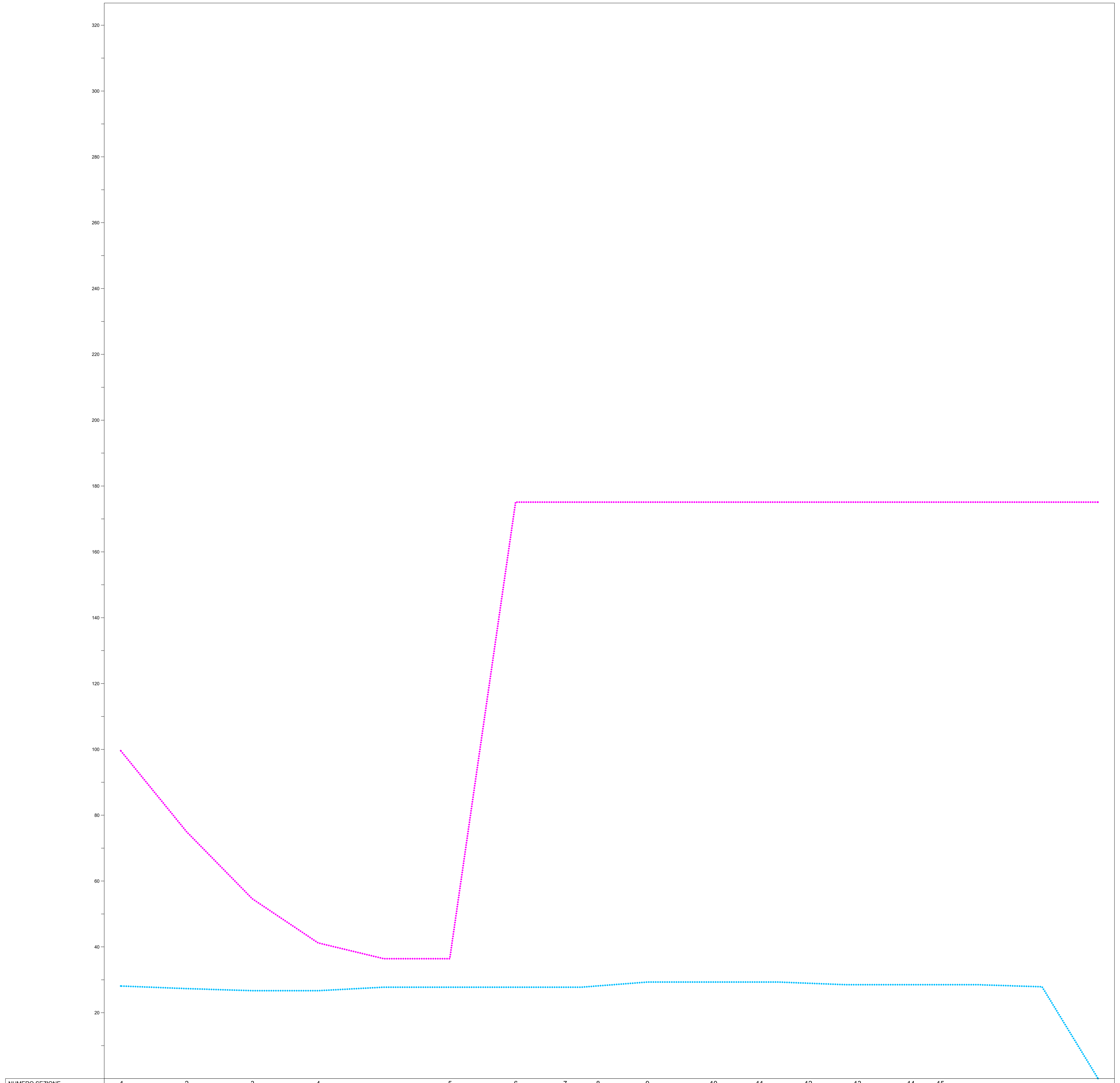
DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'
Scala 1:500

DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ - ARRESTO - CORSIA DX



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	40,00	20,00	15,00	10,00	15,00	20,00	13,88	14,95	14,95	16,22	8,99	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+100.00	0+120.00	0+135.00	0+145.00	0+160.00	0+180.00	0+193.88	0+208.83	0+223.78	0+240.00	0+248.99

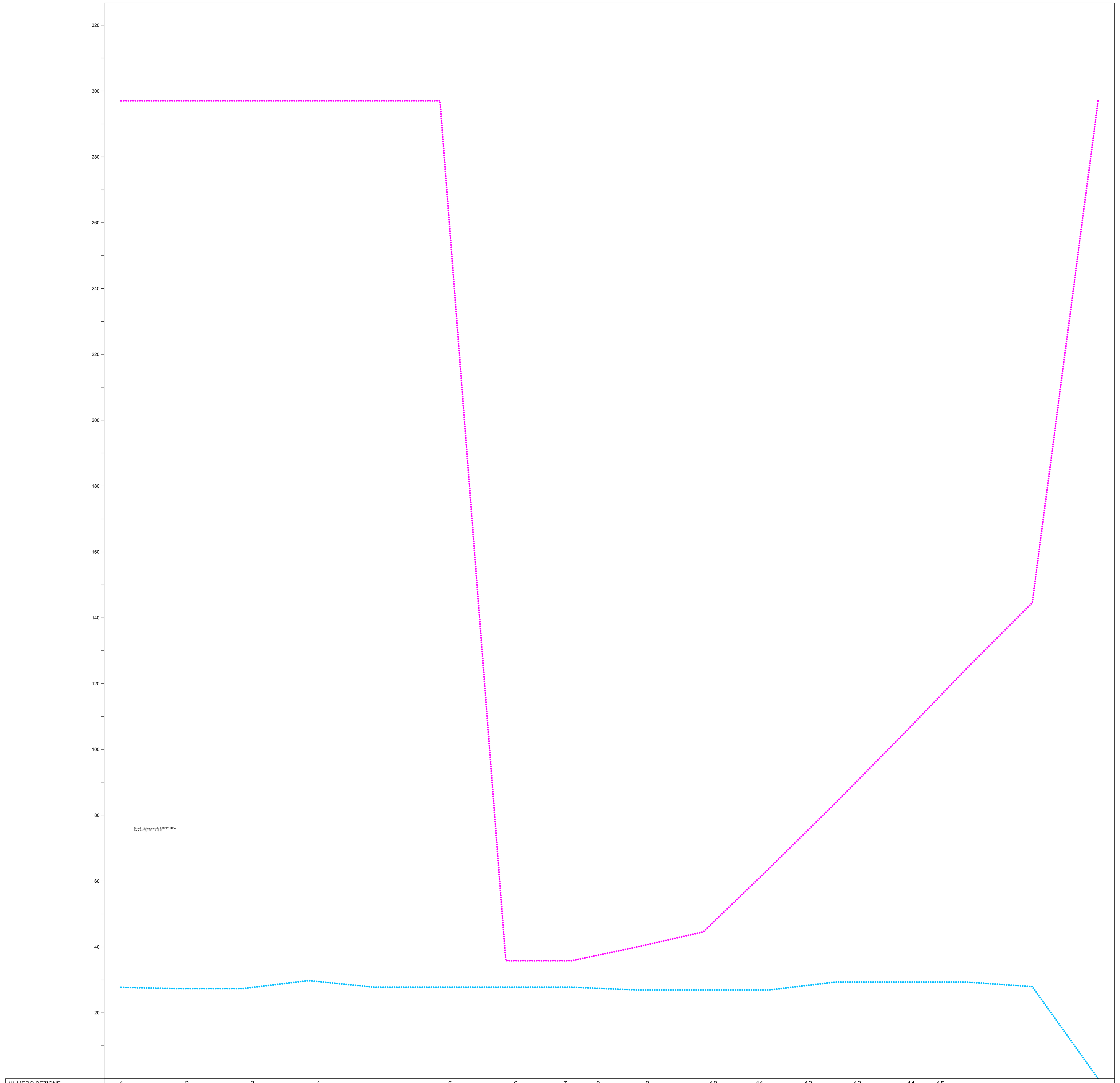
	VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
	99.60	28.11
	87.30	27.71
	75.00	27.32
	64.80	27.00
	54.60	26.69
	47.90	26.69
	41.20	26.69
	38.80	27.22
	36.40	27.75
	36.40	27.75
	36.40	27.75
	105.76	27.75
	175.11	27.75
	175.11	27.75
	175.11	27.75
	175.11	28.53
	175.11	29.31
	175.11	29.31
	175.11	29.31
	175.11	29.31
	175.11	29.31
	175.11	28.91
	175.11	28.52
	175.11	28.52
	175.11	28.52
	175.11	28.52
	175.11	28.52
	175.11	28.20
	175.11	27.87
	175.11	11.50

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=297.02m — 0+297.0

VELOCITA' DI PROGETTO: 30.0 — 30.0

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=168.67m | L=25.21m A=55.00 | L=29.90m R=120.00m | L=25.21m A=55.00 | Lrett=48.04m

DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ - ARRESTO - CORSIA SX



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	40,00	20,00	15,00	10,00	15,00	20,00	13,88	14,95	14,95	16,22	8,99	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+100.00	0+120.00	0+135.00	0+145.00	0+160.00	0+180.00	0+193.88	0+208.83	0+223.78	0+240.00	0+248.99

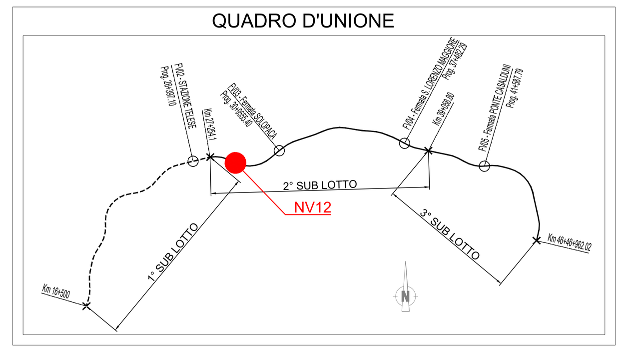
	VISUALE LIBERA EFFETTIVA	VISUALE LIBERA RICHIESTA
	297.02	27.70
	297.02	27.48
	297.02	27.32
	297.02	27.32
	297.02	27.68
	297.02	28.90
	297.02	29.45
	297.02	28.46
	297.02	27.75
	297.02	27.75
	258.11	27.75
	127.50	27.75
	35.80	27.75
	35.80	27.75
	36.43	27.63
	38.53	27.20
	40.68	26.90
	42.95	26.90
	47.41	26.90
	57.03	26.90
	66.74	27.26
	76.62	28.46
	86.57	29.31
	96.68	29.31
	106.87	29.31
	117.25	29.31
	127.52	29.10
	137.52	28.41
	167.26	23.77
	243.49	9.80

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=297.02m — 0+297.0

VELOCITA' DI PROGETTO: 30.0 — 30.0

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=168.67m | L=25.21m A=55.00 | L=29.90m R=120.00m | L=25.21m A=55.00 | Lrett=48.04m

QUADRO D'UNIONE



VISUALE LIBERA
- VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- VISUALE LIBERA RICHIESTA

VERIFICA VISIBILITA'
- VERIFICA SODDISFATTA
- VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA – MANDANTI SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV12 - Adeguamento Via Olivella al km 28+829 e nuova viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 28+760
DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA'

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO – Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	D8	NV1200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/2021	G. MARTUSCELLI	24/06/2021	A. REZZI	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO
B	EMISSIONE PER RDV	F. TRAPANESE	28/10/2021	G. MARTUSCELLI	29/10/2021	A. REZZI	29/10/2021	31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.D8.NV.12.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: