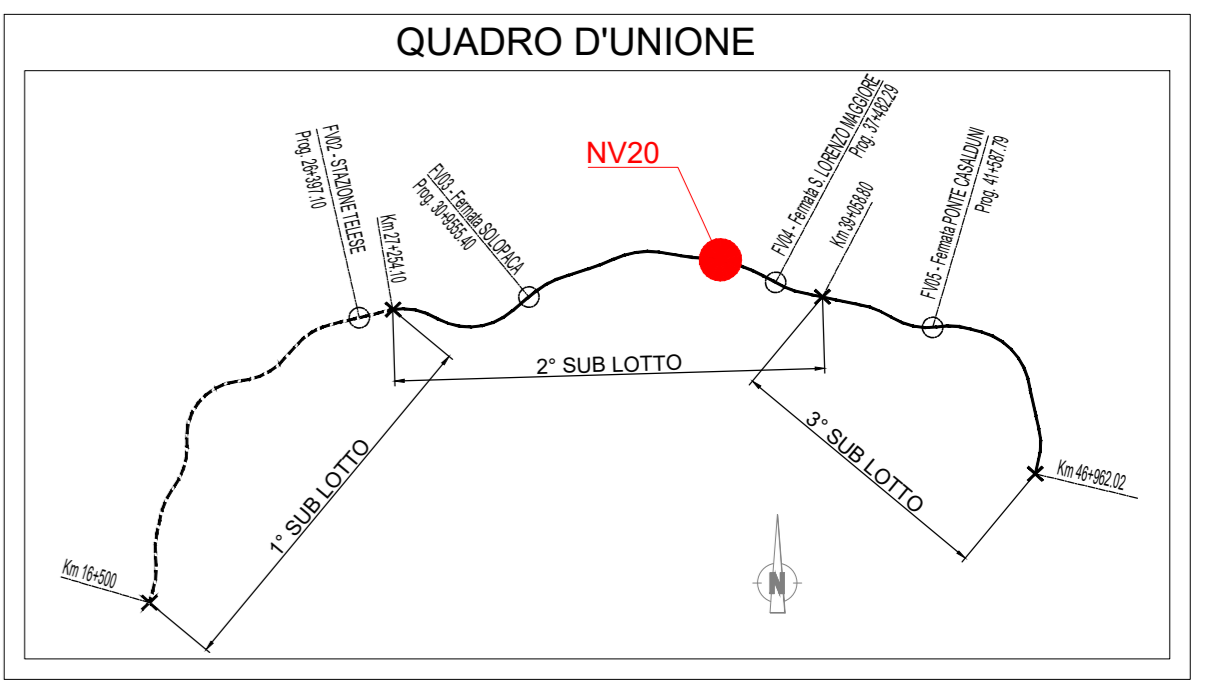
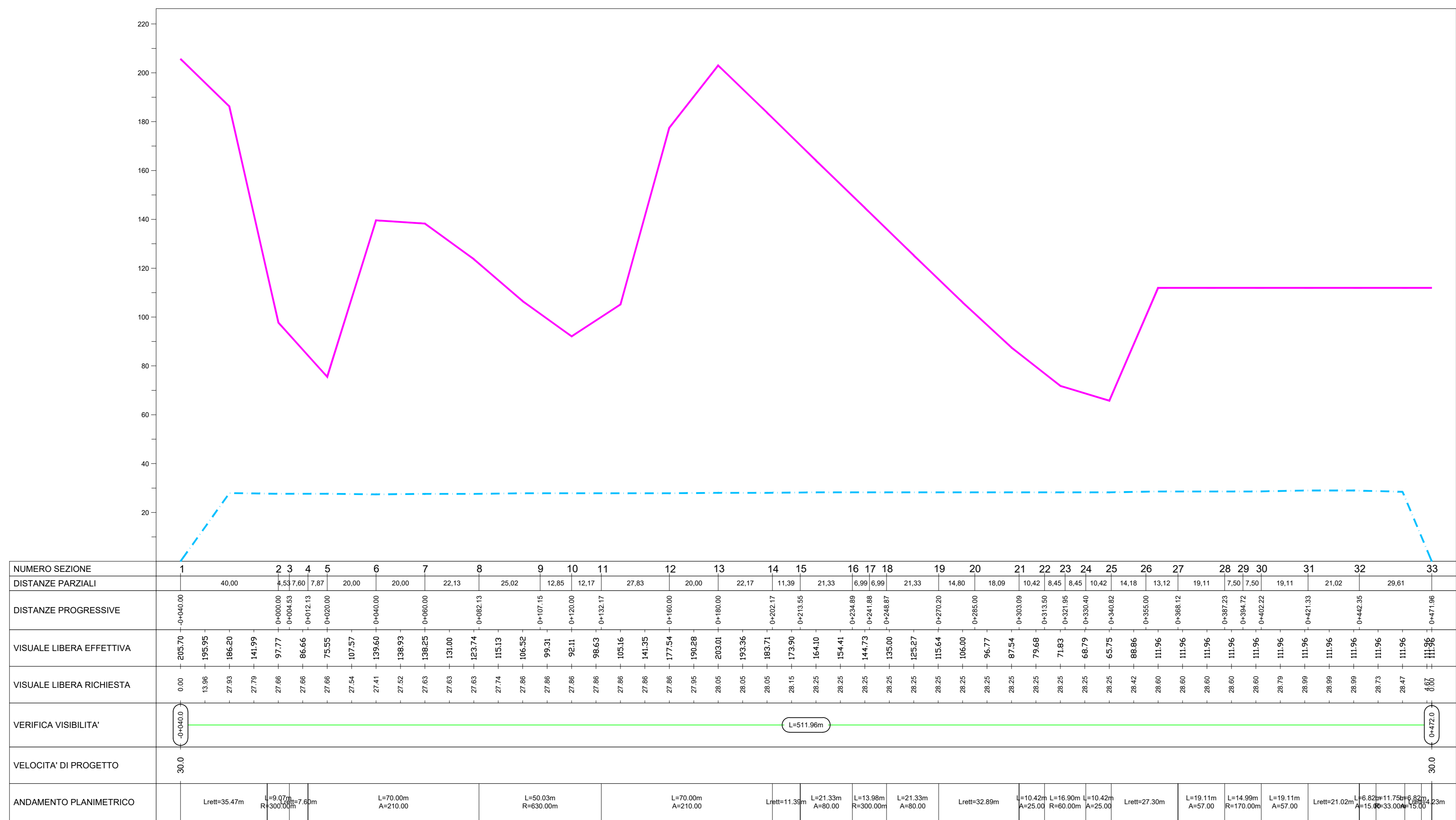


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV20



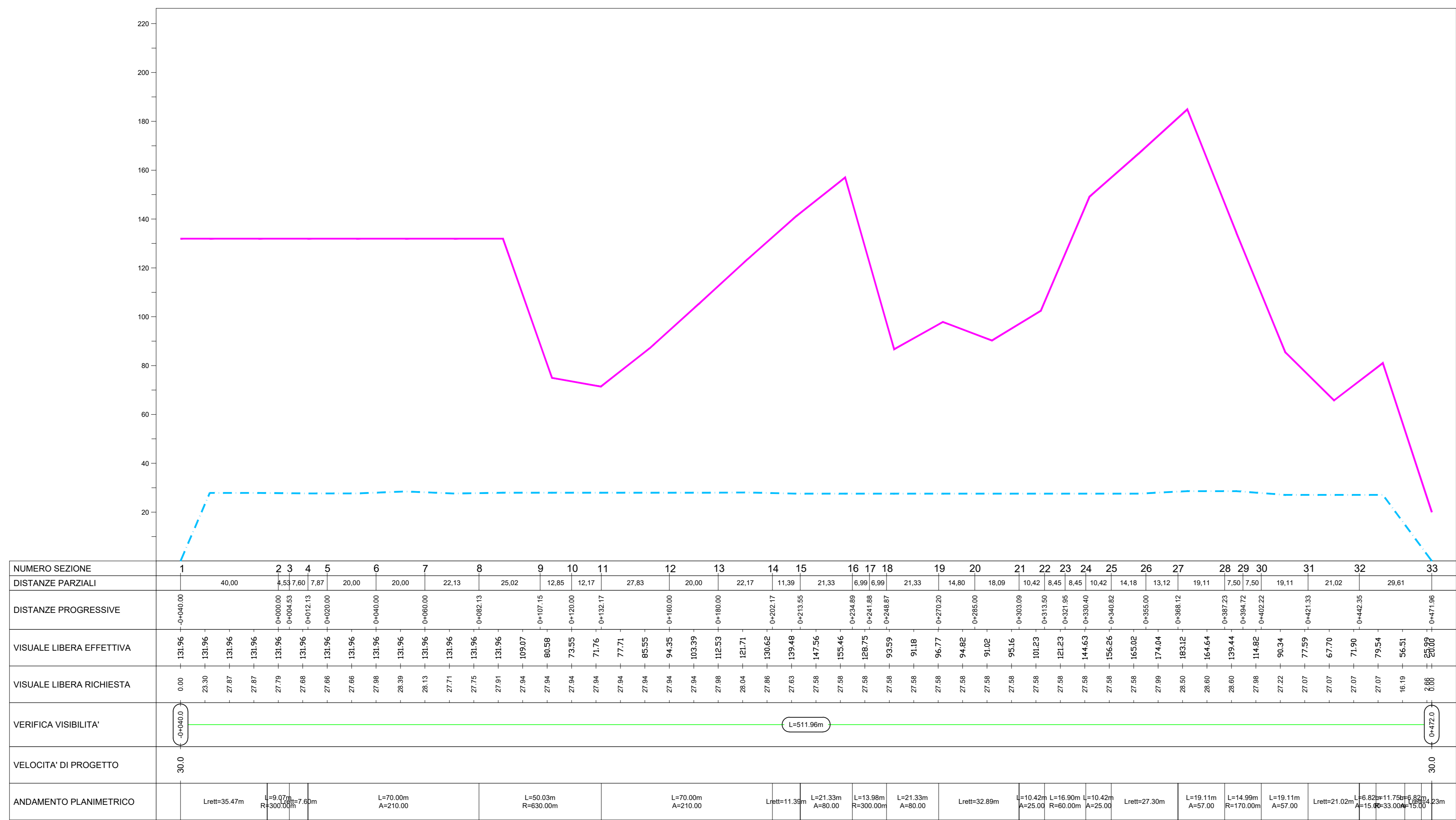
**VISUALE LIBERA**

- VISUALE LIBERA EFFETTIVA (solid magenta line)
- VISUALE LIBERA RICHIESTA (dashed cyan line)

**VERIFICA VISIBILITA'**

- VERIFICA SODDISFATTA (solid green line)
- VERIFICA NON SODDISFATTA (dashed red line)

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** - Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. LORIO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

DISEGNO VIABILITA' NV20 - NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 35+850

DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA'

APPALTATORE: **Ing. M. LORIO** SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	EMISIONE	F. TANNARIELLO	25/09/2021	S. MANTUASCHELLI	24/09/2021	A. REZZI	24/09/2021	IL PROGETTO È LA PROPRIETA' DI TELESE S.p.A.
B	EMISIONE PER REV.	F. TANNARIELLO	28/10/2021	S. MANTUASCHELLI	28/10/2021	A. REZZI	28/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.D8.NV.20.0.0.001.B.dwg n. Elab.: