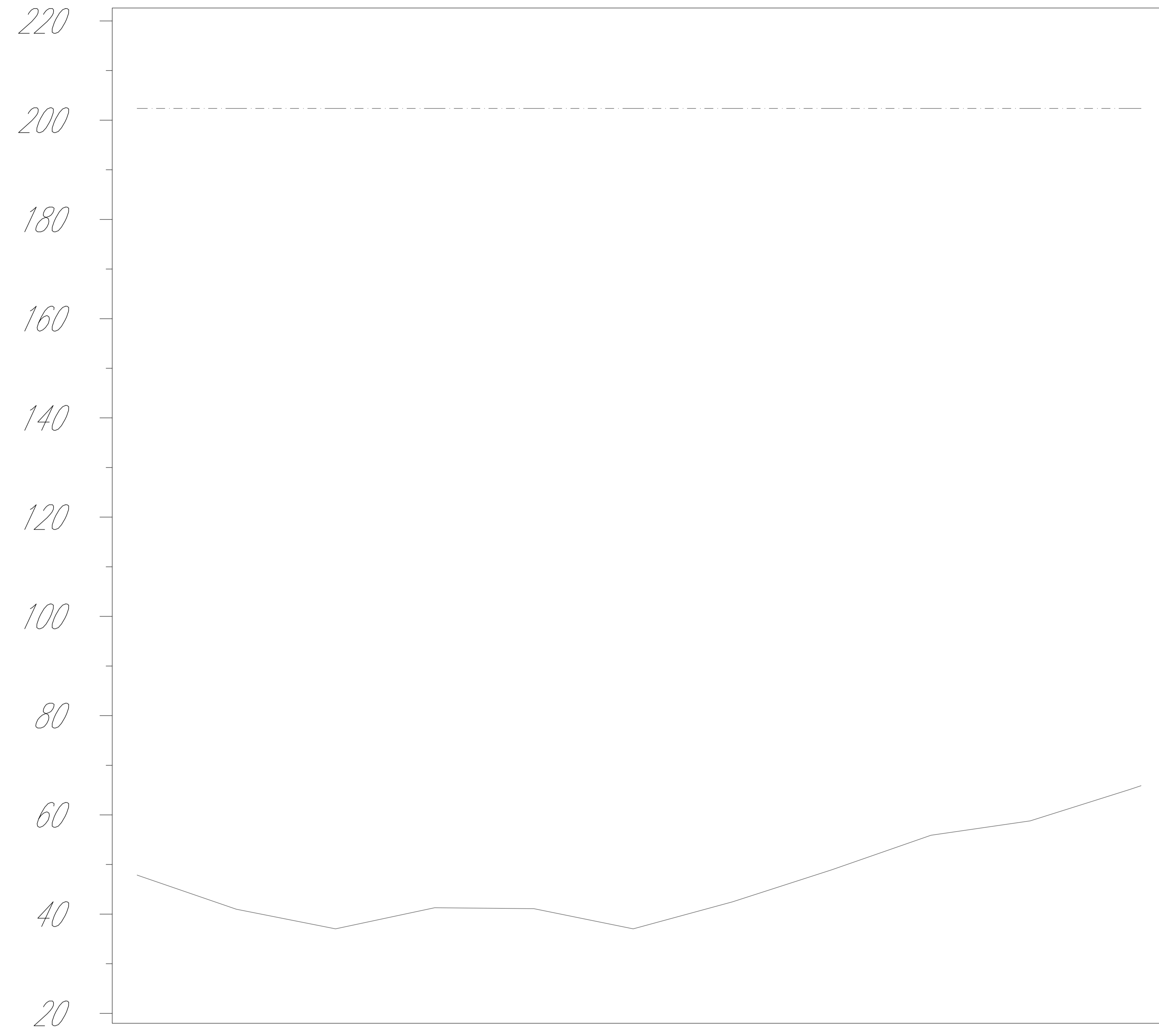


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV36A



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| <i>VISUALE LIBERA EFFETTIVA</i> | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | | |
| <i>VISUALE LIBERA RICHIESTA</i> | 47.88 | 44.43 | 40.98 | 39.01 | 37.04 | 39.17 | 41.29 | 41.19 | 41.10 | 39.07 | 37.04 | 39.76 | 42.48 | 45.70 | 48.93 | 52.41 | 55.88 | 57.34 | 58.79 | 61.95 | 65.11 |
| <i>VERIFICA VISIBILITA'</i> | (0+000.0) ~~~~~ L=202.36m ~~~~~ (0+202.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

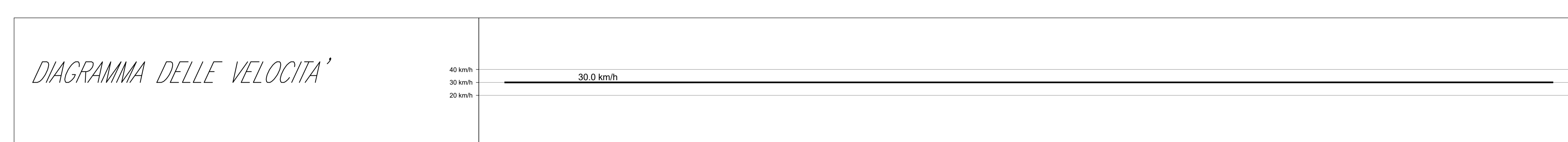
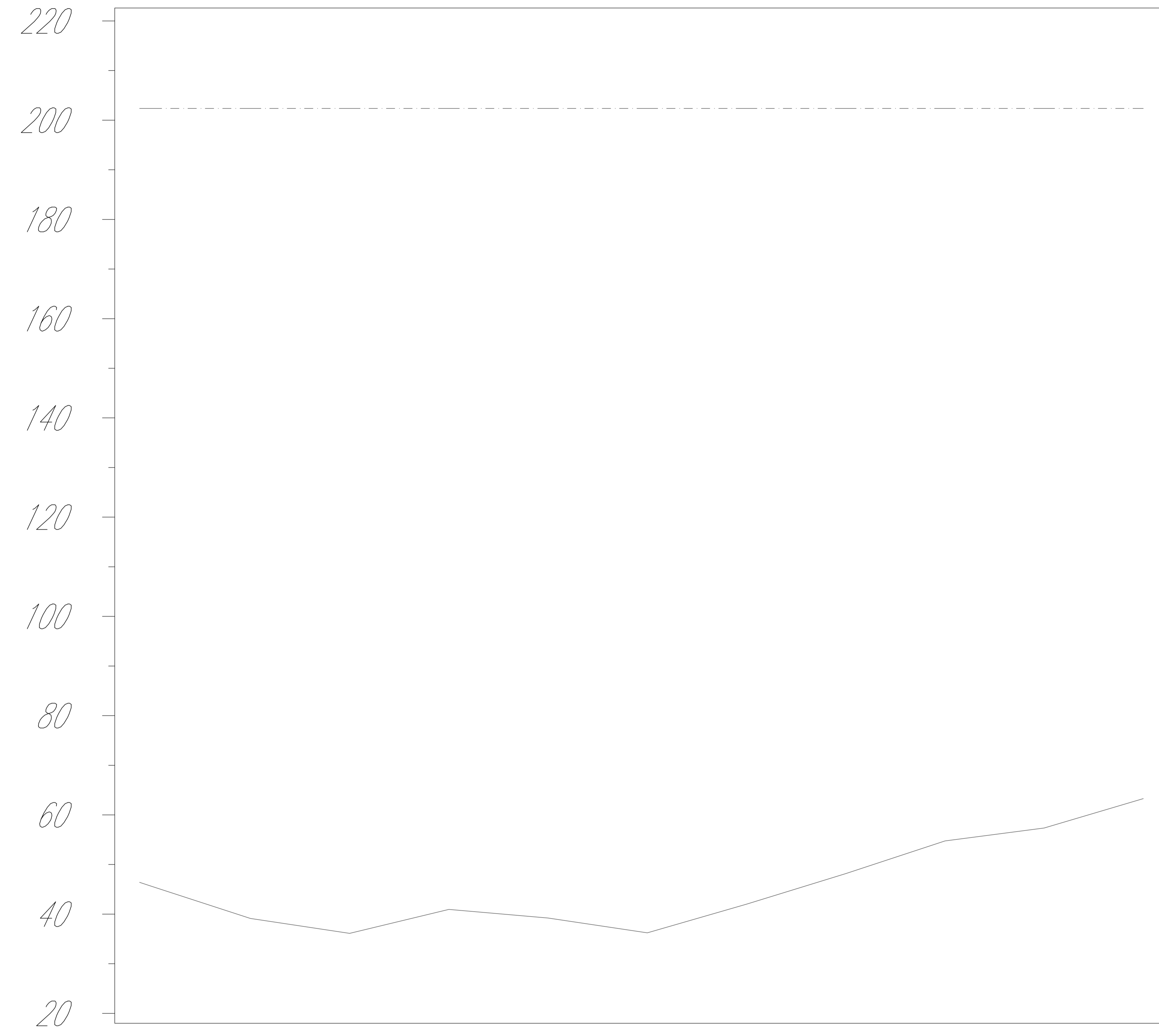
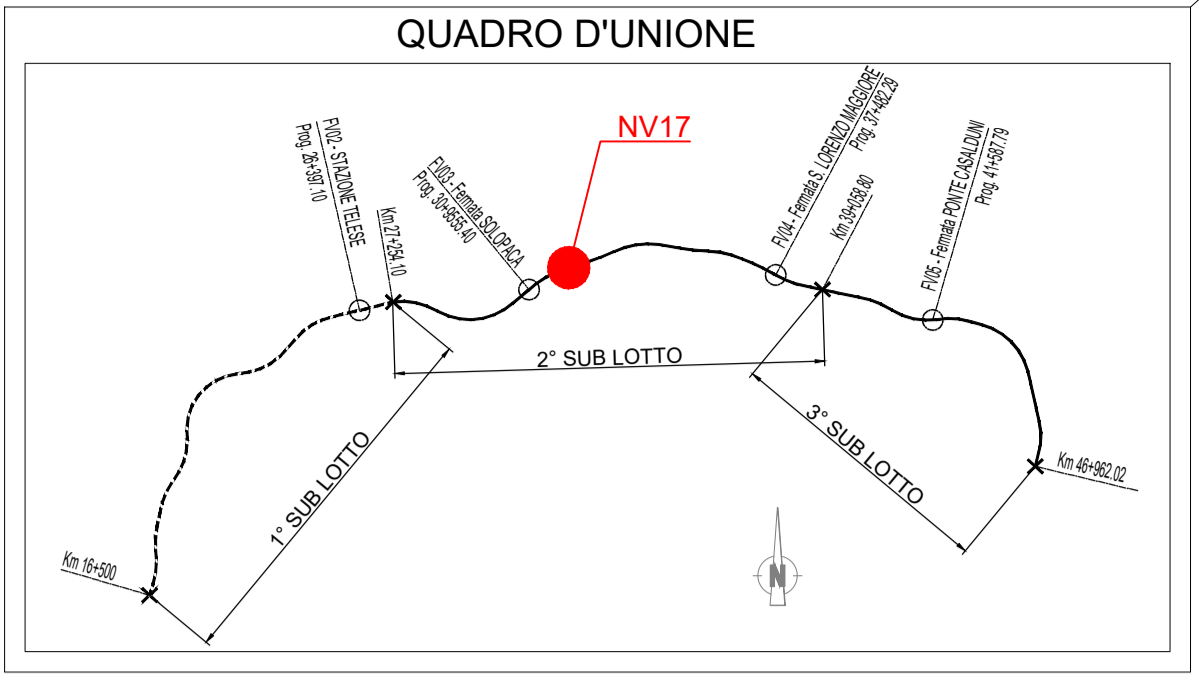


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV36A



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <i>VISUALE LIBERA EFFETTIVA</i> | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 | 202.36 |
| <i>VISUALE LIBERA RICHIESTA</i> | 46.42 | 43.14 | 39.91 | 37.99 | 36.48 | 37.97 | 40.38 | 40.29 | 39.43 | 38.08 | 36.58 | 38.43 | 41.32 | 44.35 | 47.43 | 50.68 | 53.98 | 55.75 | 57.04 | 59.61 | 62.58 |
| <i>VERIFICA VISIBILITA'</i> | (0+000.0) ~~~~~ L=202.36m ~~~~~ (0+202.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



- VISUALE LIBERA**
 - Solid line: VISUALE LIBERA EFFETTIVA
 - Dashed line: VISUALE LIBERA RICHIESTA
- VERIFICA VISIBILITA'**
 - Solid line: VERIFICA SODDISFATTA
 - Dotted line: VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: RFI - RILE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - CANTIERI FERROVIARI S.p.A.

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COCET IMPIANTI

MANDATARIA: SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO

VIABILITA'
NV36- INTERVENTO SU S.P. 106 AL KM 33+850 PER CANTIERIZZAZIONE IMBOCCO GALLERIA CANTONE LATO BENEVENTO
DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA'

| | | | | | | | | |
|------|--------------------|--------------|----------|---------------|----------|-----------|----------|-------------|
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Data |
| A | EMISSIONE | F. TROIANESE | 20/02/21 | G. MORTICELLI | 24/02/21 | A. REED | 24/02/21 | L. 03/03/21 |
| B | EMISSIONE PER REV. | F. TROIANESE | 03/02/22 | G. MORTICELLI | 16/02/22 | A. REED | 16/02/22 | L. 03/03/22 |

Scale: 1:500/50

COMMESSA: 1 F 2 R | LOTTO: 2 Z | ENTE: Z Z | TIPO DOC: D 8 | OPERA/DISCIPLINA: NV36 | PROG: 0 | REV: 1 B

File: FPR 2 2 E ZZ DB NV.36 0.001 B.dwg | In. Elab.