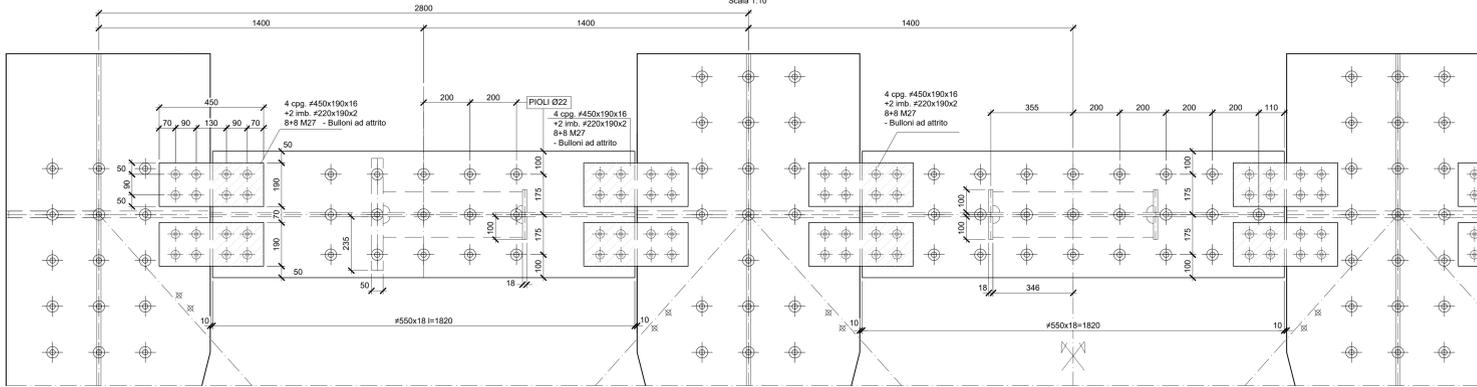
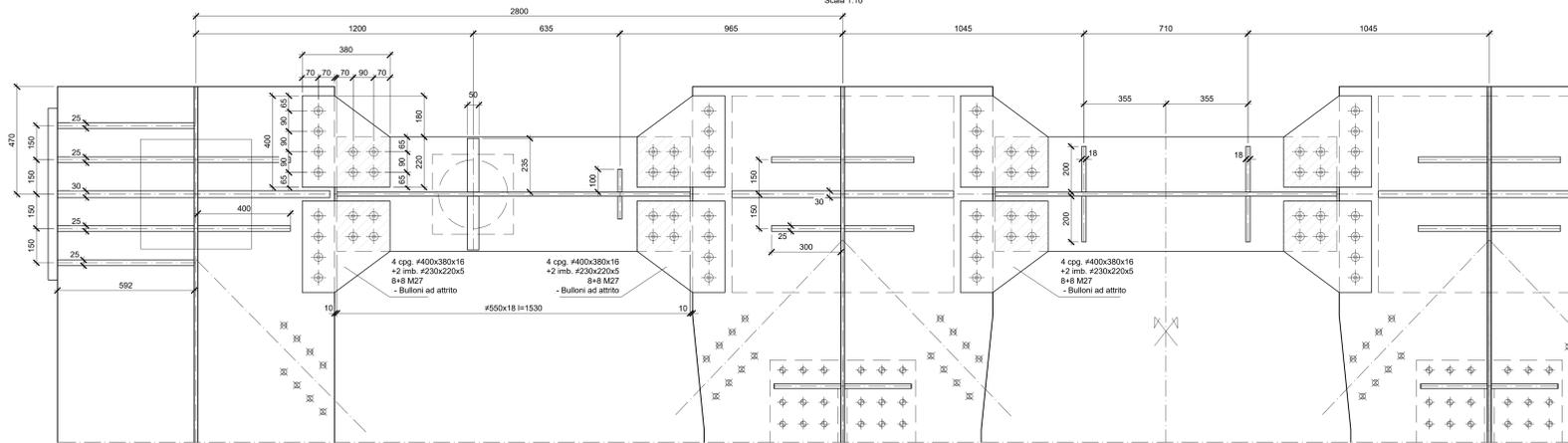


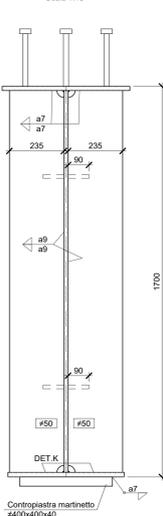
DETTAGLIO -2-
Scala 1:10



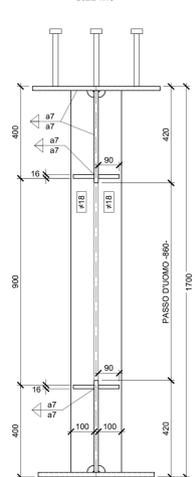
DETTAGLIO -3-
Scala 1:10



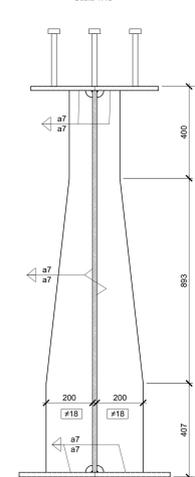
SEZIONE C-C
Scala 1:10



SEZIONE D-D
Scala 1:10

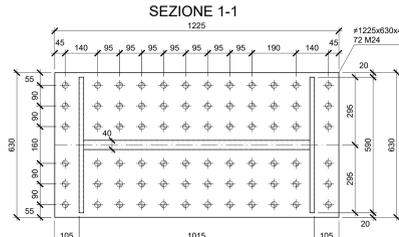


SEZIONE E-E
Scala 1:10

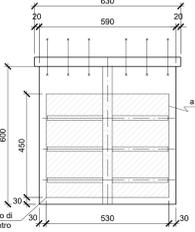


DETTAGLIO RITEGNO LONGITUDINALE RL
Scala 1:10

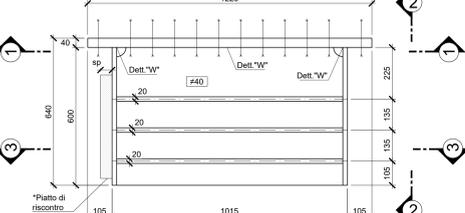
*PIATTO DI RISCOTRO. L'EFFETTIVO SPESSORE (minimo 20mm) SARÀ STABILITO A VALLE DEL RILIEVO IN CANTIERE DEL POSIZIONAMENTO DEL TAMPONE IN GOMMA ARMATA, IN MODO DA GARANTIRE I VARCHI PRESCRITTI.



SEZIONE 2-2

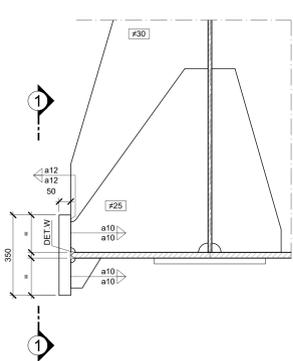


VISTA LONGITUDINALE

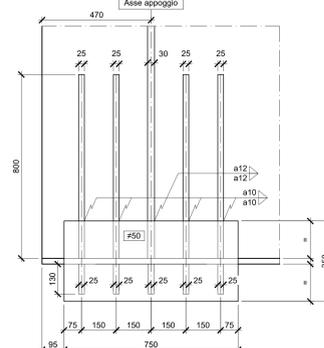


DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE RT
Scala 1:10

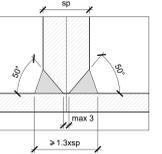
SEZIONE TRASVERSALE



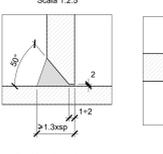
SEZIONE 1-1



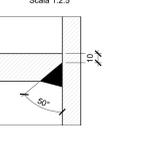
DETTAGLIO W
Scala 1:2.5



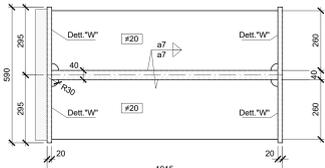
DETTAGLIO K
Scala 1:2.5



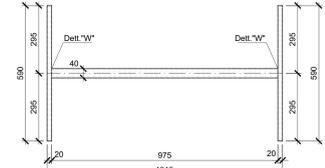
DETTAGLIO K1
Scala 1:2.5



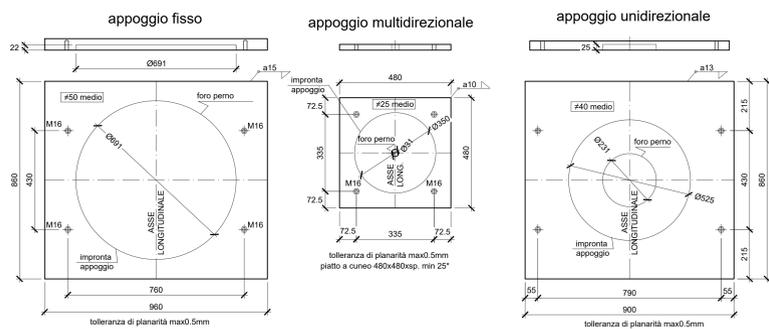
SEZIONE 3-3



SEZIONE TIPICA RITEGNO

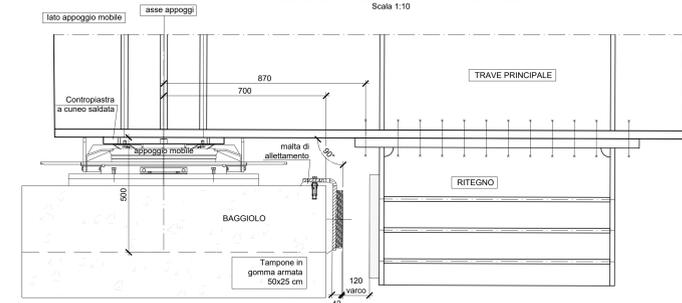


DETTAGLIO CONTROPIASTRE DA VERIFICARE CON COSTRUTTIVO APPOGGI
Scala 1:10

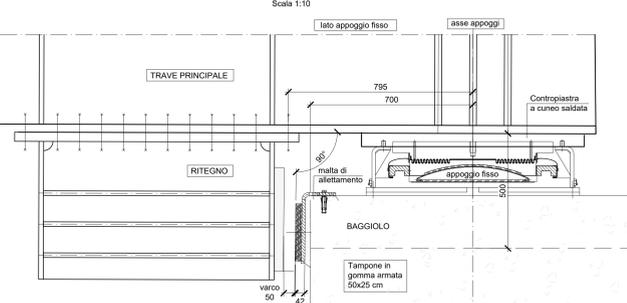


* N.B. La pendenza della piastra è da valutare in funzione delle pendenze longitudinali in fase di disegno in officina

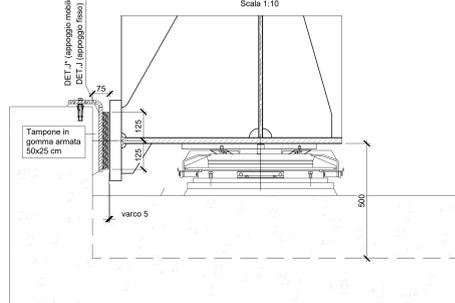
ASSIEME RITEGNO LONGITUDINALE
Scala 1:10



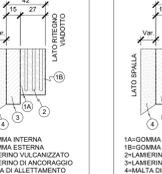
ASSIEME RITEGNO LONGITUDINALE
Scala 1:10



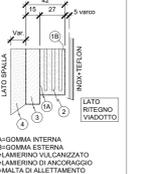
ASSIEME RITEGNO TRASVERSALE
Scala 1:10



DETTAGLIO J
Scala 1:2



DETTAGLIO J*
Scala 1:2



NOTA BENE:
- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
- RITEGNI SISMICI: LA DISTANZA FRA IL CUSONETTO DI INEPRENE E LA SUPERFICIE DELLA TRAVE DOVRÀ ESSERE LIMITATA A 5 mm ± 2 mm PER I RITEGNI TRASVERSALI E QUELLI LONGITUDINALI LATO APPOGGIO FISSO.
- LA CONTROPIASTRA (DA DEFINIRE CON IL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI) SARÀ SALDATA IN MANIERA CONTINUA SUL PERIMETRO.
- DOVE NON INDICATO, GLI SLOT HANNO IL RAGGIO MIN. 30 mm.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IPR. 2.2.E.ZZ.TT.VI.17.0.0.001.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. Consorzio Edile Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, MANDANTI: SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: PONTI E VIADOTTI

V17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283,19 al km 37+313,19

Carpenteria Metallica - Diaframmi di Spalla "D1" e Dettagli - Tav. 2 di 2

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Disegnato |
|------|--------------------------------------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|------------------|
| A | EMISSIONE | E. BICOI | 29/08/21 | G. CARPONA | 29/08/21 | L. BRILLOZZO | 29/08/21 | |
| B | MODIFICAZIONE A RISPETTO STRUTTURALE | E. BICOI | 29/08/21 | G. CARPONA | 29/08/21 | L. BRILLOZZO | 29/08/21 | |