



**NOTA BENE:**

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
- RITEGNI SISMICI: LA DISTANZA FRA IL CUSONETTO DI INOPRENE E LA SUPERFICIE DELLA TRAVE DOVRA' ESSERE LIMITATA A 5 mm ± 2 mm PER I RITEGNI TRASVERSALI E QUELLI LONGITUDINALI LATO APPOGGIO FISSO.
- LA CONTROPIASTRA (DA DEFINIRE CON IL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI) SARA' SALDATA IN MANIERA CONTINUA SUL PERIMETRO.
- DOVE NON INDICATO, GLI SLOT HANNO IL RAGGIO MIN. 30 mm.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" - IPR. 2.2 E ZZ.TT.VI.18.0.0.001.

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTORE:** TELESE S.p.A. Consorzio Edile Sociale Coesorto a Responsabilità Limitata

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARI:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

**DISEGNO**

**PONTI E VIADOTTI**

**V18 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+421.63 al km 38+451.63**

**Carpenteria Metallica - Diaframmi di Spalla "D1" e Dettagli - Tav. 1 di 2**

**SCALA:** VARIE

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**1 | F | 2 | R | 2 | 2 | E | Z | B | Z | V | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | B**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	E. RICCI	29/06/21	G. CARPONA	24/06/21	L. BRILLOZZO	24/06/21	
B	REVISIONE A RISULTO STRUTTURALE	E. RICCI	28/09/21	G. CARPONA	27/09/21	L. BRILLOZZO	27/09/21	

**FILE:** IPR. 2.2 E ZZ.BZ.VI.18.0.0.003.B.dwg **n. Etab.:**