



NOTA BENE:
IL PRESENTE DISEGNO È VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA CARPENTERIA METALLICA E NON TIENE CONTO DELL'ANDAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (LIVELLETTA) E DELL'ESISTENZA DELLE CONTROMONTE CHE DOVRANNO ESSERE TENUTE IN CONSIDERAZIONE NELLA STESURA DEI DISEGNI DI OFFICINA.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE" -
- IP2R.2.2.E.ZZ.TT.VI.18.0.0.001

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
TELESE S.p.A.
Consorzio Edile Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **Ghella**
MANDANTI: **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO:
MANDATARIA: **SYSTRA**
MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI
V118 - Ponte Fornace - PONTE dal km 38+421.63 al km 38+451.63
Carpenteria Metallica - Travi Principali e Giunti

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	E. BICOI	25/06/21	G. CARPONA	24/06/21	L. BRILZIONE	24/06/21	
B	MODIFICAZIONE A RISPETTO STRUTTURALE	E. BICOI	26/06/21	G. CARPONA	27/06/21	L. BRILZIONE	27/06/21	

SCALA: VARIE

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1 | F | 2 | R | 2 | 2 | E | Z | Z | B | Z | V | 1 | 1 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 7 | B

File: IP2R.2.2.E.ZZ.BZ.VI.18.0.0.007.B.dwg