



**NOTA BENE:**

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
- RITEGNI SISMICI: LA DISTANZA FRA IL CUSONETTO DI INOPRENE E LA SUPERFICIE DELLA TRAVE DOVRA' ESSERE LIMITATA A 5 mm + 2 mm PER I RITEGNI TRASVERSALI E QUELLI LONGITUDINALI LATO APPOGGIO FISSO.
- LA CONTROPIASTRA (DA DEFINIRE CON IL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI) SARA' SALDATA IN MANIERA CONTINUA SUL PERIMETRO.
- DOVE NON INDICATO, GLI SLOT HANNO IL RAGGIO MIN. 30 mm.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IPR. 2.2 E Z.Z. TT.VI.17.0.0.001.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE CASSIO ITALIANE

APPALTORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Sociale Casertano a Responsabilita' Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **FRANCESCO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

PONTI E VIADOTTI

VI17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283,19 al km 37+313,19

Carpenteria Metallica - Diaframmi di Spalla "D1" e Dettagli - Tav. 1 di 2

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IP2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.17.0.003.B.dwg**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	E. BICOI	29/06/21	G. CAROPPA	24/06/21	L. BRILLOZZO	24/06/21	
B	REVISIONE A RISULTO STRUTTURALE	E. BICOI	28/09/21	G. CAROPPA	27/09/21	L. BRILLOZZO	27/09/21	

FILE: IP2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.17.0.003.B.dwg