

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO**

RELAZIONE

PIAZZALI E AREE DI SOCCORSO

RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+420

Muro di recinzione

Relazione di calcolo

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 R 2 2 E Z Z C L R I 1 0 1 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/10/21	M.D'AMADIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	IL PROGETTISTA L.LACOPO 31/10/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.CL.RI.10.1.0.001.A

n. Elab.:

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.10.1.0.001	REV. A	FOGLIO 2 di 7

INDICE

1	PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
2	AREA DI SICUREZZA AL KM 29+420	5
2.1	CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ	5
2.1.1	Sezioni tipo	5
2.1.2	Dati di tracciamento	6
2.1.3	Dati altimetrici.....	6
3	DOCUMENTI REFERENZIATI.....	7
Figure		
	Figura 1 – Fotomosaico	3
	Figura 2 – Planimetria di progetto	4
	Figura 3 - Sezione tipo mezzacosta.....	5
	Figura 4 - Dettaglio pavimentazione	6
Tabelle		
	Tabella 1 - Dati tracciamento	6
	Tabella 2 - Caratteristiche delle livellette	6

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.10.1.0.001	REV. A	FOGLIO 3 di 7

1 PREMESSA ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Oggetto della presente relazione è la descrizione tecnica dell'area di sicurezza al Km 29+430, a tale area si ha accesso dalla NV13.

Il progetto, oggetto della presente relazione, risulta sostanzialmente coerente con il Progetto Definitivo redatto nel 2017.

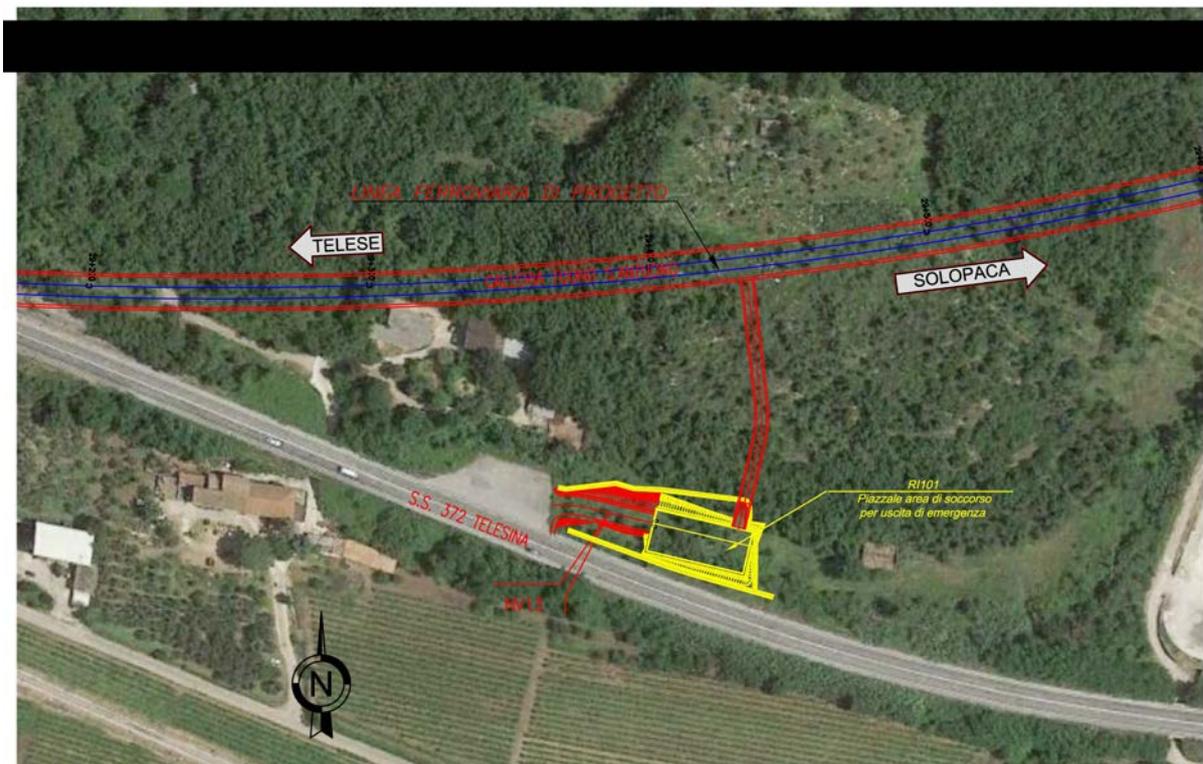


Figura 1 – Fotomosaico

Di seguito si riporta la planimetria di progetto dell'intervento.

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.10.1.0.001	REV. A	FOGLIO 4 di 7

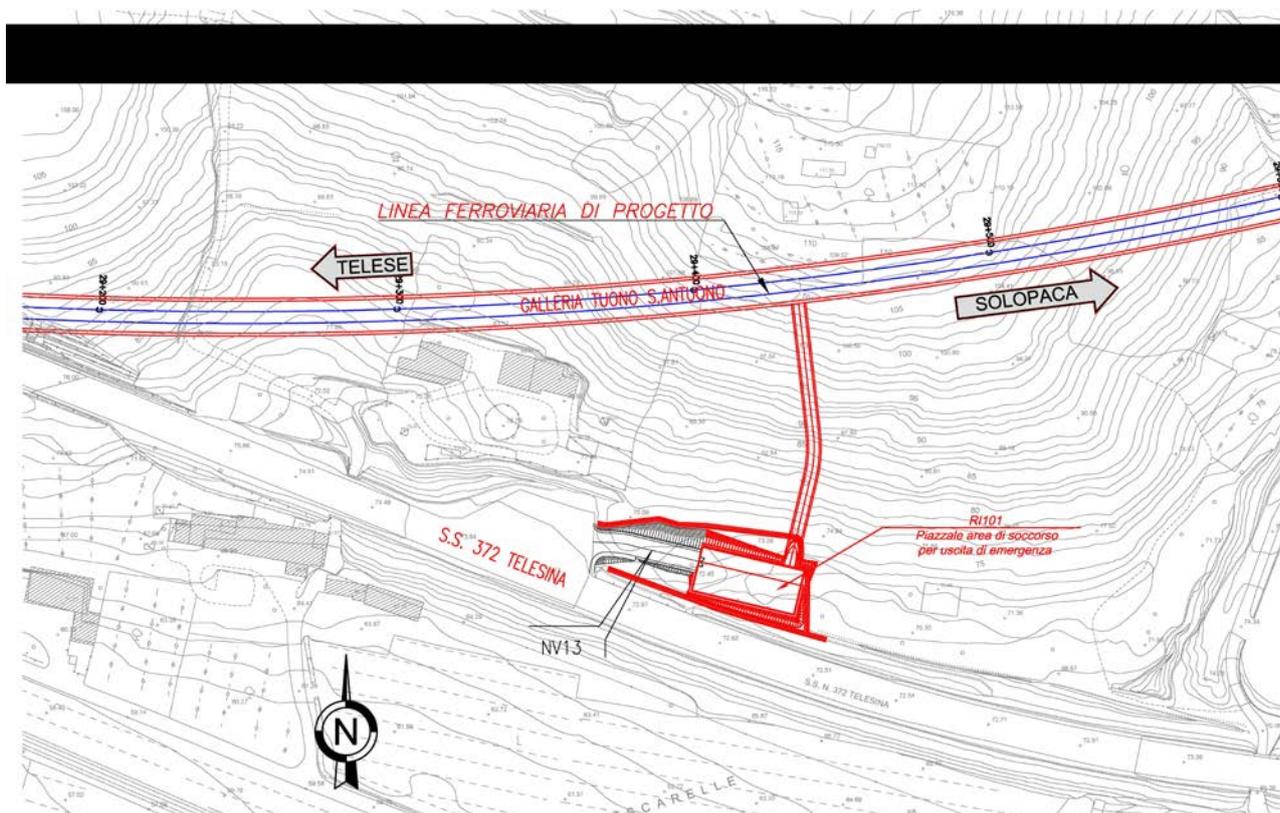


Figura 2 – Planimetria di progetto

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	COMMESSA IF2R	LOTTO 2.2.E.ZZ	CODIFICA CL	DOCUMENTO RI.10.1.0.001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

2 AREA DI SICUREZZA AL KM 29+420

2.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA VIABILITÀ

L'area di sicurezza è essenzialmente un piazzale con asse di tracciamento in piano e sezione in mezzacosta.

Il tracciato si sviluppa per una lunghezza complessiva di 35.92 mt in asse ed una sezione costante con larghezza (asfaltata) pari a 15.05 mt .

Il piano asfaltato sviluppa 557.140 mq. Tutta l'area andrà recintata con muro in c.a. e recinzione (vedi tavole esplicative dei particolari costruttivi)

Dalla progressiva 0.00 mt alla progressiva 35.92 mt si sviluppa mezza costa.

L'andamento planimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio/Parametro	Sviluppo
0.00	35.62	Rettifilo		35.62

L'andamento altimetrico è il seguente

Progressiva -	Progressiva +	Elemento	Raggio + Concavo - Convesso	Pendenza	Sviluppo
0.00	35.62	Livellotta		0.00 %	35.62

2.1.1 Sezioni tipo

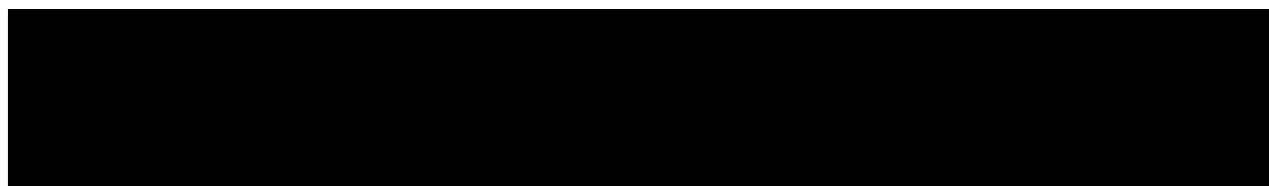


Figura 3 - Sezione tipo mezzacosta

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO					
PROGETTAZIONE: Mandatario: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.	PROGETTO ESECUTIVO					
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IF2R	2.2.E.ZZ	CL	RI.10.1.0.001	A	6 di 7

La pavimentazione è composta da 5 cm di usura, 5 cm di binder, 8 cm di strato di base, 25 cm di strato di fondazione con inerti stabilizzati all'acqua e compattati.

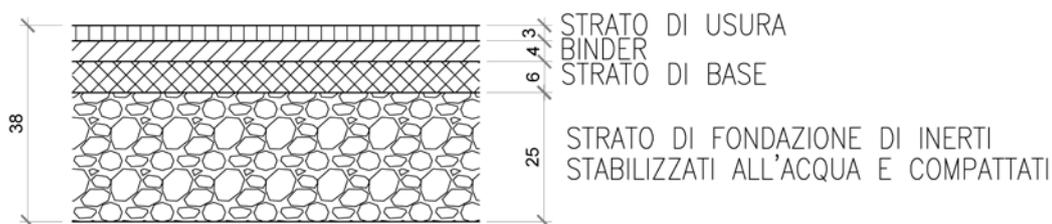


Figura 4 - Dettaglio pavimentazione

2.1.2 Dati di tracciamento

Rettilineo 1 ProgI 0.000 - ProgF 78.902			
Coordinate P.to Iniziale X:	93037.944	Coordinate P.to Finale X:	93072.595
Y:	298877.257	Y:	298869.022
Lunghezza	: 78.902		

Tabella 1 - Dati tracciamento

2.1.3 Dati altimetrici

Livellette									
N.	Progressiva	Quota	Parziale	Parziale R.	i [x100]	Dislivello	Lunghezza	Lunghezza R.	P <= PM
0	0.000000	71.030000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	Si
1	35.615652	71.030000	35.615652	35.615652	0.000000	0.000000	35.615652	35.615652	Si

Tabella 2 - Caratteristiche delle livellette

Per P si intende la Pendenza longitudinale di progetto mentre PM è la Pendenza Massima ammissibile da normativa.

APPALTATORE:  Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO PROGETTO ESECUTIVO												
PROGETTAZIONE: Mandataria: SYSTRA S.A. Mandante: SWS Engineering S.p.A. SYSTRA-SOTECNI S.p.A.													
RI101 – Piazzale area di soccorso per uscita di emergenza al Km 29+42 Muro di recinzione – Relazione di calcolo	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF2R</td> <td>2.2.E.ZZ</td> <td>CL</td> <td>RI.10.1.0.001</td> <td>A</td> <td>7 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF2R	2.2.E.ZZ	CL	RI.10.1.0.001	A	7 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF2R	2.2.E.ZZ	CL	RI.10.1.0.001	A	7 di 7								

3 **DOCUMENTI REFERENZIATI**

Il progetto è stato redatto in riferimento alle seguenti normative:

- D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
 - D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
 - D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
 - D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
 - D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
 - D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
 - D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
 - D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
 - Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
 - Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”.