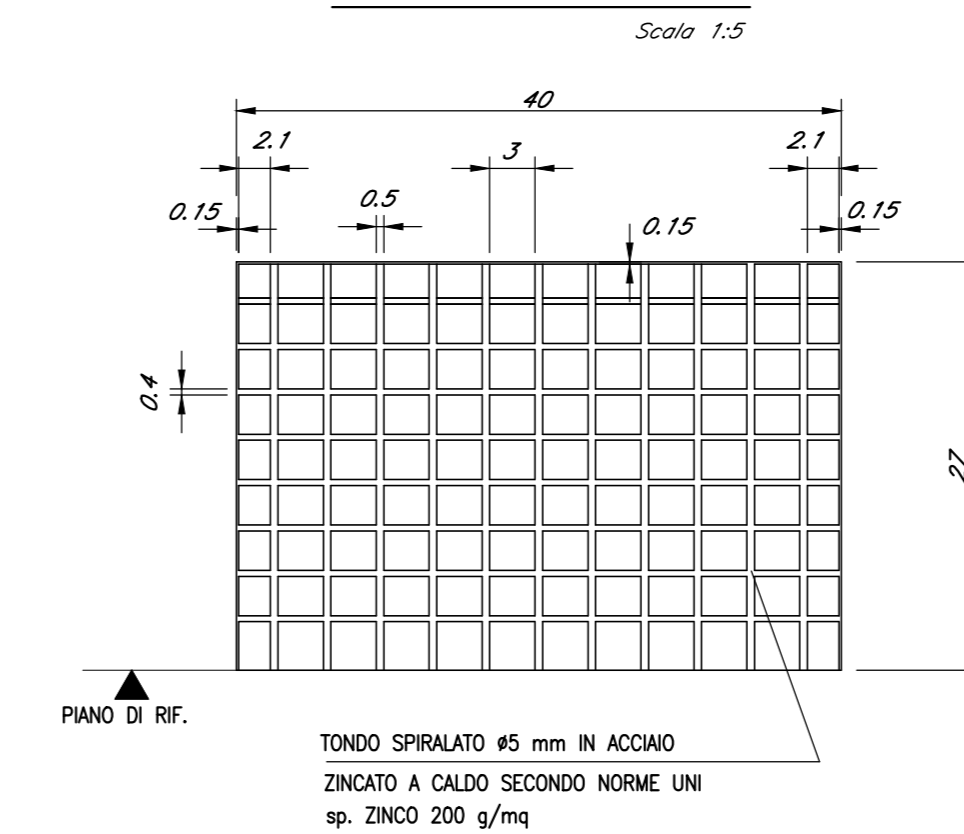
**PARTICOLARE TUBO IN PVC**



**PARTICOLARE "1"**



**VISTA E-E**



N.B.: TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.: TUTTE LE CHIUDATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE; LE STESS LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.: AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA, PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.: MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

SARA' ESEGUITO CON MEMBRANA CONTINUA ED OMOGENEA, REALIZZATA IN OPERA E SPRIZZATA IN UN'UNICA SOLUZIONE MEDIANTE IDONEA APPARECCHIATURA. LA MEMBRANA DOVRA' ESSERE ESENTE DA SOLVENTI, PLASTIFICANTI, INERTI DI CARICA E MATERIALI BITUMINOSI. LO STRATO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA' AVERE UNO SPESSORE MINIMO > 4 mm. LA MESSA IN OPERA DEL PRODOTTO DOVRA' AVVENIRE PREVIA PREPARAZIONE DELLE SUPERFICIE DA IMPERMEABILIZZARE MEDIANTE SABBIA TURCA, SUCCESSIVAMENTE DOVRA' ESEGUIRSI LA SPALMATURA DEL PRIMER. AD APPLICAZIONE ULTIMATA, IL RIVESTIMENTO DOVRA' PRESENTARE CARATTERISTICHE DI UNIFORMITA' E DOVRA' RISULTARE RACCORDATO A REALI E STRUTTURE (CORDOLI, MURETTI PARABALLASTI, ETC.), TALI MEMBRANE DOVRANNO DOVERO ESSERE PROTETTE SUPERIORMENTE DA UNO STRATO DI 5 CM DI SPESSORE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO.

N.B.: FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C. (140x140 sp. 3mm)

- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16cm
- 2) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORA NON INDURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORI CON MALTA ANTRITIRO
- 4) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

A MENO DI "PARTICOLARE ROZZETTO E PARAFOGLIE PER PLUVIALE" TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN cm.

**COMMITENTE:**  
**RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:**  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:**  
**TELESE S.c.a.r.l.**  
 Consulenti e Progettisti

**PROGETTAZIONE:**  
**MANDATARIA: SYSTRA** **MANDANTI: SWS SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2' SULLOTTO TELESINO - SAN LORENZO**

**DISEGNO**  
 PONTI E VIADOTTI  
 V118 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+421.63 al km 38+451.63

Dettagli e finiture - Tav. 1 di 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISIONE	E. RICCI	G. CAPOZOLA	21/02/21	L. BRILLOZZE	24/02/21	
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE	E. RICCI	G. CAPOZOLA	21/02/21	L. BRILLOZZE	21/02/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.18.0.009.B.dwg n. Etab: