



**NOTA BENE:**  
 IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (LIVELLETTA) E DELL'EFFETTO DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONI NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA.  
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IP2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.18.0.0.01

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. - Consorzio Edile Società Consorte a Responsabilità Limitata

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARIA:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**PONTI E VIADOTTI**

V17 - Ponte del Corpo - PONTE dal km 37+283,19 al km 37+313,19

Carpenteria Metallica - Travi Principali e Giunti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	E. BICOI	29/03/21	G. CARPONA	24/03/21	L. BRILLOZZO	24/03/21	
B	REVISIONE A RISULTO STRUTTURALE	E. BICOI	28/03/21	G. CARPONA	27/03/21	L. BRILLOZZO	27/03/21	

File: IP2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.17.0.0.07.B.dwg