



NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANIMETRICO (LIVELLETTA) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA.

NOTA BENE:
PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO:
"TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IP2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.17.0.0.01

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
TELESE S.c.a.r.l.
Consorzio Edilizio Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
SYSTRA

MANDANTI:
SWS **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
ING. M. TOSCANI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

V17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283.19 al km 37+313.19

Carpenteria Metallica - Assieme Impalcato

| APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO ING. M. TOSCANI | | | | SCALA: VARIE | | | | |
|--|---------------------------------|----------|----------------|-----------------------|----------|-------------|----------|------------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERAZIONE/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | | |
| IF2R | 22 | E | Z2 | BZ | V11709 | 001 | | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Disegnato |
| A | EMISIONE | E. RICCI | 20/09/21 | G. CAROPPA | 24/09/21 | L. BRUZZONE | 24/09/21 | |
| B | REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE | E. RICCI | 26/09/21 | G. CAROPPA | 27/09/21 | L. BRUZZONE | 27/09/21 | |

