

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX2 - NV19

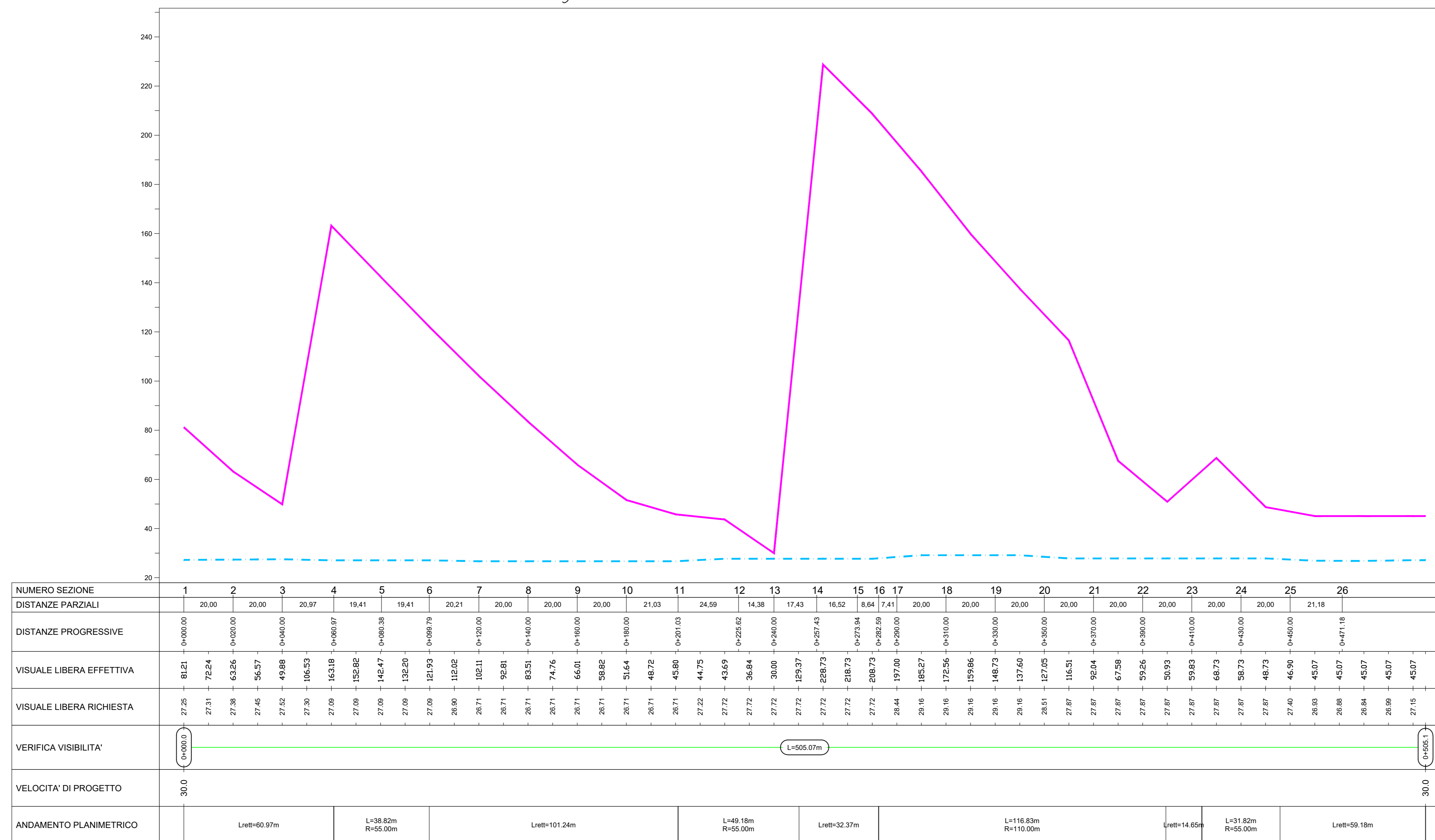
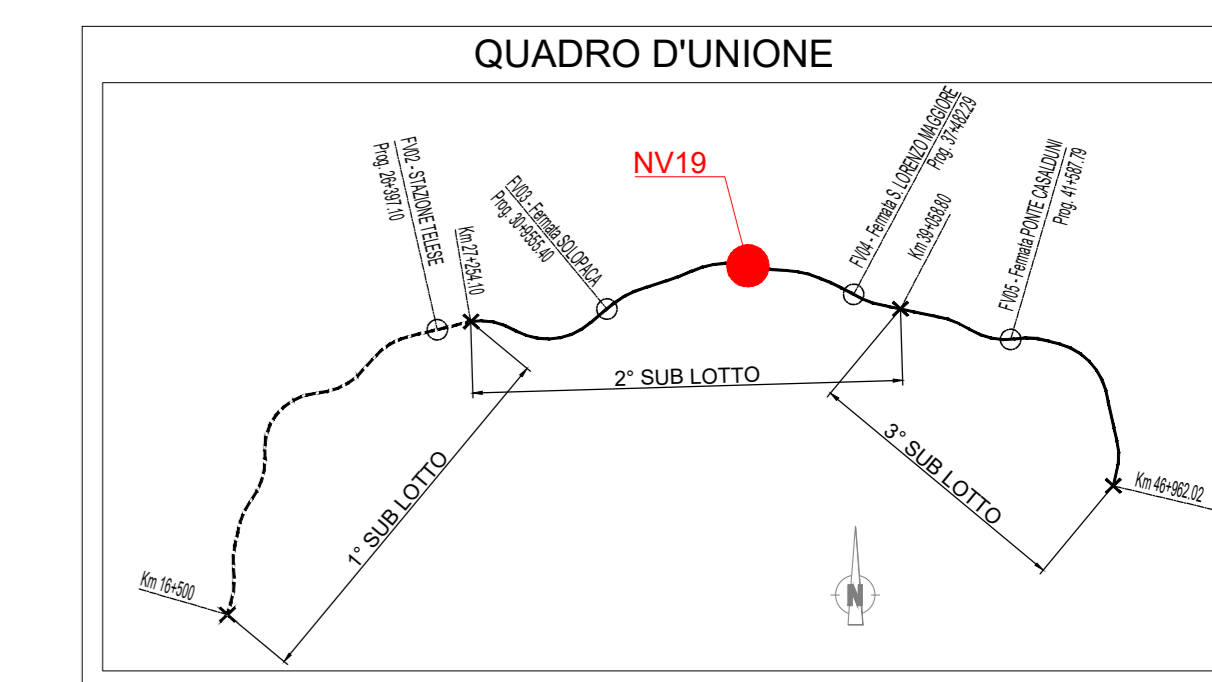
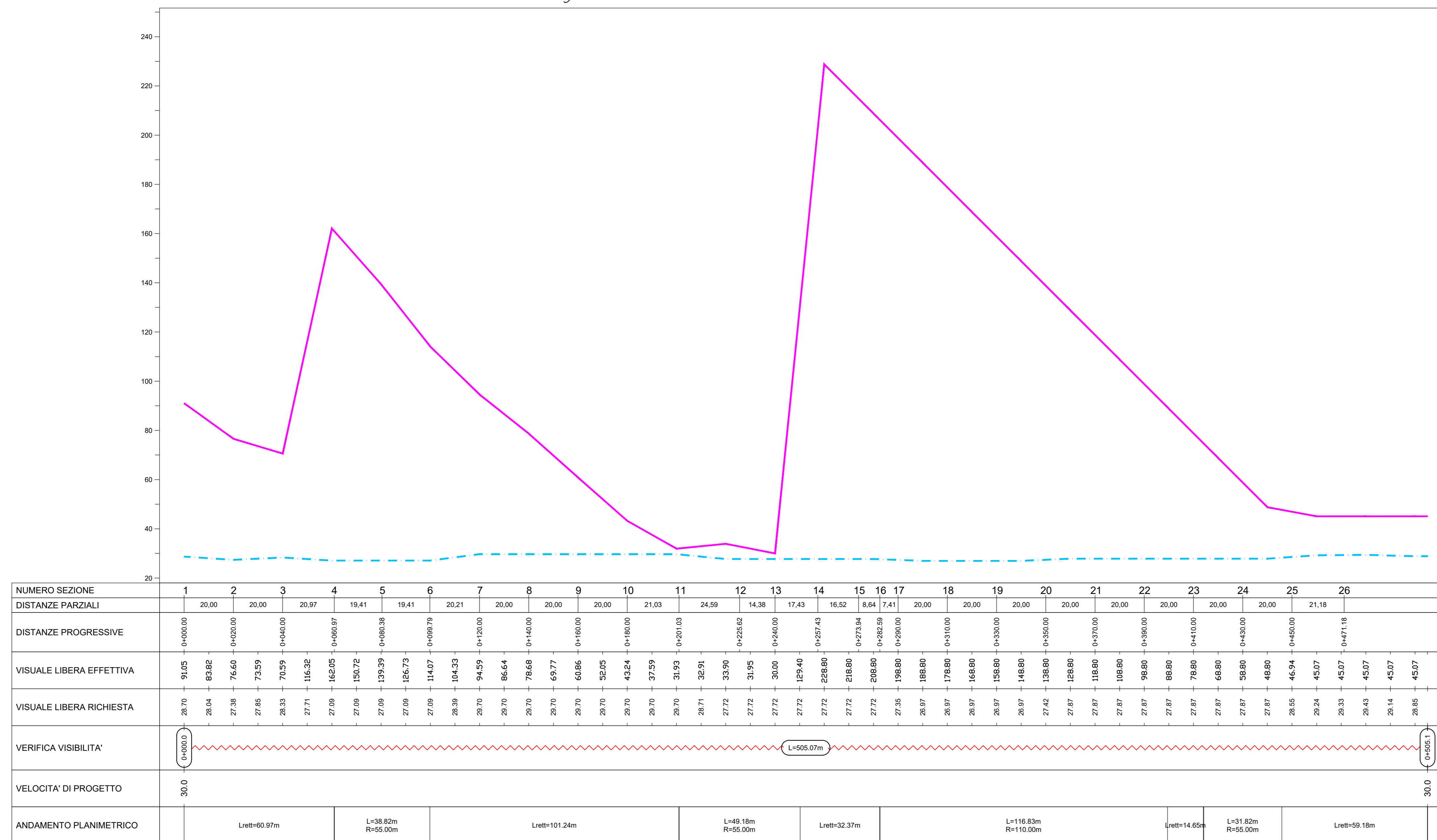


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX2 - NV19



VISUALE LIBERA

- VISUALE LIBERA EFFETTIVA (solid magenta line)
- VISUALE LIBERA RICHIESTA (dashed cyan line)

VERIFICA VISIBILITA'

- VERIFICA SODDISFATTA (green line)
- VERIFICA NON SODDISFATTA (red wavy line)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** - Concessione Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. L. L.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITÀ

NV19 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE SU IMBOCCO GALLERIA S. LORENZO LATO CANCELLO AL km 34+942

Diagramma di velocità e visibilità

APPALTATORE: **Ing. M. L. L. L.** SCALA: 1:500/50

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **Z2** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **Z2** OPERA/DISCIPLINA: **NV19000** PROGR.: **001** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografato Data
A	EMISIONE	M. L. L. L.	28/09/2021	M. L. L. L.	28/09/2021	A. R. Z.	28/09/2021	IL PROGETTO È LA COPIA
B	EMISIONE PER REV.	M. L. L. L.	28/09/2021	M. L. L. L.	28/09/2021	A. R. Z.	28/09/2021	IL PROGETTO È LA COPIA

File: IF2R.2.2.E.ZZ.D8.NV.19.0.0.001.B.dwg n. Elab.: