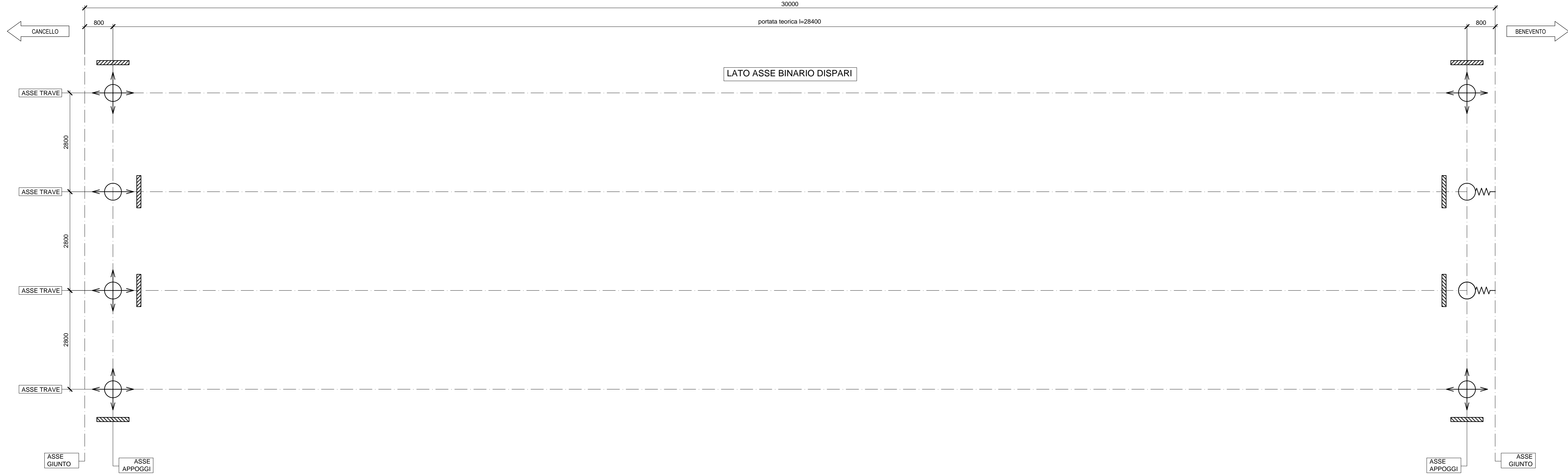


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI

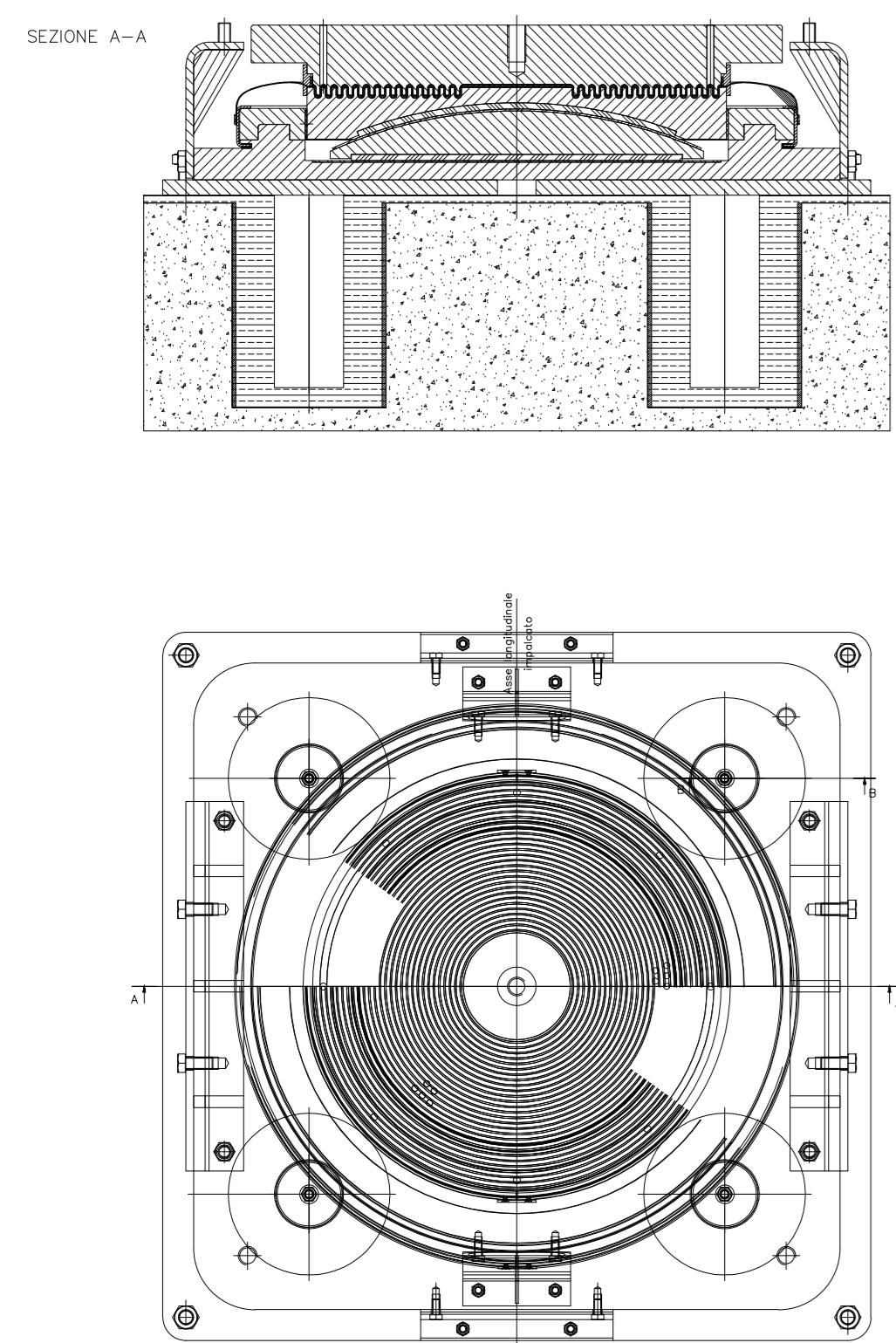
Scala 1:50

portata teorica L=28400



ESCURSIONE GIUNTI ± 115mm
 AMPIEZZA VARCO 120mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = \pm 125mm$
 $E_y = \pm 20mm$

APPOGGIO FISSO

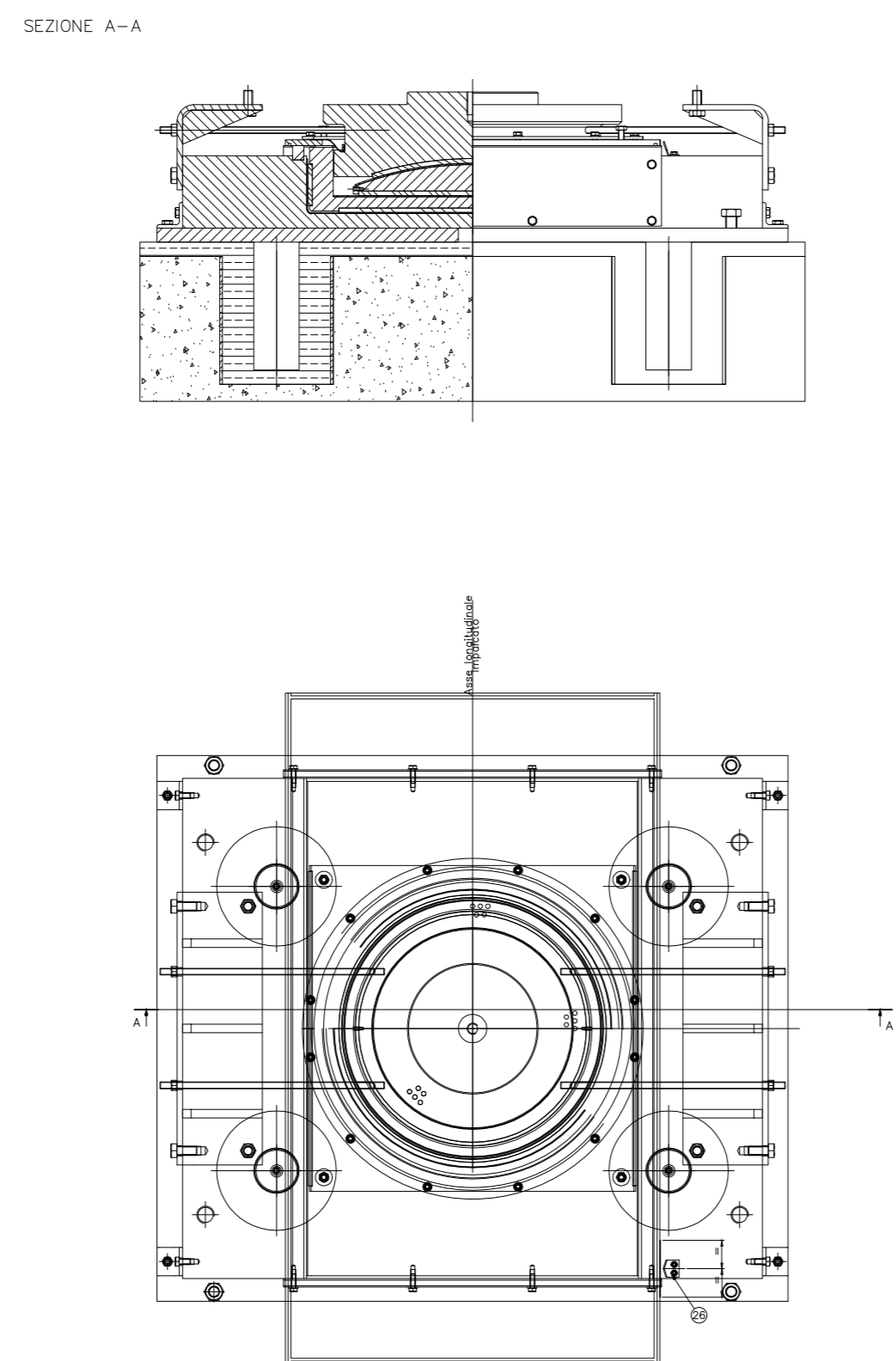


	APPOGGIO FISSO	
	COMBINAZIONE STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	4500	2500
Nmin [kN]	1000	800
Hlong [kN]	2900	3450
Htravsv [kN]	900	1800

	APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	4500	2500
Nmin [kN]	1000	800
Htravsv [kN]	1400	4100

	APPOGGIO MULTIDIREZIONALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	4500	2500
Nmin [kN]	1000	800

APPOGGIO UNIDIREZIONALE

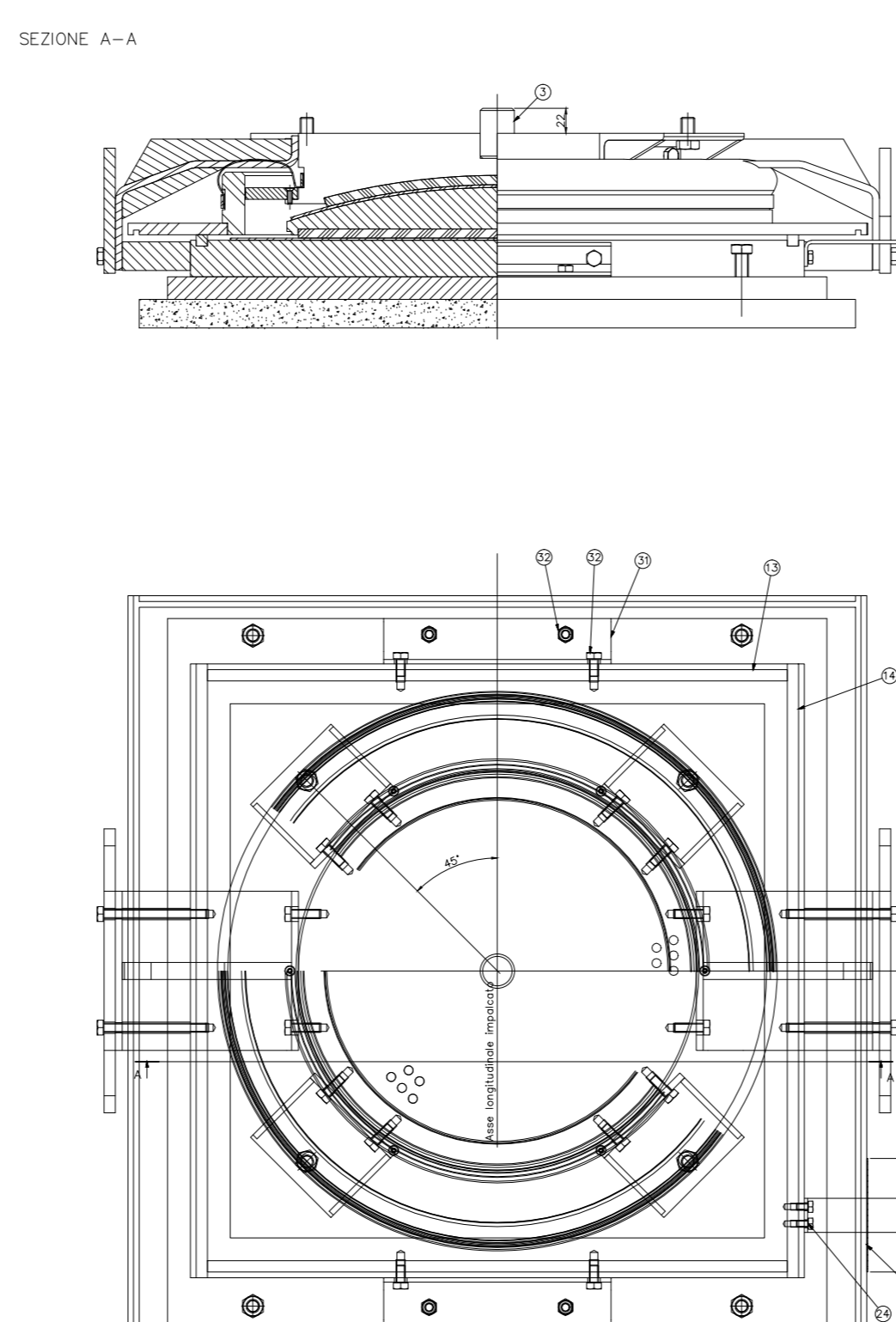


	RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Hlong [kN]	2400	3450

	RITEGNO SISMICO TRASVERSALE	
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Htravsv [kN]	1400	4100

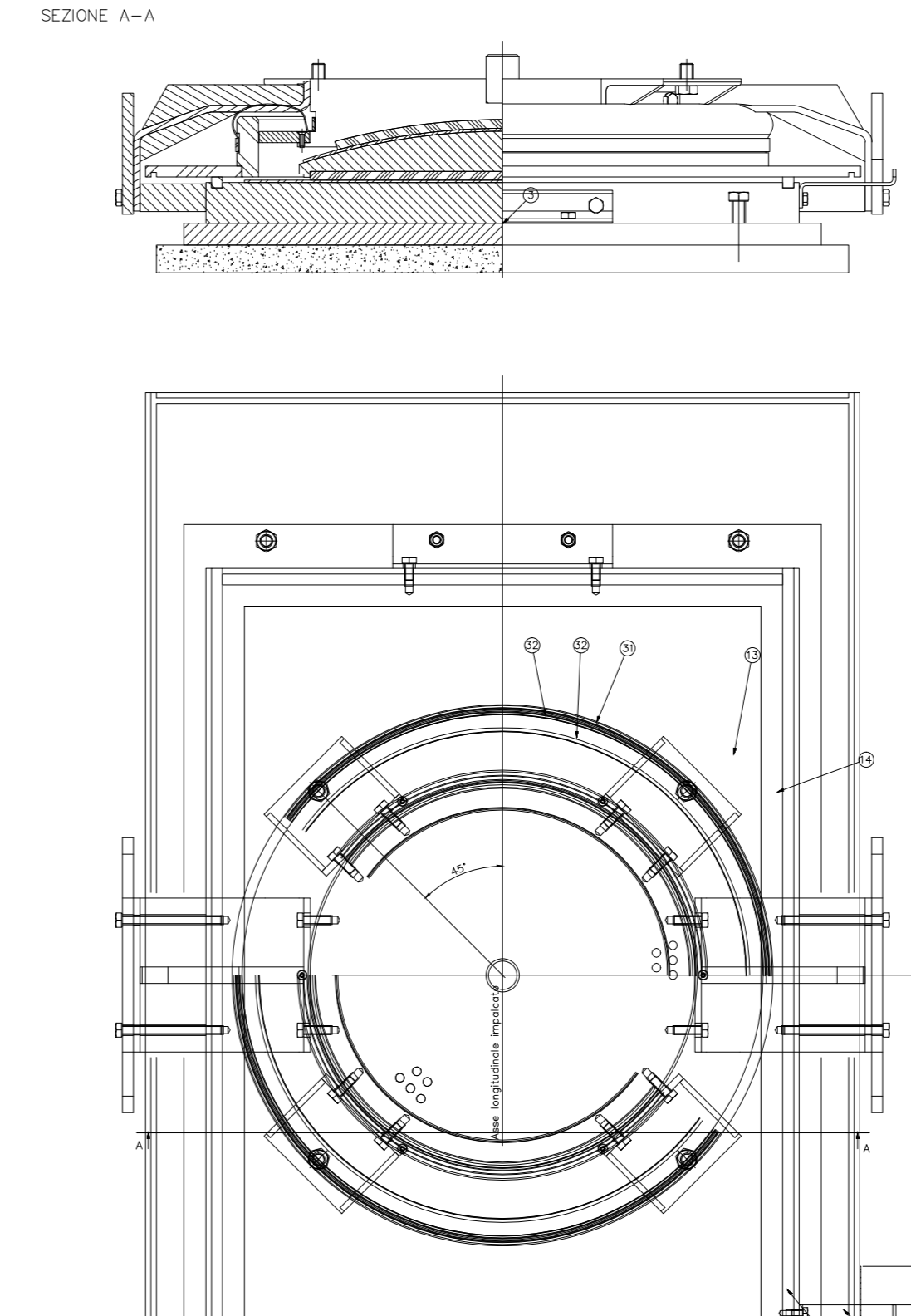
CARICO VERTICALE MASSIMO - Nmax [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - Nmin [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - Hlong [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - Htravsv [kN]

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO FISSO



NOTA:
 -LO SCHEMA RIPORTATO È PURAMENTE INDICATIVO. LE MISURE DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO VERRANNO
 COMPUTAMENTE DEFINITE NELLA SUCCESSIVA FASE PROGETTUALE.

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO MOBILE

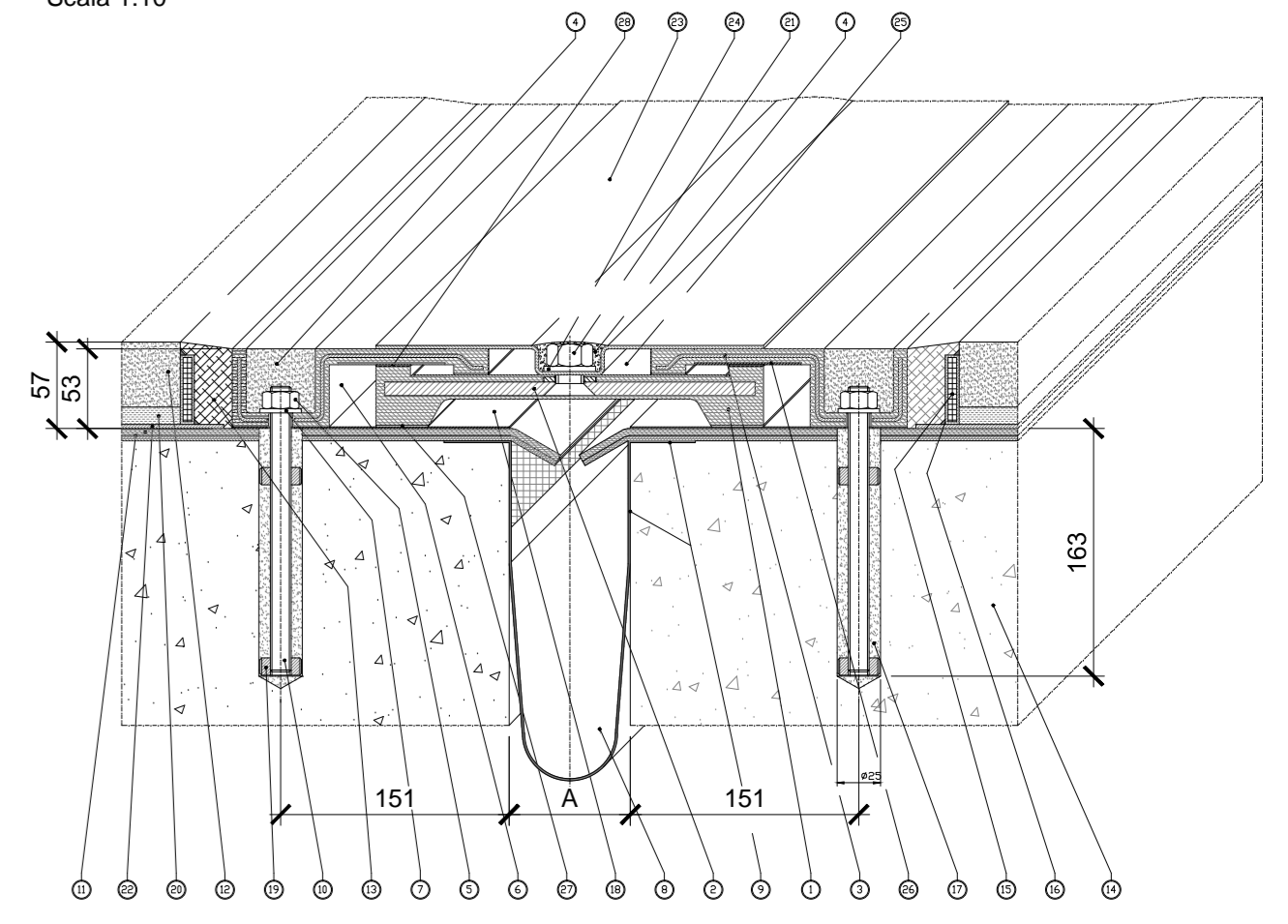


LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊗	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
○	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
○	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▧	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
□	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▬	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

GIUNTO OMOLOGATO F.S.

Il dispositivo di cooprimento dovrà consentire un'escursione longitudinale almeno pari al 90% di quella degli apparecchi d'appoggio mobili.
 Scala 1:10



1/1	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/2	Lamina di scorrimento asfaldato	25	CAL RFI
1/3	Lamina di scorrimento superiore	25	CAL RFI
1/4	Placchetta in grès	24	P250004 17/12
1/5	Lamina di scorrimento inferiore	24	Costruzioni
1/6	Placchetta in grès	24	P250004 17/12
1/7	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/8	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/9	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/10	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/11	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/12	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/13	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/14	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/15	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/16	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/17	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/18	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/19	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/20	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/21	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/22	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/23	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/24	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni
1/25	Asfalto di scorrimento asfaldato	2400	Costruzioni

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DI
 UNO DEI MATERIALI IN QUESTA PROGETTAZIONE SONO
 DETERMINATE PER UN GIUNTO CON LA
 DIMENSIONE E LA FORMA DI UN GIUNTO
 IDENTICO.

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l.
 Consorzio Telese Società Consorte a Responsabilità Limitata

Ghella ITINERA SALCEF COGET
 IMPANTI

PROGETTAZIONE: SYSTRA

MANDATARI: SWS SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA
 PROGETTAZIONE

 Responsabilità Professionale iscritto in tutte
 le Ordini e Collegi Professionali

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

V118 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+421.63 al km 38+451.63

Appoggi e giunti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMESIONE	E. RICCI	28/08/21	G. CARONIA	24/09/21	G. BRUGNOLINI	24/09/21	
B	REVISIONE A SEGUGO ISTRUZIONI	E. RICCI	26/10/21	G. CARONIA	21/11/21	G. BRUGNOLINI	21/11/21	

File: IF2R.2.ZZ.BZ.VI.18.0.7.011.B.dwg n. Elab.: