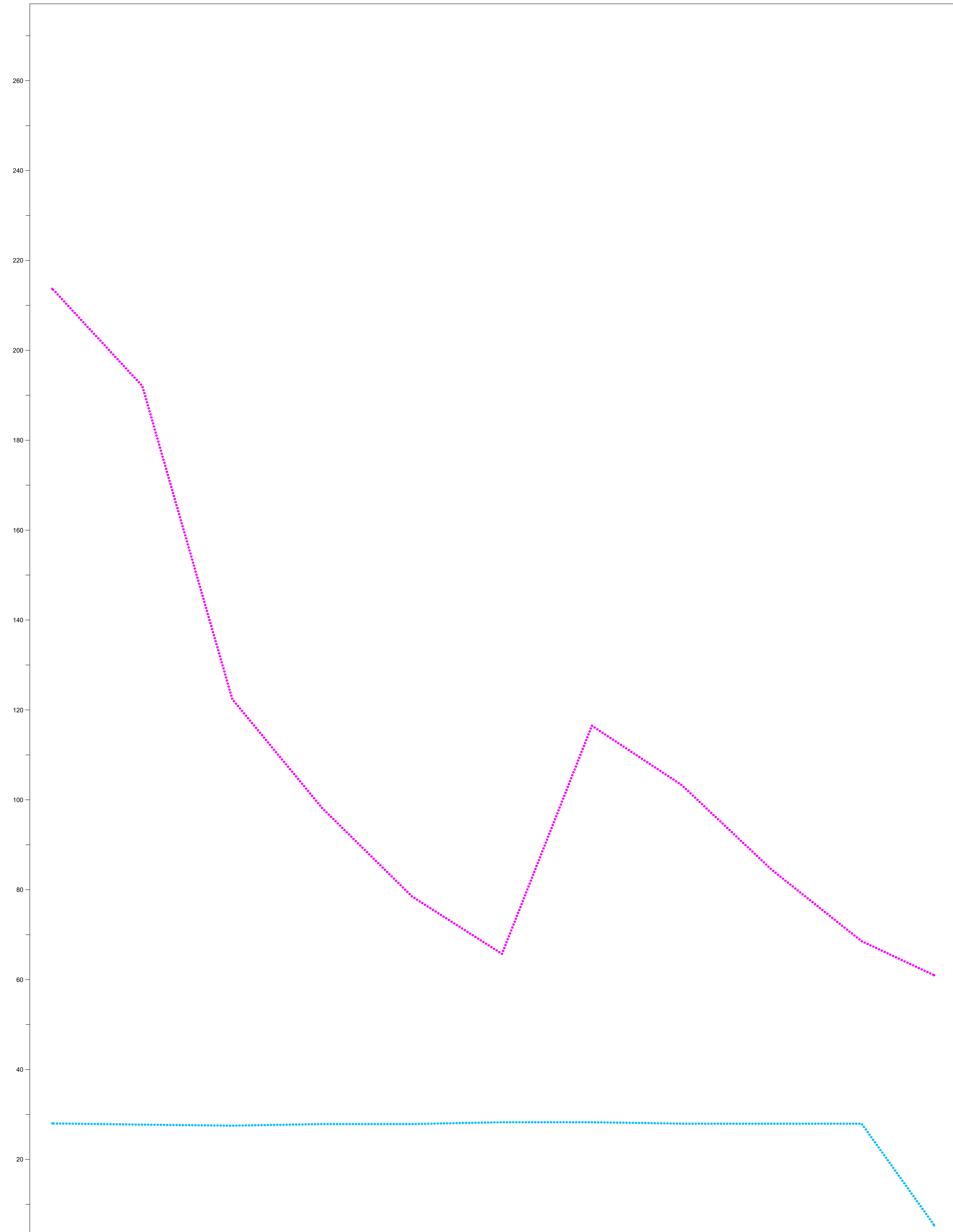
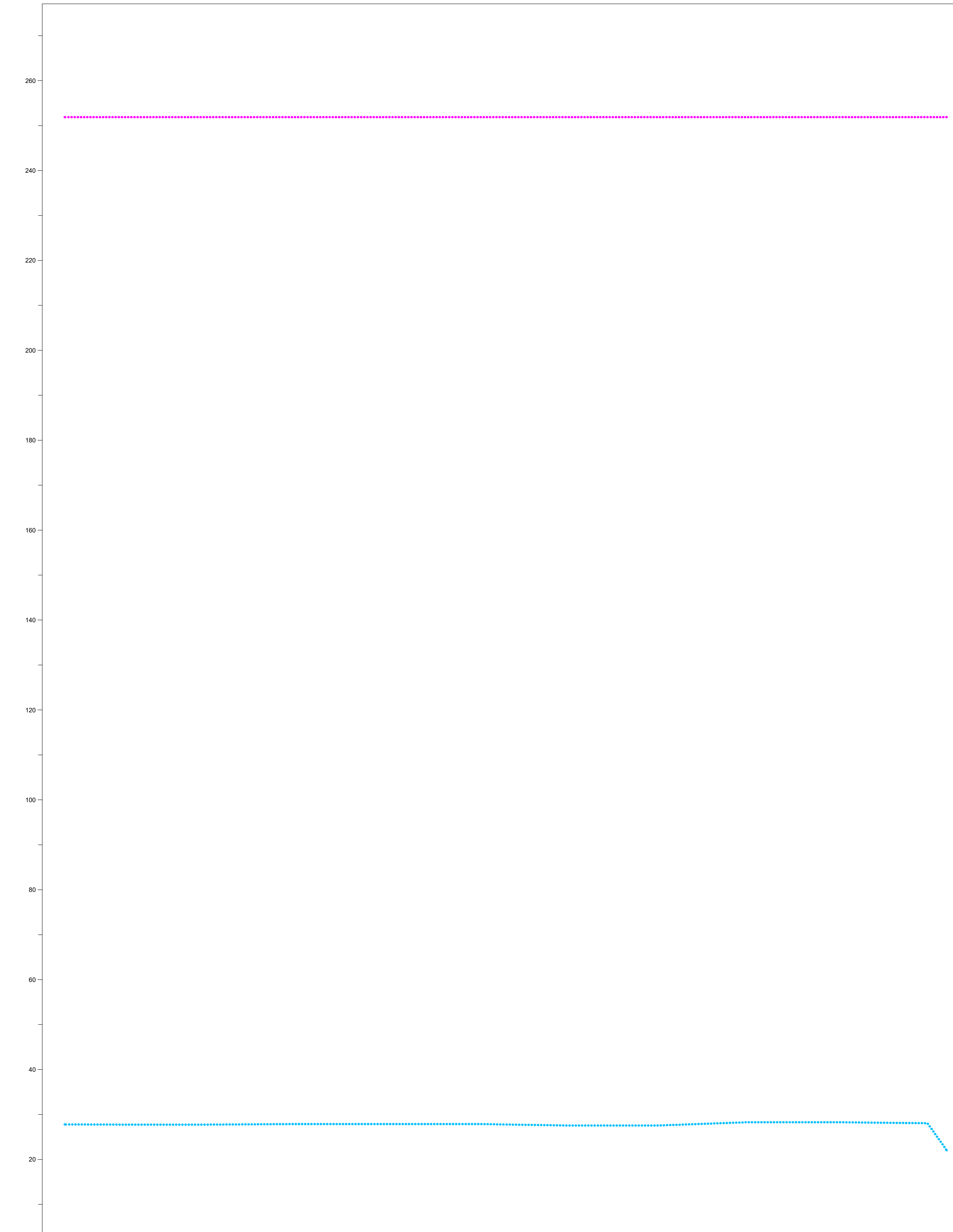


DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ - ARRESTO - CORSIA DX

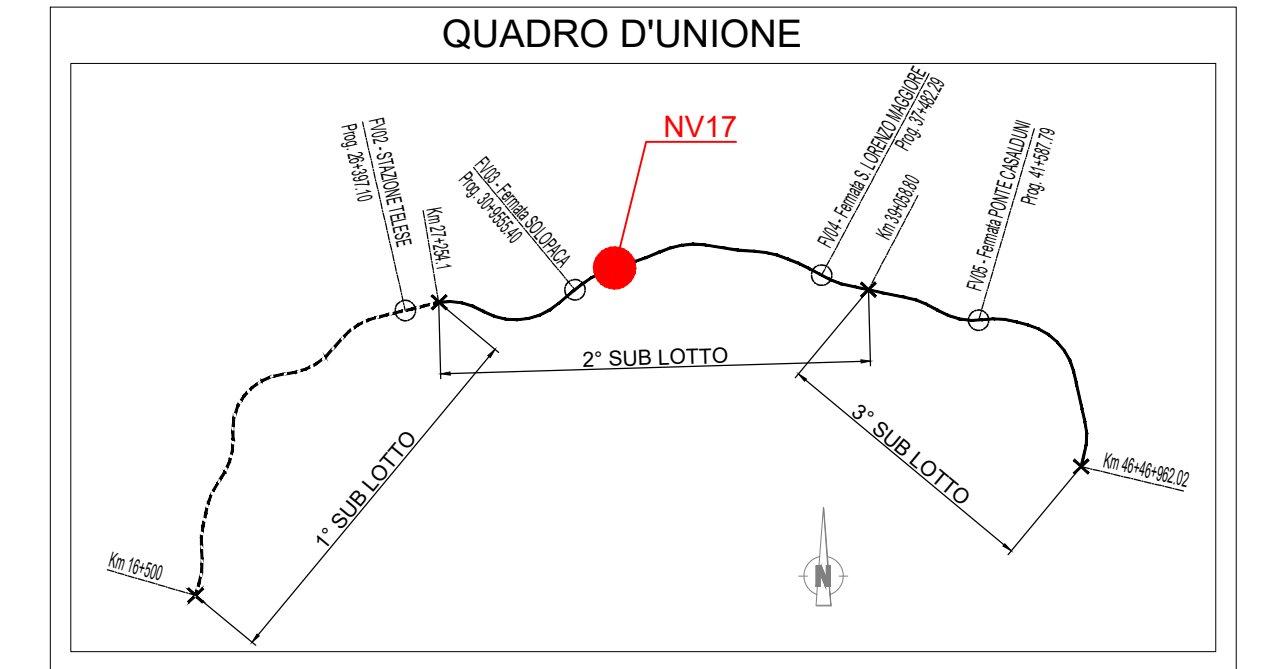


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	13.86	13.33	7.80	7.90	13.33	13.68	12.57	11.91	9.96	9.96	11.91	9.88				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+073.86	0+087.19	0+095.09	0+102.99	0+116.32	0+130.00	0+142.57	0+154.48	0+164.44	0+174.40	0+186.31	0+196.19				
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	215.00	203.87	193.24	157.23	122.42	112.29	72.12	62.74	91.11	104.49	107.88	93.06	84.43	76.21	68.56	62.57				
VISUALE LIBERA RICHIESTA	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00				
VERIFICA VISIBILITA'	L=431.88m																			
VELOCITA' DI PROGETTO	30.0																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=73.86m				L=13.33m A=40.00		L=15.79m R=120.00m		L=13.33m A=40.00		L=26.25m		L=11.91m A=18.90		L=15.92m R=30.00m		L=11.91m A=18.90		L=9.88m	

DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ - ARRESTO - CORSIA SX



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	13.86	13.33	7.90	7.90	13.33	13.68	12.57	11.91	9.96	9.96	11.91	9.88				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+073.86	0+087.19	0+095.09	0+102.99	0+116.32	0+130.00	0+142.57	0+154.48	0+164.44	0+174.40	0+186.31	0+196.19				
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00				
VISUALE LIBERA RICHIESTA	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00	28.00				
VERIFICA VISIBILITA'	L=431.88m																			
VELOCITA' DI PROGETTO	30.0																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=73.86m				L=13.33m A=40.00		L=15.79m R=120.00m		L=13.33m A=40.00		L=26.25m		L=11.91m A=18.90		L=15.92m R=30.00m		L=11.91m A=18.90		L=9.88m	



VISUALE LIBERA

- VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- - - VISUALE LIBERA RICHIESTA

VERIFICA VISIBILITA'

- VERIFICA SODDISFATTA
- - - VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** **GHELLA** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

ITERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV17 - RICUCITURA VIABILITA' LOCALE AL KM 34+300

DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA'

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 Z Z Z D8 NV1700 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMMISSIONE	F. TRAMINISE	29/05/2021	G. MARTINICELLI	29/05/2021	A. REZZI	29/05/2021		
B	EMMISSIONE FOR REV.	F. TRAMINISE	29/05/2021	G. MARTINICELLI	29/05/2021	A. REZZI	29/05/2021		

Fig. IF2R 2.2 e Z Z D8 NV 17.0.0.01 B.dwg