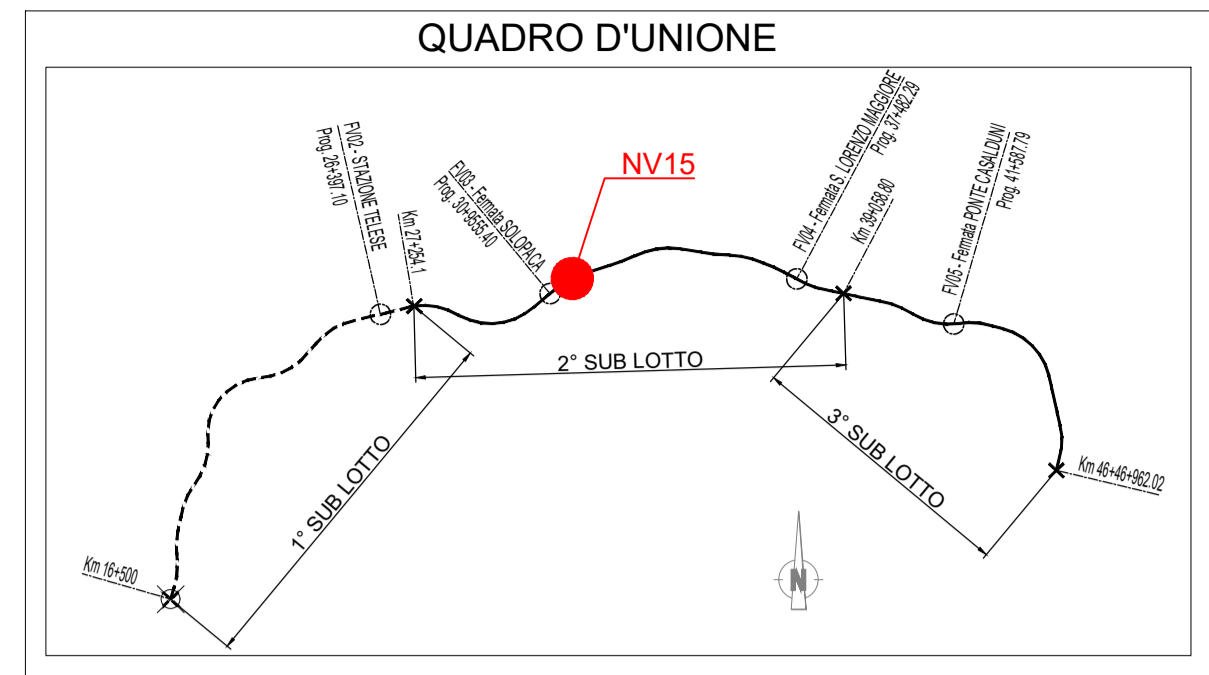
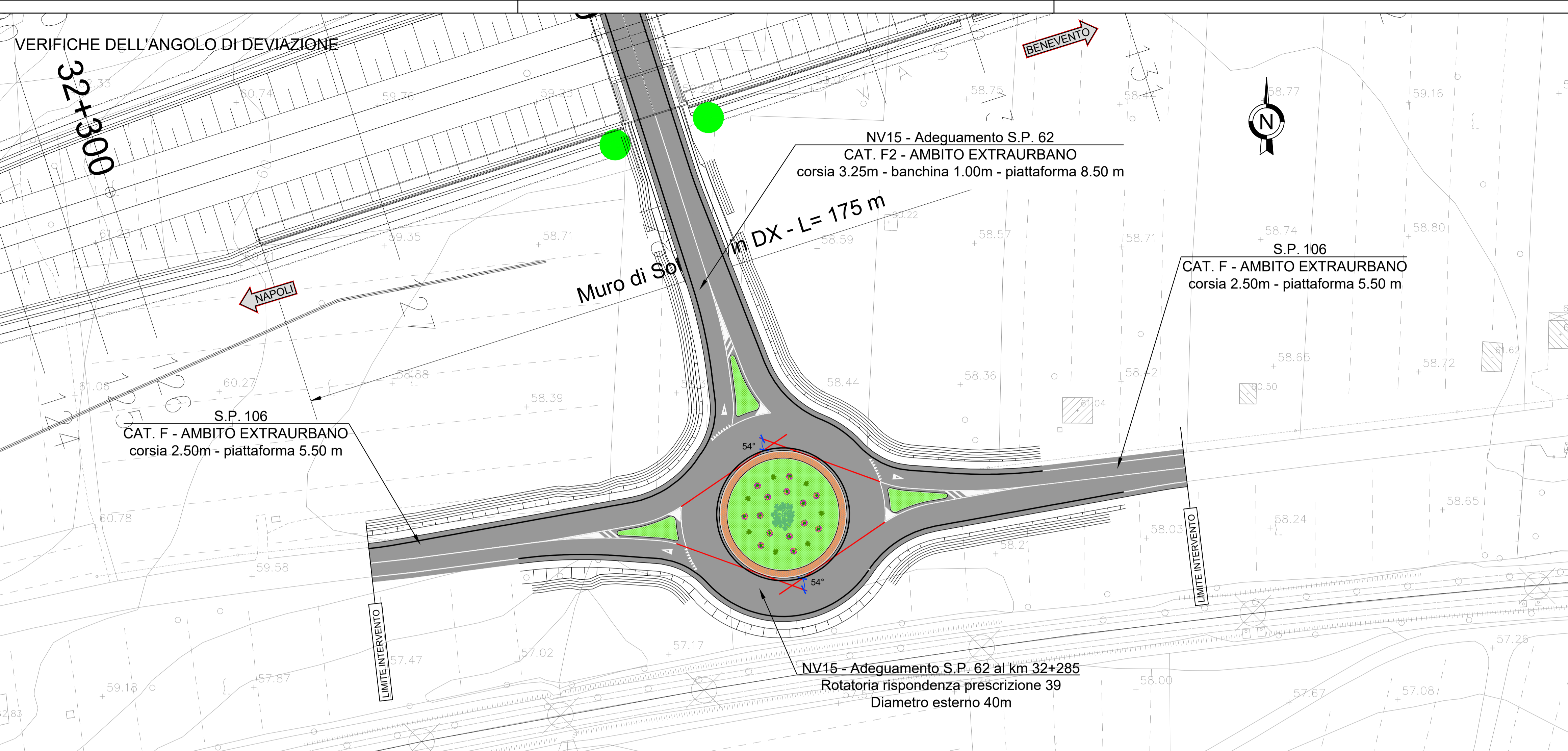


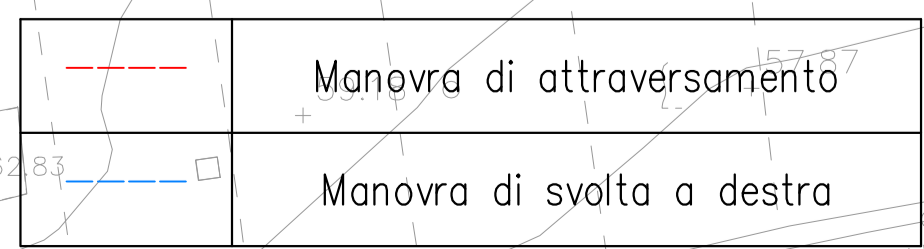
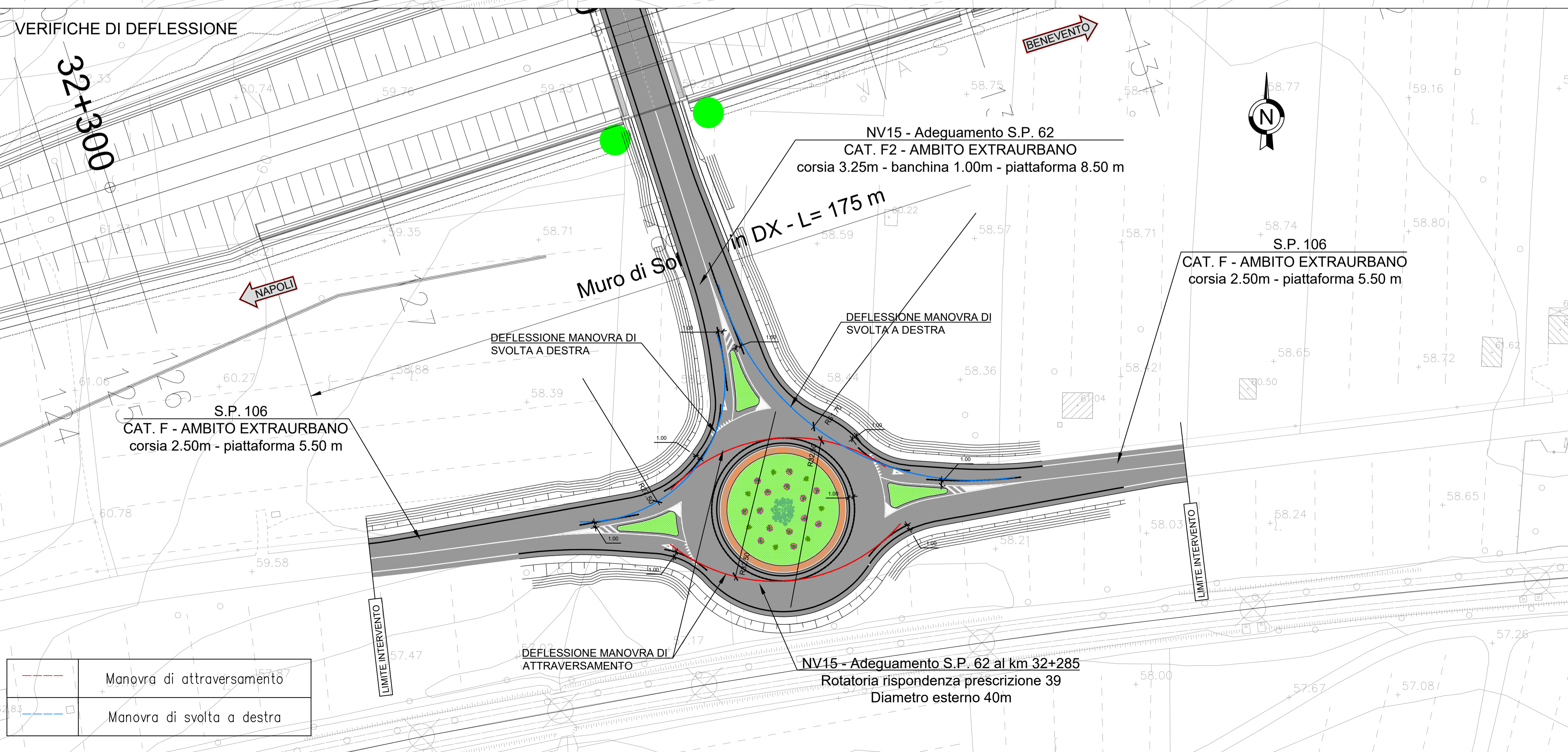
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE

32+300



VERIFICHE DI DEFLESSIONE

32+300



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

 Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata





 Ghella Generations of Tunnelers | ITINERA | SALCEF GROUP CONSTRUCTION | COGET Impianti S.p.A.

PROGETTARIA:



 SYSTRA | SWS | SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. L. LAPORE
Responsabile progettazione fra le varie produzioni progettuali

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 VIABILITÀ
 NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+285
 ROTATORIA RISPONDEZA PRESCRIZIONE 39
 VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE/DEFLESSIONE

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO Geom. M. FERRONI	SCALA: 1:500
---	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	D8	NV1500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTUSCELLI	30/04/2021	A. REZZI	30/04/2021	03/05/2021