

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

**TELESE S.c.a r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTI



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. L. LACOPO  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

### PROGETTO ESECUTIVO

#### ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

SICUREZZA E INTEROPERABILITA'

Schema aree tecnologie ed impianti

-  
-

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. M. FERRONI		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	DX	MD 0 0 0 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M.ANNICCHIARICO	23/06/2021	M.ANNICCHIARICO	24/06/2021	A. CARLUCCI	24/06/2021	IL PROGETTISTA L. LACOPO  25/06/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.MD.00.0.0.001.A.dwg

n. Elab.:

## **SCOPO**

il presente documento ha lo scopo di rappresentare sinteticamente le opere d'arte, i dispositivi di armamento e gli enti tecnologici presenti a progetto per evidenziare i principali punti particolari dove è necessaria l'integrazione progettuale tra CC. e IT.  
In particolare alla presenza degli enti in linea e in piazzale deve corrispondere la relativa predisposizione CC.

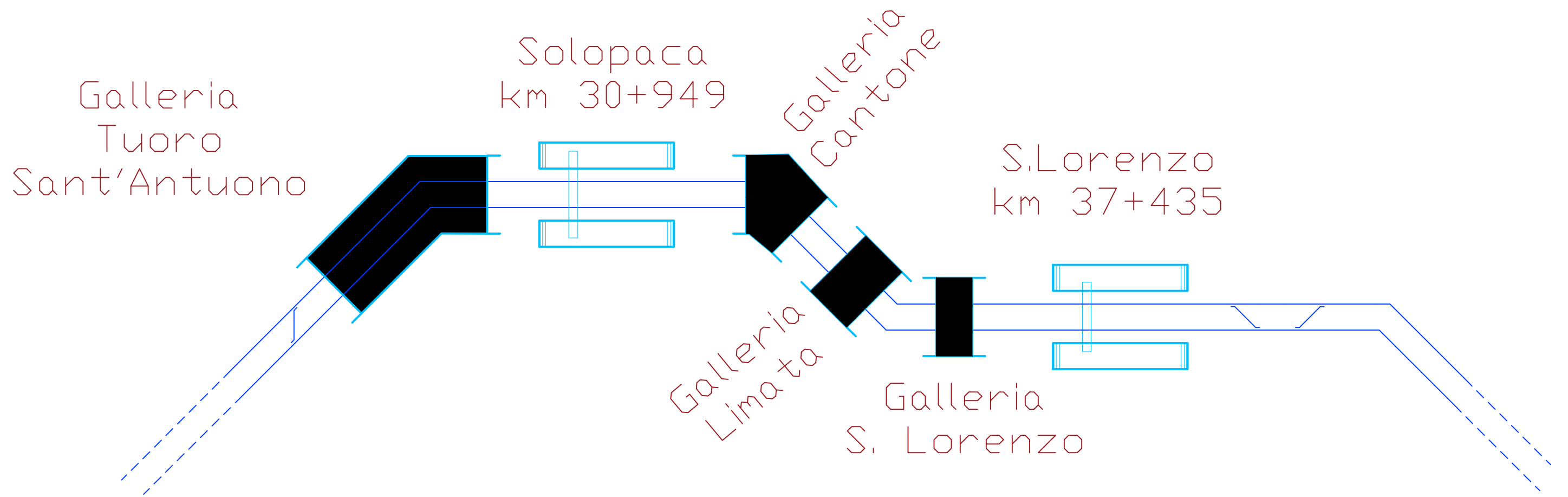
## **NOTE**

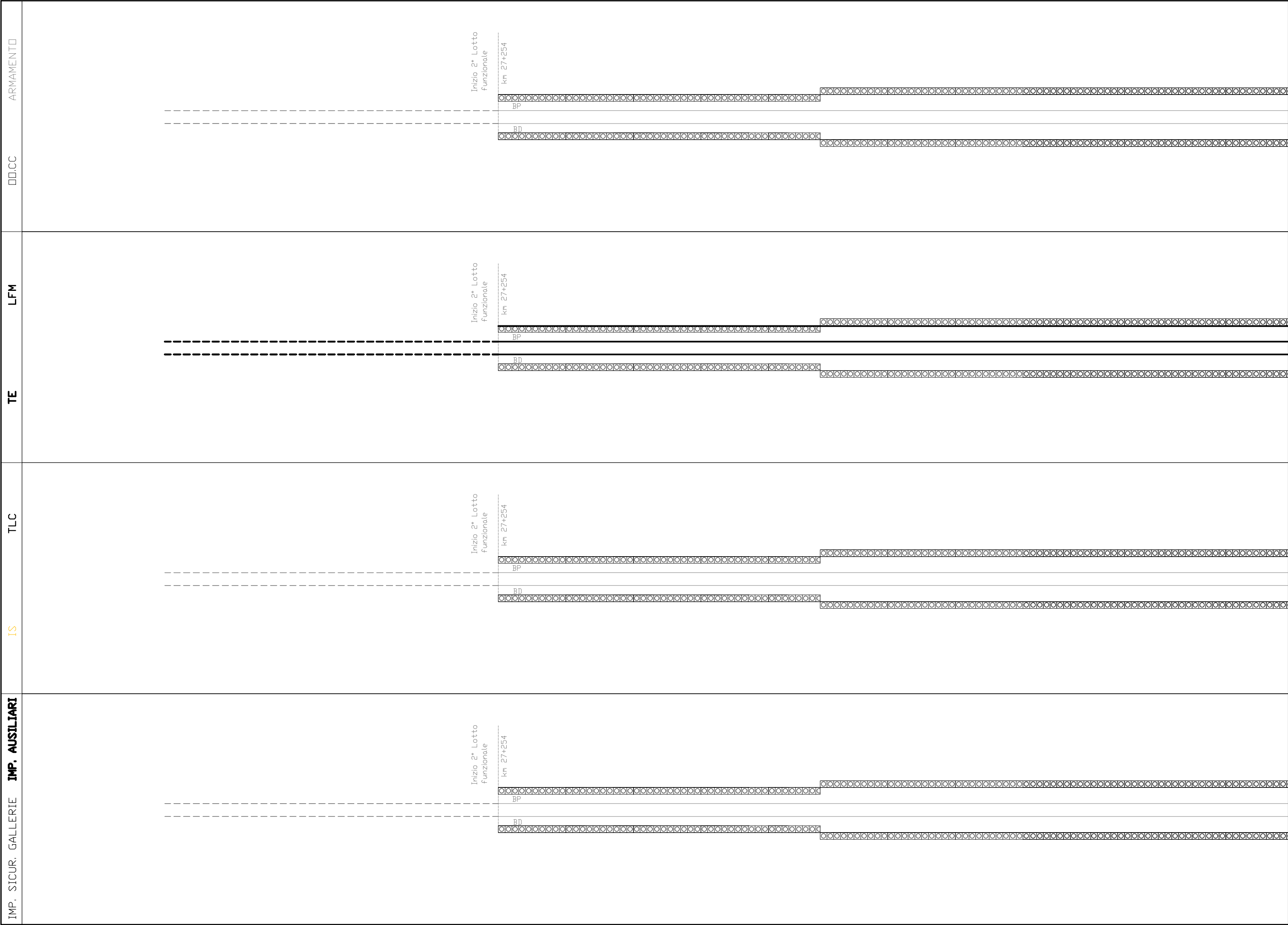
1 - per l'individuazione e la disposizione di dettaglio delle opere d'arte, dei dispositivi di armamento e degli enti tecnologici rappresentati, si rimanda agli elaborati specialistici.

2 - la disposizione degli enti tecnologici presenti nel documento è esclusivamente di natura funzionale allo scopo del documento.

LEGENDA SIMBOLI E SIGLE

<p>Piazzale/area (sup. utile)</p> <p>Area con fabbricato (sup. utile)</p> <p>Elisuperficie</p> <p>Binari esistenti non oggetto di intervento</p>	<p>Binario</p> <p>Pozzo</p> <p>Galleria naturale</p> <p>Galleria artificiale</p>	<p>Binario a raso</p> <p>Rilevato</p> <p>Trincea</p> <p>Muri</p>	<p>Sottovia</p> <p>Cavalcaferrovia</p> <p>Viadotto</p> <p>Tombino</p>	<p>Nicchia</p> <p>Piano a raso carrabile</p> <p>Vasca accumulo acque meteoriche (vol. utile) con impianto sollevamento acque</p> <p>Scale di emergenza</p>	<p>Uscita di emergenza</p> <p>Accesso stradale</p> <p>Finestra di accesso</p> <p>Attraversamento pedonale a raso</p> <p>Opera di scavalco</p> <p>Marciapiede FFP</p>	<p>Cancello accesso linea per manutenzione</p> <p>Passaggio a livello</p> <p>Tronchino</p>	<p>OPERE CIVILI E ARMAMENTO</p> <p>Fondazioni BA su rilevato/trincea</p> <p>Viadotto con BA</p> <p>Sottopasso pedonale di Stazione/fermata</p>	<p>SIGLE</p> <p>PM Posto Movimento</p> <p>PC Posto di Comunicazione</p> <p>PJ Posto di Interconnessione</p> <p>PT Posto Tecnologico</p> <p>PSE Punta Scambio Estrema</p> <p>PS Punta Scambio</p> <p>BTS Base Transmission Station</p> <p>MAT Messa a Terra</p> <p>RTB Rilievo Temperatura Boccole</p> <p>UAD Unità Aquisizione Dati</p> <p>RED Riscaldamento Elettrico Deviatori</p> <p>BA Barriere Antirumore</p>
<p> <b>Sezionamento linea di contatto</b></p> <p> <b>MAT 3 kV</b></p> <p> <b>Nicchia sezionamento LC</b></p> <p> <b>Nicchia MAT</b></p> <p><b>Linea di contatto/alimentatori</b></p>	<p> <b>Nicchia TE</b></p> <p> <b>Cabina TE con piazzale</b></p> <p> <b>Sottostazione elettrica con piazzale</b></p> <p> <b>Portale TE</b></p> <p> <b>Palo TE</b></p>	<p><b>T.E.</b></p>	<p> <b>Nicchia/Finestra per apparecchiature LF</b></p> <p> <b>Cabina/Locale LF</b></p> <p> <b>Cabina bassa tensione</b></p> <p> <b>Torre faro/Illuminazione piazzali</b></p> <p> <b>Gruppo elettrogeno</b></p>	<p><b>L.F.M.</b></p>				
<p> <b>BTS senza garitta (in fabbricato tecnologico) con traliccio e antenna in galleria</b></p> <p> <b>BTS in garitta con traliccio e antenna in galleria</b></p> <p> <b>BTS senza garitta (in fabbricato tecnologico) con traliccio</b></p> <p> <b>BTS in garitta con traliccio</b></p> <p> <b>Quadro TLC</b></p>	<p> <b>Telefono</b></p> <p> <b>Nicchia per apparecchiature TLC</b></p> <p> <b>Locale per apparecchiature TLC</b></p> <p> <b>Nicchia per stazione radio base in galleria</b></p> <p> <b>Locale operatore</b></p>	<p><b>T.L.C.</b></p>	<p> <b>Fabbricato/Locale CON SUPERFICIE UTILE DI 100 mq</b></p> <p> <b>Stazione/Fermata</b></p> <p> <b>Fabbricato servizi ausiliari</b></p>	<p><b>FABBRICATI</b></p>				
<p> <b>Nicchia RTB</b></p> <p> <b>Nicchia IS</b></p> <p> <b>Locale IS</b></p> <p> <b>Garitta IS/RTB</b></p> <p> <b>Segnali</b></p> <p> <b>Giunto isolato</b></p> <p> <b>Cassa di manovra</b></p> <p> <b>Cassa di manovra</b></p> <p> <b>R.E.D.</b></p> <p> <b>Segnali passaggi a livello</b></p>	<p><b>IMPIANTI PER LA SICUREZZA IN GALLERIA</b></p> <p> <b>Posto Gestione Emergenza Periferico</b></p> <p> <b>Centrale antincendio</b></p> <p> <b>Impianto di sovrappressione</b></p> <p> <b>Vasca antincendio (mc volume utile)</b></p>							
<p> <b>Impianto antintrusione</b></p> <p> <b>Impianto rilevamento incendi</b></p> <p> <b>Nicchia UAD D.C.C.</b></p> <p> <b>UAD D.C.C. all'aperto</b></p> <p> <b>Impianto sollevamento acque meteoriche</b></p>	<p> <b>UAD armamento</b></p> <p> <b>Locale condizionato</b></p> <p> <b>Locale ventilato</b></p>	<p> <b>Ascensore</b></p> <p><b>IMPIANTI AUSILIARI - MONITORAGGIO OO.CC. - ANTINTRUSIONE</b></p>						





ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

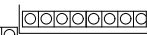
TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

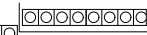
Ponte  
L= 17.5 m



V108  
km 28+151.43

V108  
km 28+168.99

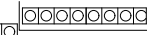
Ponte  
L= 17.5 m



V108  
km 28+151.43

V108  
km 28+168.99

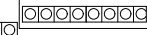
Ponte  
L= 17.5 m



V108  
km 28+151.43

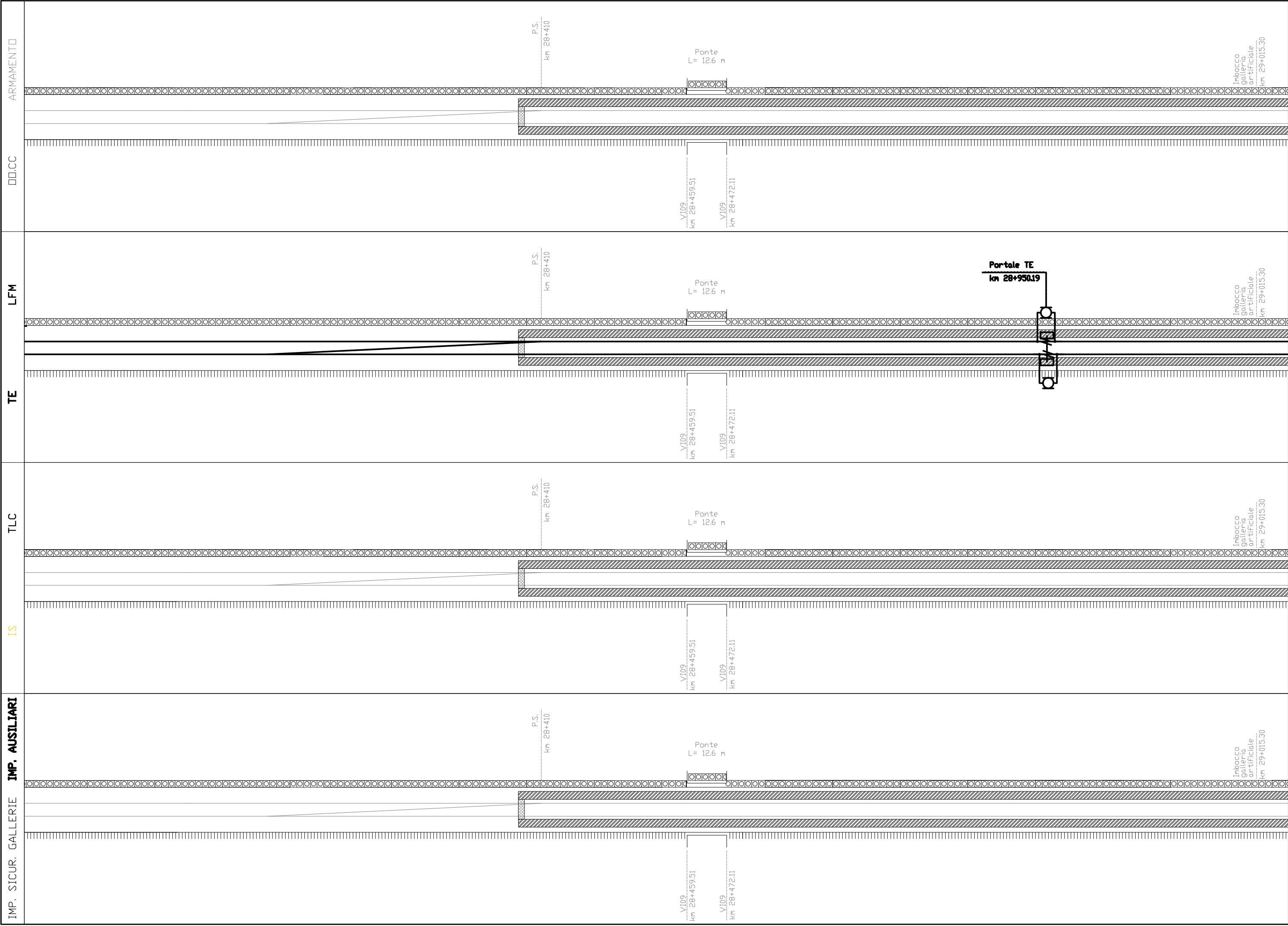
V108  
km 28+168.99

Ponte  
L= 17.5 m



V108  
km 28+151.43

V108  
km 28+168.99



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

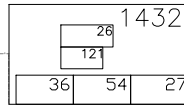
IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. 106  
l=190.59 m

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA06  
km 28+745.95



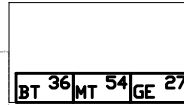
GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Imbocco  
galleria  
artificiale  
km 29+015.30

Imbocco  
galleria  
naturale  
km 29+015.30

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. 106  
l=190.59 m

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA06  
km 28+745.95



Sezionatore MATS  
km 28+795

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Imbocco  
galleria  
artificiale  
km 29+015.30

Imbocco  
galleria  
naturale  
km 29+015.30

Portale TE  
km 28+721.68

Nicchie con Dat  
km 29+089.66

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. 106  
l=190.59 m

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA06  
km 28+745.95



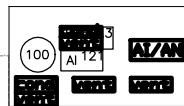
GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Imbocco  
galleria  
artificiale  
km 29+015.30

Imbocco  
galleria  
naturale  
km 29+015.30

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. 106  
l=190.59 m

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA06  
km 28+745.95



GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Imbocco  
galleria  
artificiale  
km 29+015.30

Imbocco  
galleria  
naturale  
km 29+015.30



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Nicchie con QdT  
km 29+337,72

NLF

NLF

Nicchie con QdT  
km 29+335

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

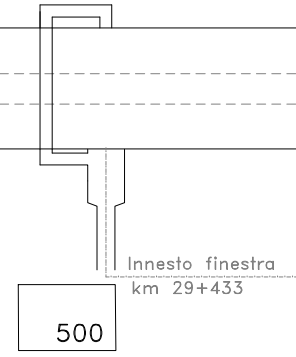
TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

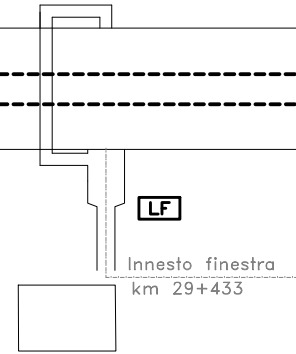


GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m

Nicchie con QdT  
km 29+385

NLF

NLF

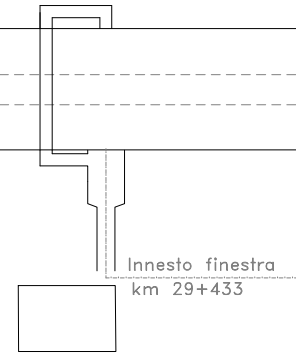


Nicchie con QdT  
km 29+385

NLF

NLF

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m



GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1361 m



GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

Nicchie con OdT  
km 29+835

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

GALLERIA TUORO SANT'ANTUONO  
l=1610 m

Nicchie con QdT  
Km 30+085

NLF

NLF

Nicchie con QdT  
Km 30+335

NLF

NLF

ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

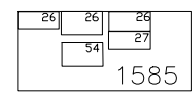
Imbocco galleria  
km 30+430

Ponte dei Franci  
L= 13 m

VIIIO  
km 30+484

VIIIO  
km 30+497

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA07  
km 30+560



Fine banchina  
km 30+755

Sezionatore MATS  
km 30+440

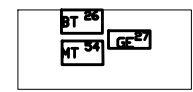
Imbocco galleria  
km 30+430

Ponte dei Franci  
L= 13 m

VIIIO  
km 30+484

VIIIO  
km 30+497

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA07  
km 30+560



Fine banchina  
km 30+755

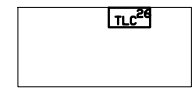
Imbocco galleria  
km 30+430

Ponte dei Franci  
L= 13 m

VIIIO  
km 30+484

VIIIO  
km 30+497

Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA07  
km 30+560



Fine banchina  
km 30+755

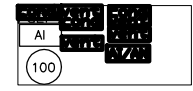
Imbocco galleria  
km 30+430

Ponte dei Franci  
L= 13 m

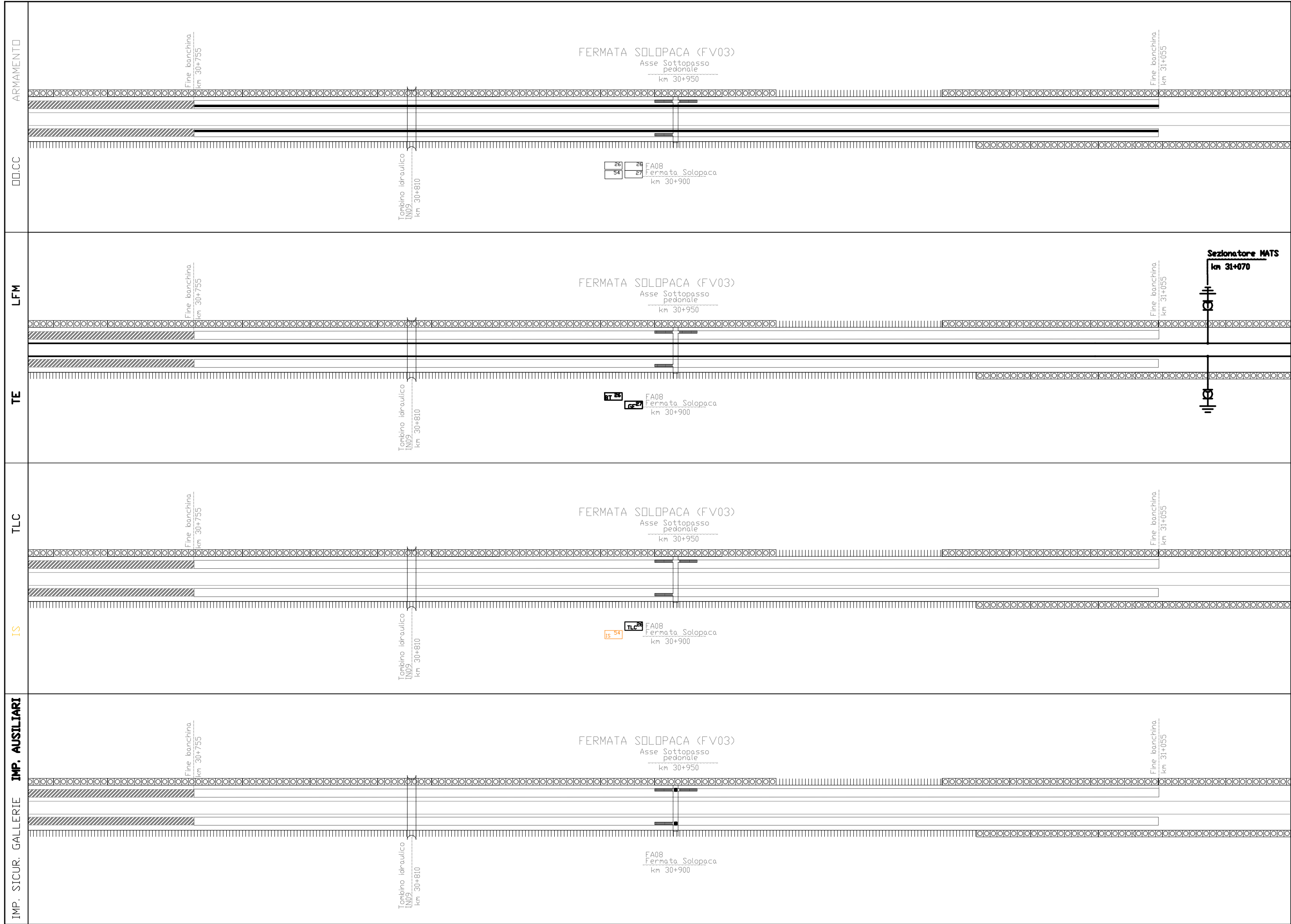
VIIIO  
km 30+484

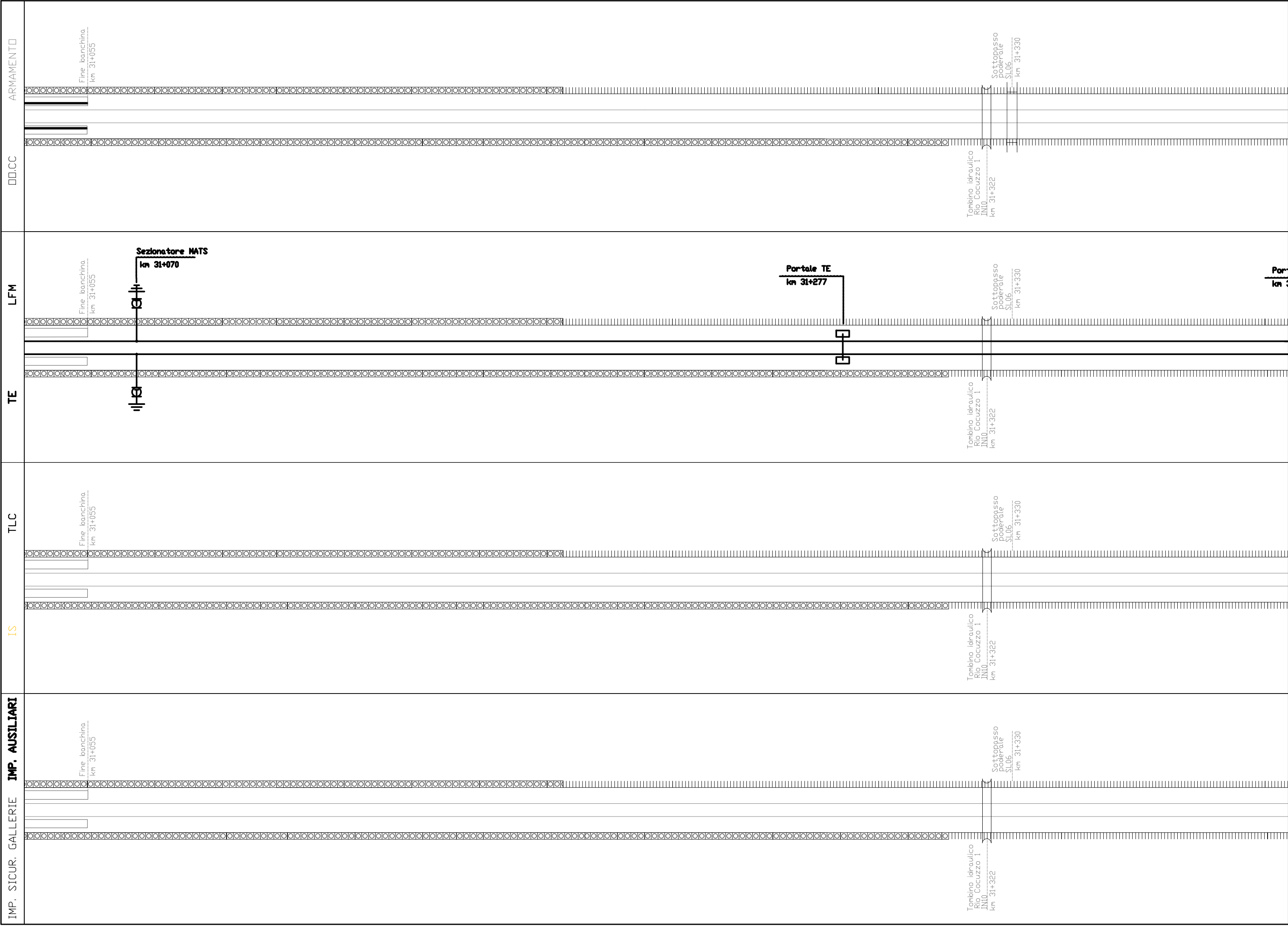
VIIIO  
km 30+497

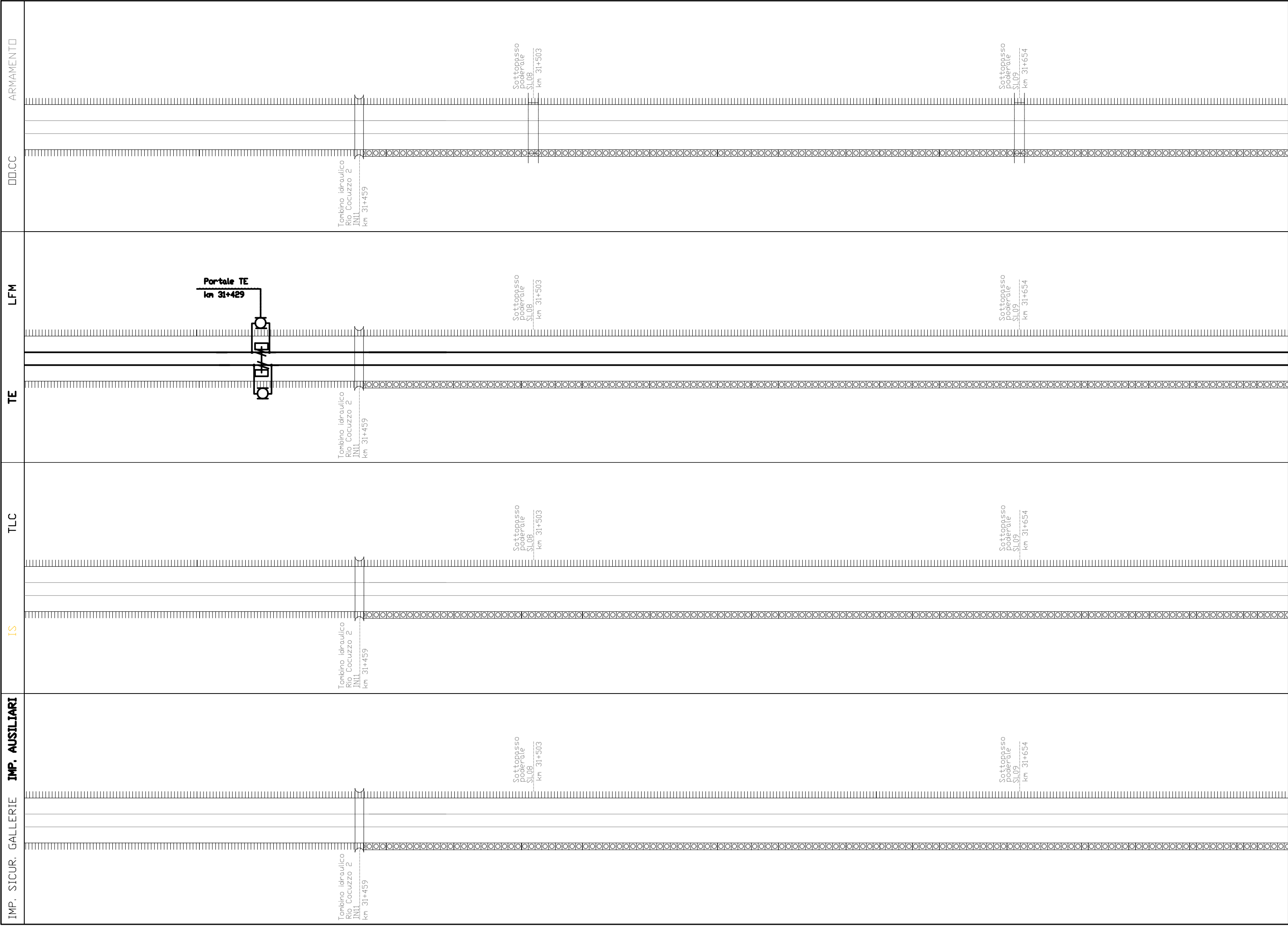
Fabbricato tecnologico  
area soccorso  
Tuoro Sant'Antuono  
FA07  
km 30+560



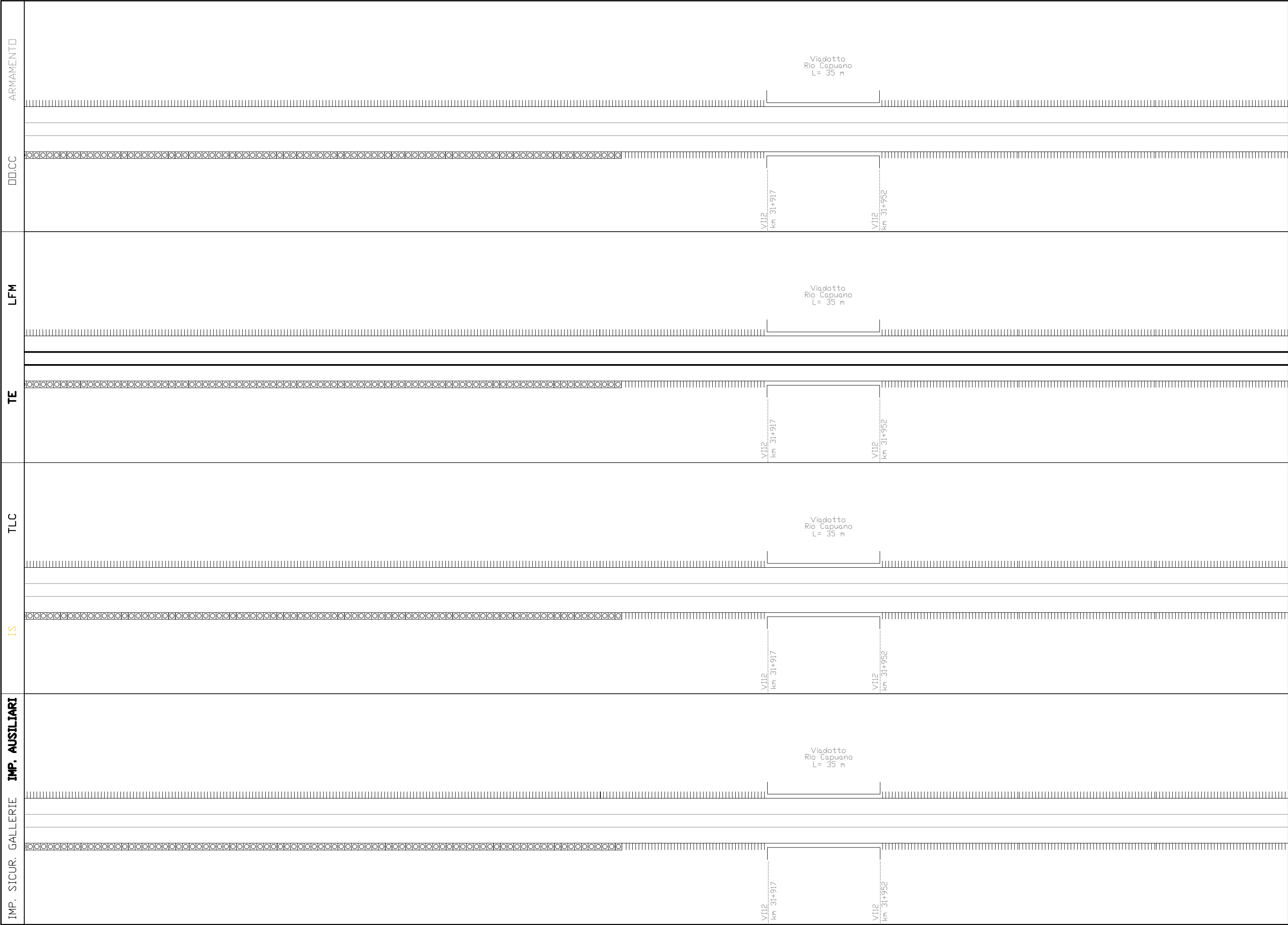
Fine banchina  
km 30+755











IMP. SICUR. GALLERIE

IMP. AUSILIARI

IS

TLC

TE

LFM

DD.CC

ARMAMENTO

Sottovia  
S.P. 62  
SL07  
km 32+277

Sottovia  
S.P. 62  
SL07  
km 32+277

Sottovia  
S.P. 62  
SL07  
km 32+277

Sottovia  
S.P. 62  
SL07  
km 32+277

IMP. SICUR. GALLERIE

IS

TLC

TE

LFM

ARMAMENTO

DD.CC

Tombino idraulico  
INI2  
km 32+464

Tombino idraulico  
INI2  
km 32+464

Tombino idraulico  
INI2  
km 32+464

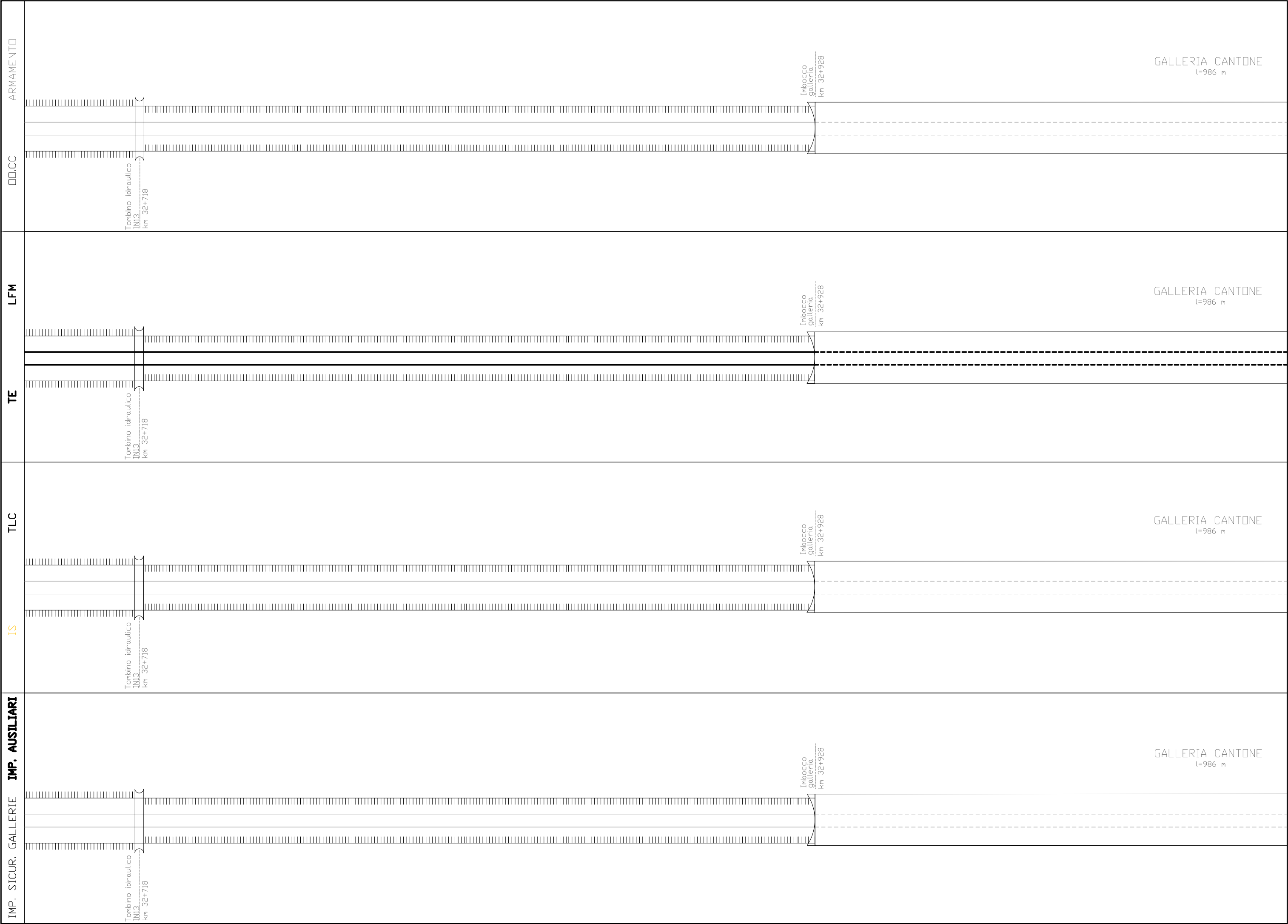
Tombino idraulico  
INI2  
km 32+464

Tombino idraulico  
INI3  
km 32+718

Tombino idraulico  
INI3  
km 32+718

Tombino idraulico  
INI3  
km 32+718

Tombino idraulico  
INI3  
km 32+718



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

IMP. SICUR. GALLERIE

Tambino idraulico  
IM3  
km 32+718

Tambino idraulico  
IM3  
km 32+718

Tambino idraulico  
IM3  
km 32+718

Tambino idraulico  
IM3  
km 32+718

Imbocco  
Galleria  
km 32+928

Imbocco  
Galleria  
km 32+928

Imbocco  
Galleria  
km 32+928

Imbocco  
Galleria  
km 32+928

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

ARMAMENTO

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

DD.CC

LFM

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

TE

TLC

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

IS

IMP. AUSILIARI

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

DD.CC

LFM

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

TE

TLC

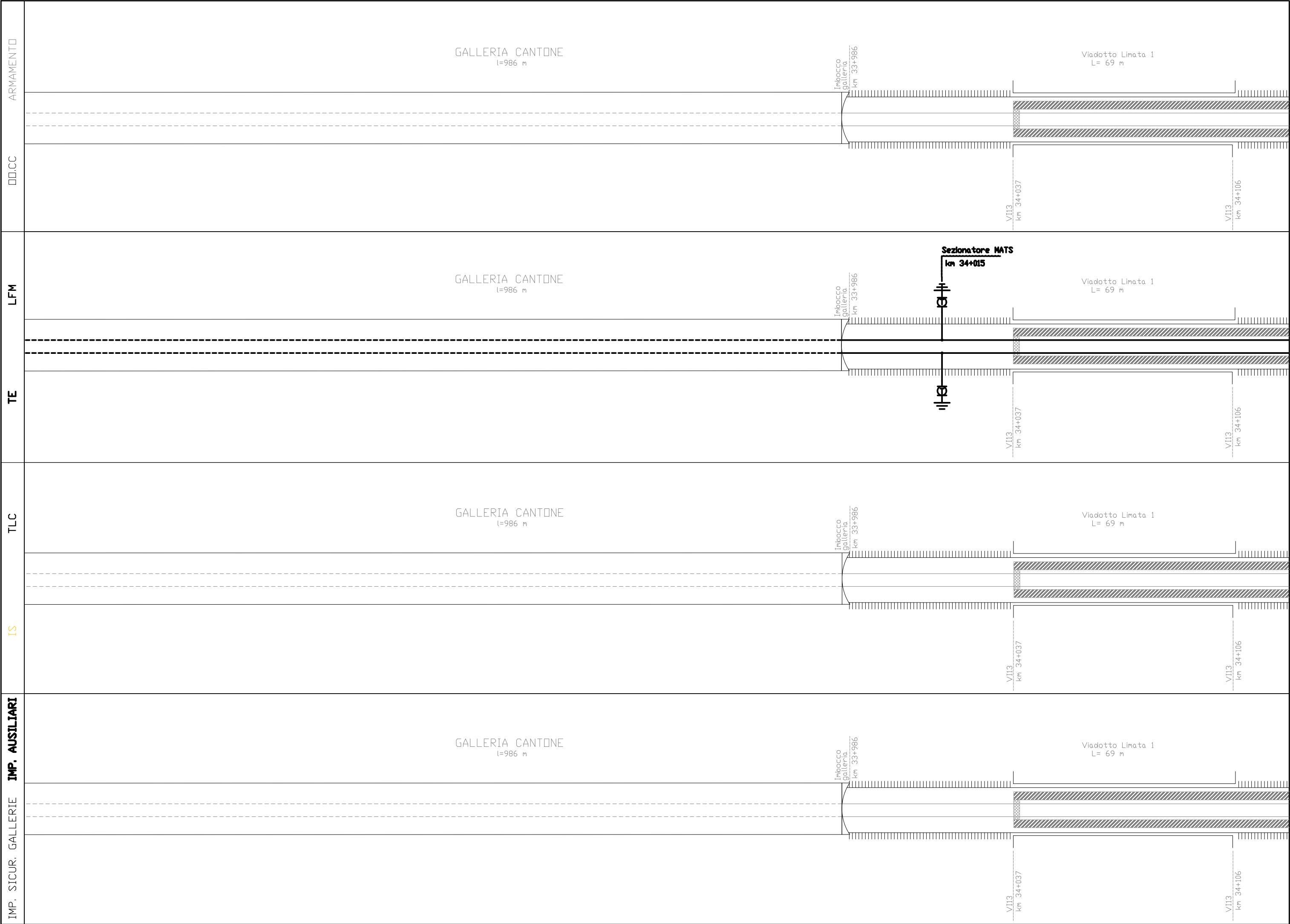
GALLERIA CANTONE  
l=986 m

IS

**IMP. AUSILIARI**

GALLERIA CANTONE  
l=986 m

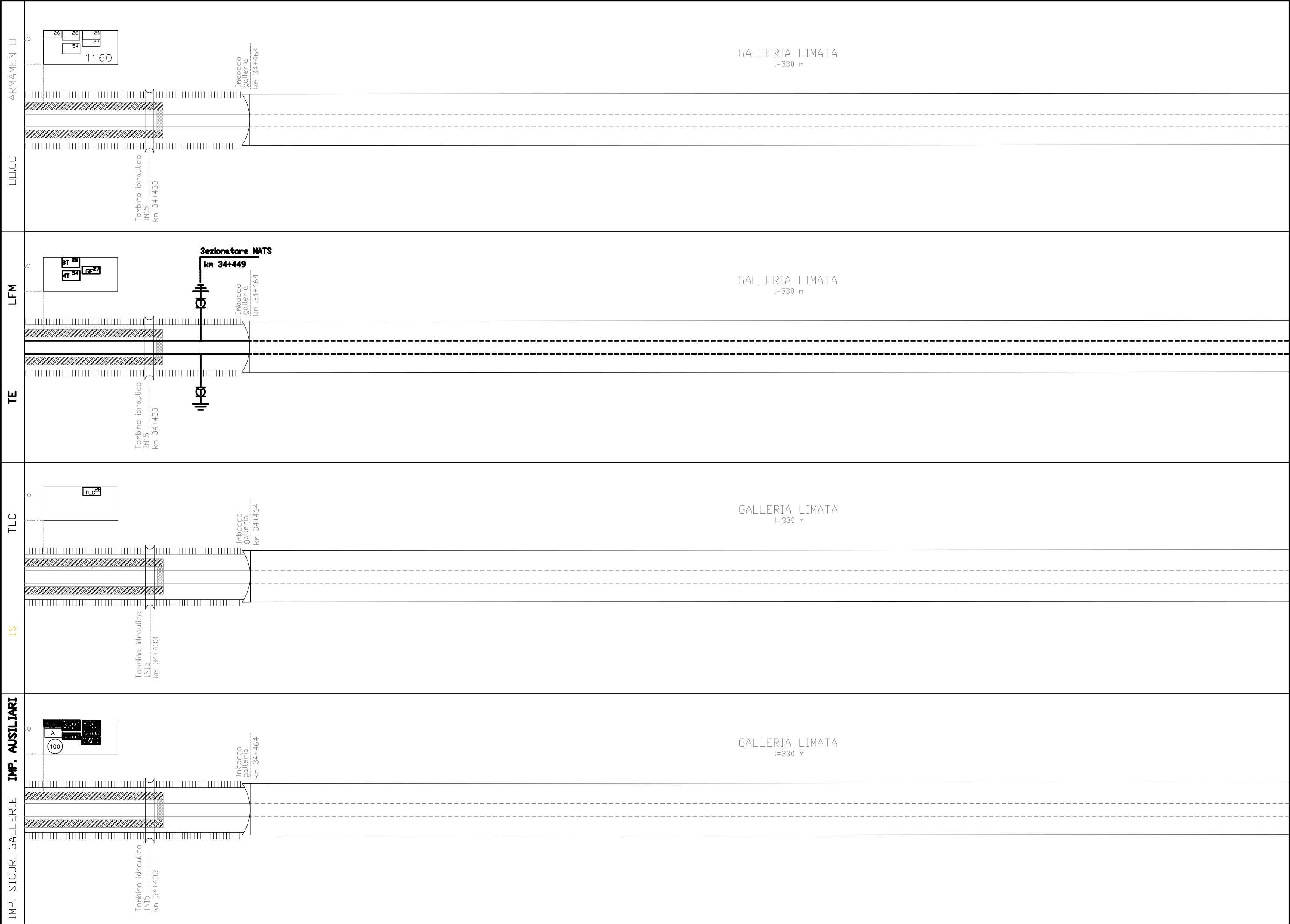
IMP. SICUR. GALLERIE

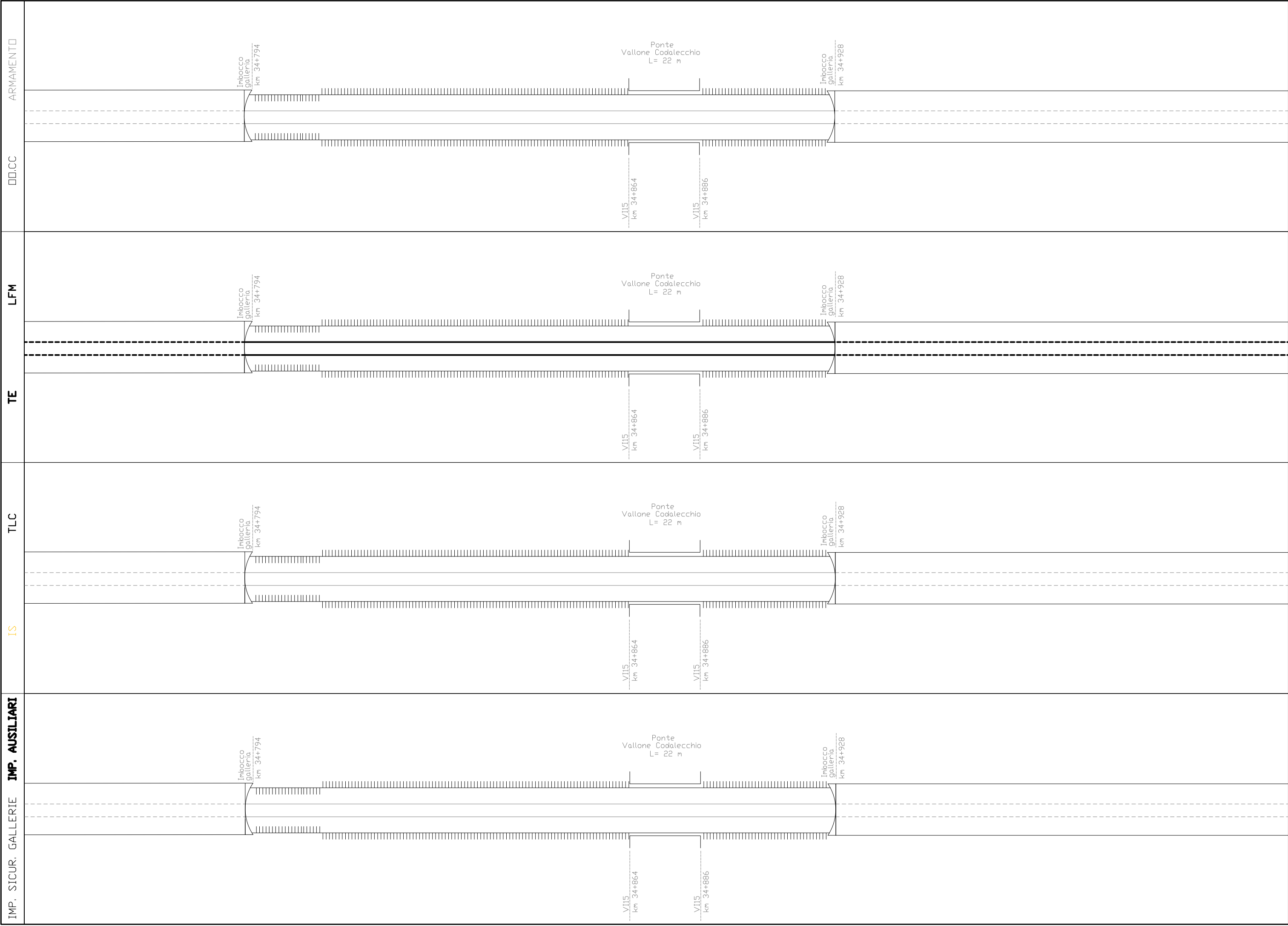




Sez  
5  
|||







ARMAMENTO

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

DD.CC

LFM

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

TE

TLC

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IS

**IMP. AUSILIARI**

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

DD.CC

LFM

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

TE

TLC

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IS

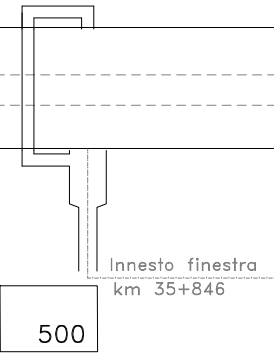
IMP. AUSILIARI

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

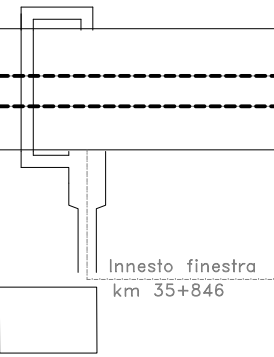
GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m



DD.CC

LFM

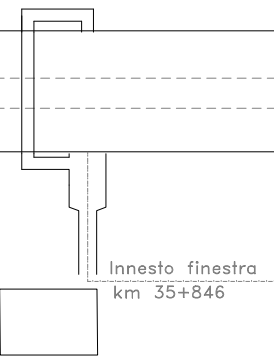
GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m



TE

TLC

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m



IS

IMP. AUSILIARI

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m



IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

DD.CC

LFM

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

TE

TLC

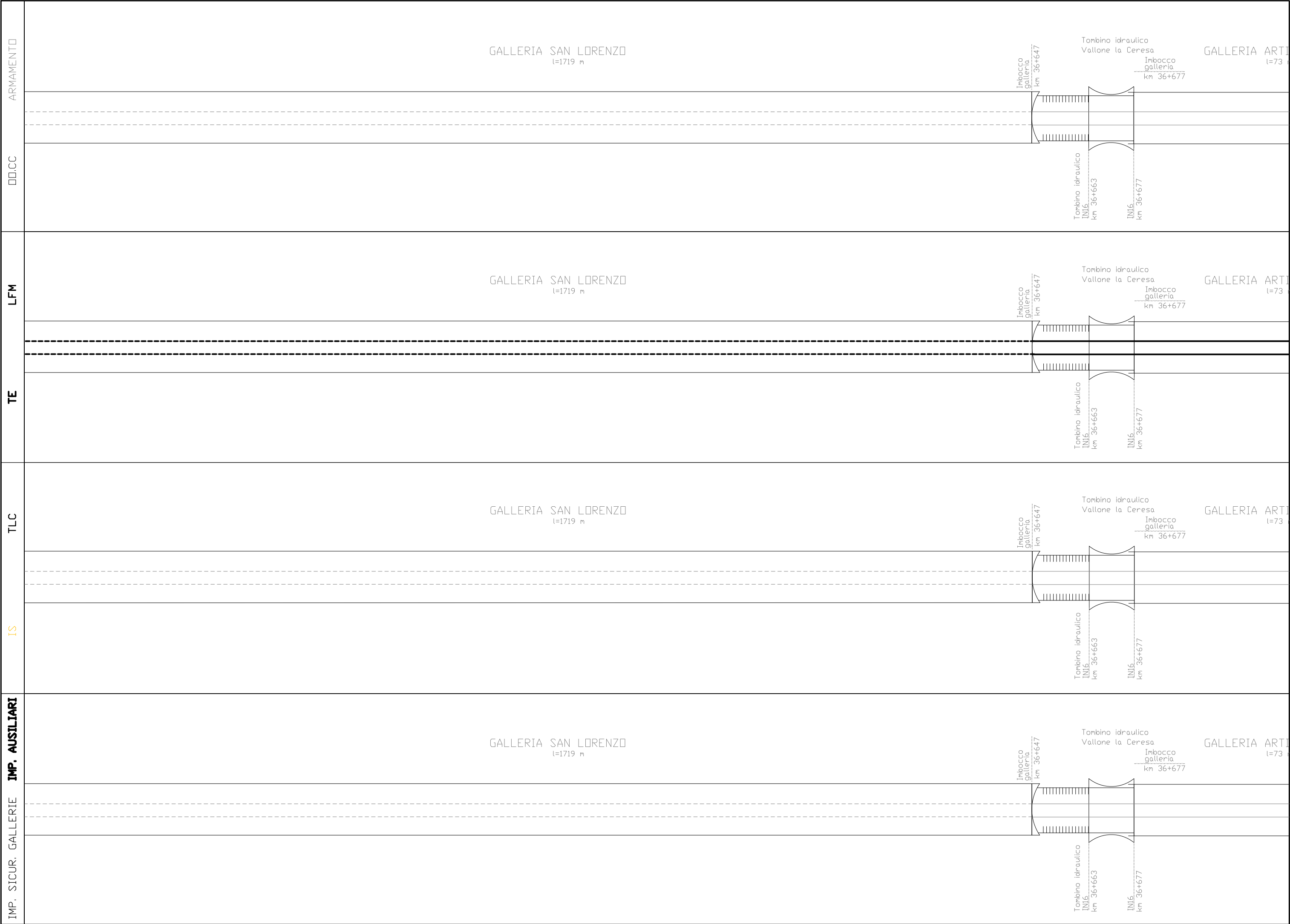
GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IS

**IMP. AUSILIARI**

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

IMP. SICUR. GALLERIE



ARMAMENTO

DD.CC

LFM

TE

TLC

IS

IMP. AUSILIARI

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

GALLERIA SAN LORENZO  
l=1719 m

Imbocco  
galleria  
km 36+647

Tombino idraulico  
Vallone la Ceresa  
Imbocco  
galleria  
km 36+677

GALLERIA ARTI  
l=73 m

Imbocco  
galleria  
km 36+647

Tombino idraulico  
Vallone la Ceresa  
Imbocco  
galleria  
km 36+677

GALLERIA ARTI  
l=73 m

Imbocco  
galleria  
km 36+647

Tombino idraulico  
Vallone la Ceresa  
Imbocco  
galleria  
km 36+677

GALLERIA ARTI  
l=73 m

Imbocco  
galleria  
km 36+647

Tombino idraulico  
Vallone la Ceresa  
Imbocco  
galleria  
km 36+677

GALLERIA ARTI  
l=73 m

Tombino idraulico  
INI6  
km 36+663

INI6  
km 36+677

Tombino idraulico  
INI6  
km 36+663

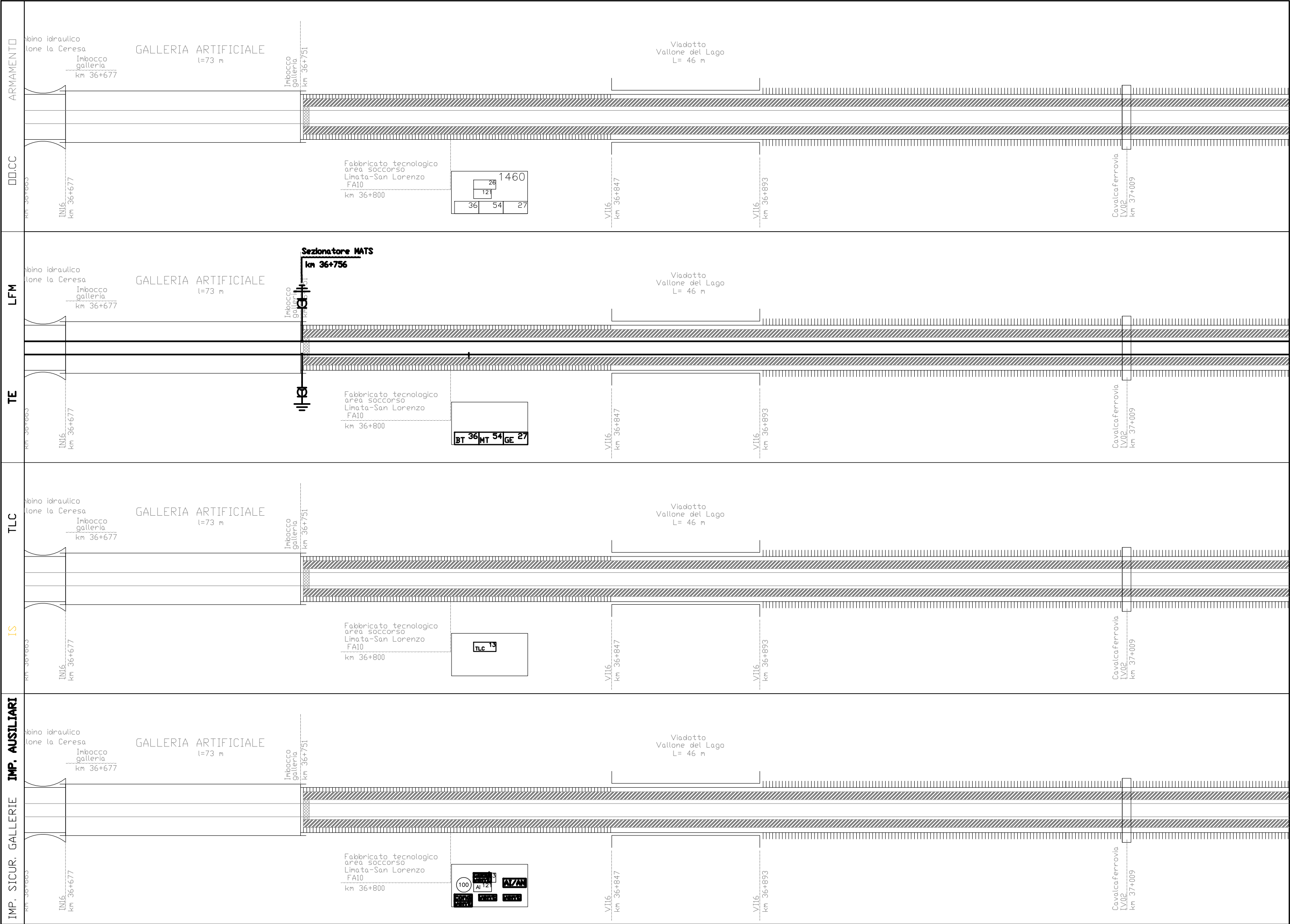
INI6  
km 36+677

Tombino idraulico  
INI6  
km 36+663

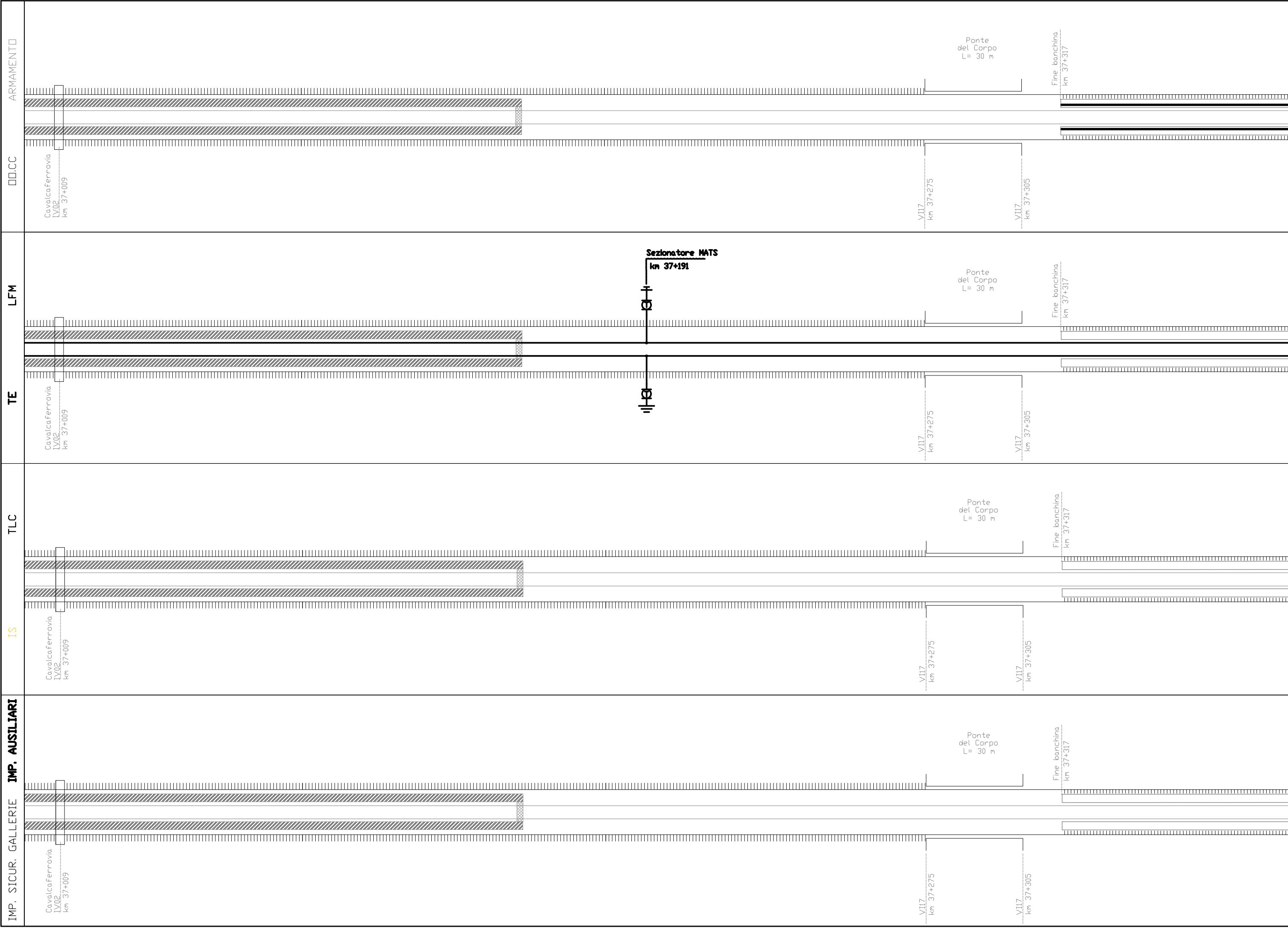
INI6  
km 36+677

Tombino idraulico  
INI6  
km 36+663

INI6  
km 36+677







ARMAMENTO

FERMATA SAN LORENZO  
MAGGIORE (FV04)

Asse Sottopasso  
pedonale  
km 37+435

43	28
55	36
74	46

FA11  
Fabricato  
Fermata San Lorenzo Maggiore  
km 37+515

Fine banchina  
km 37+617

Tombino idraulico  
km 37+626

DD.CC

LFM

FERMATA SAN LORENZO  
MAGGIORE (FV04)

Asse Sottopasso  
pedonale  
km 37+435

43	28
55	36
74	46

FA11  
Fabricato  
Fermata San Lorenzo Maggiore  
km 37+515

Fine banchina  
km 37+617

Tombino idraulico  
km 37+626

TE

TLC

FERMATA SAN LORENZO  
MAGGIORE (FV04)

Asse Sottopasso  
pedonale  
km 37+435

43	28
55	36
74	46

FA11  
Fabricato  
Fermata San Lorenzo Maggiore  
km 37+515

Fine banchina  
km 37+617

Tombino idraulico  
km 37+626

IS

IMP. AUSILIARI

FERMATA SAN LORENZO  
MAGGIORE (FV04)

Asse Sottopasso  
pedonale  
km 37+435

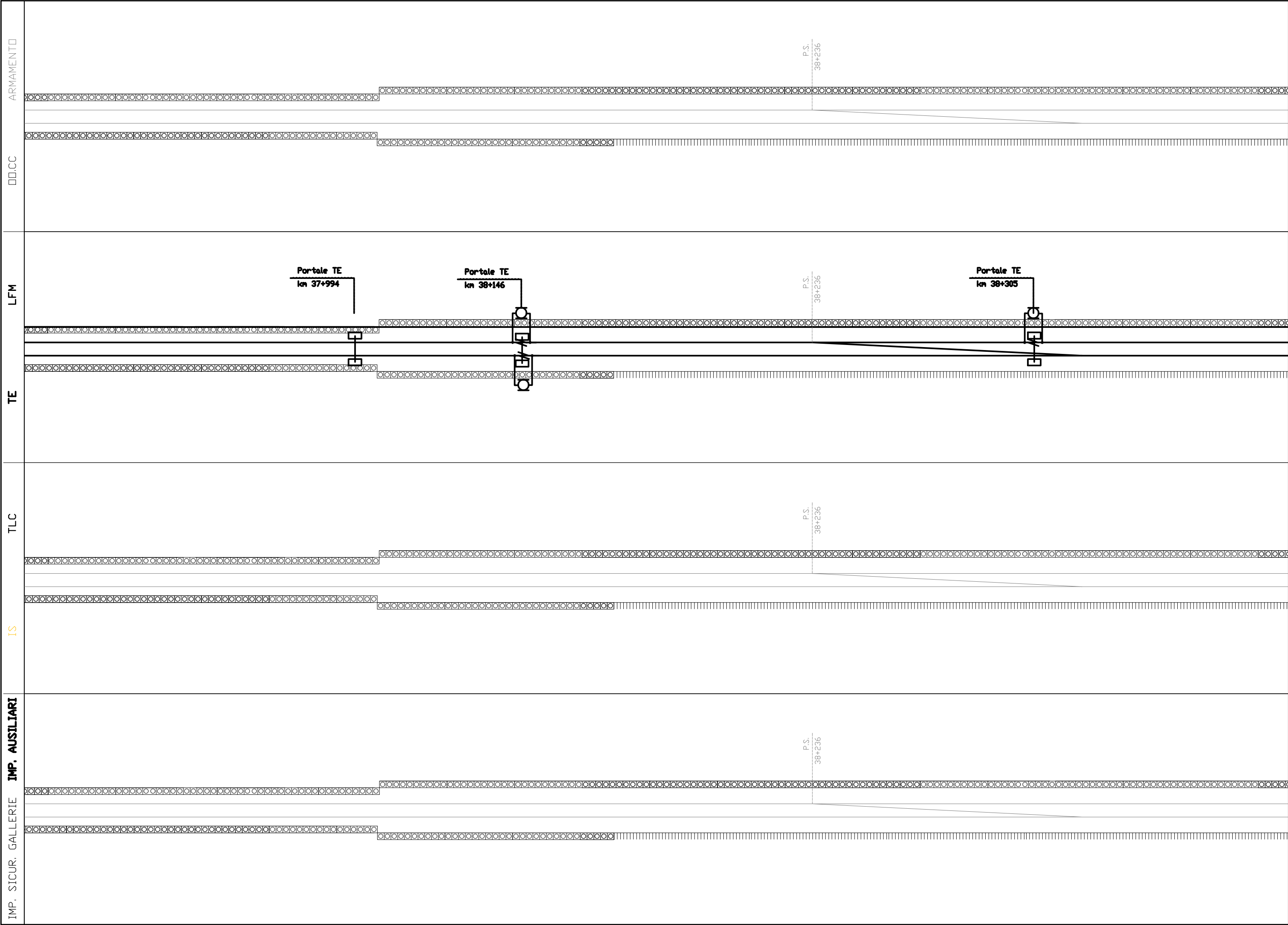
FA11  
Fabricato  
Fermata San Lorenzo Maggiore  
km 37+515

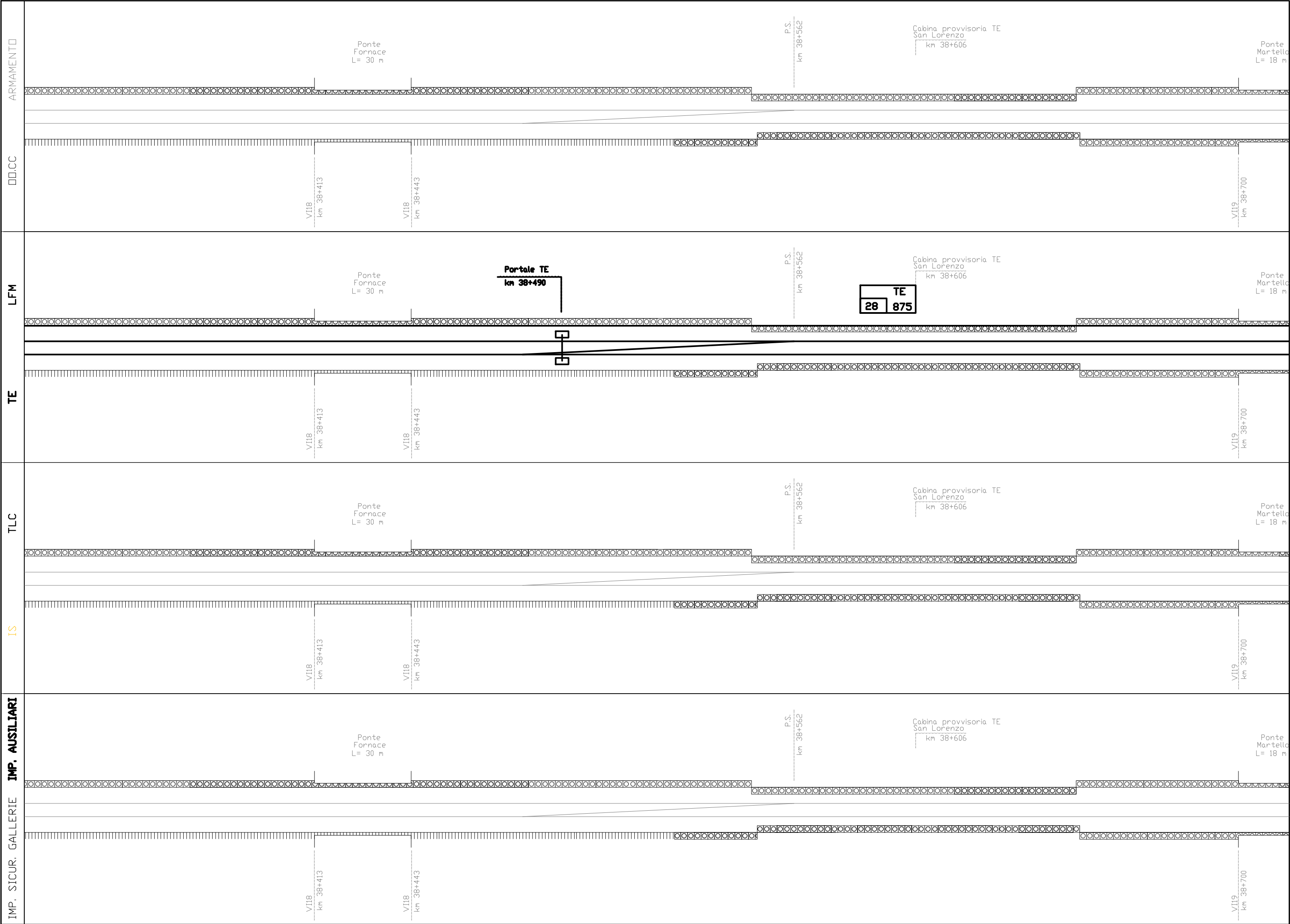
Fine banchina  
km 37+617

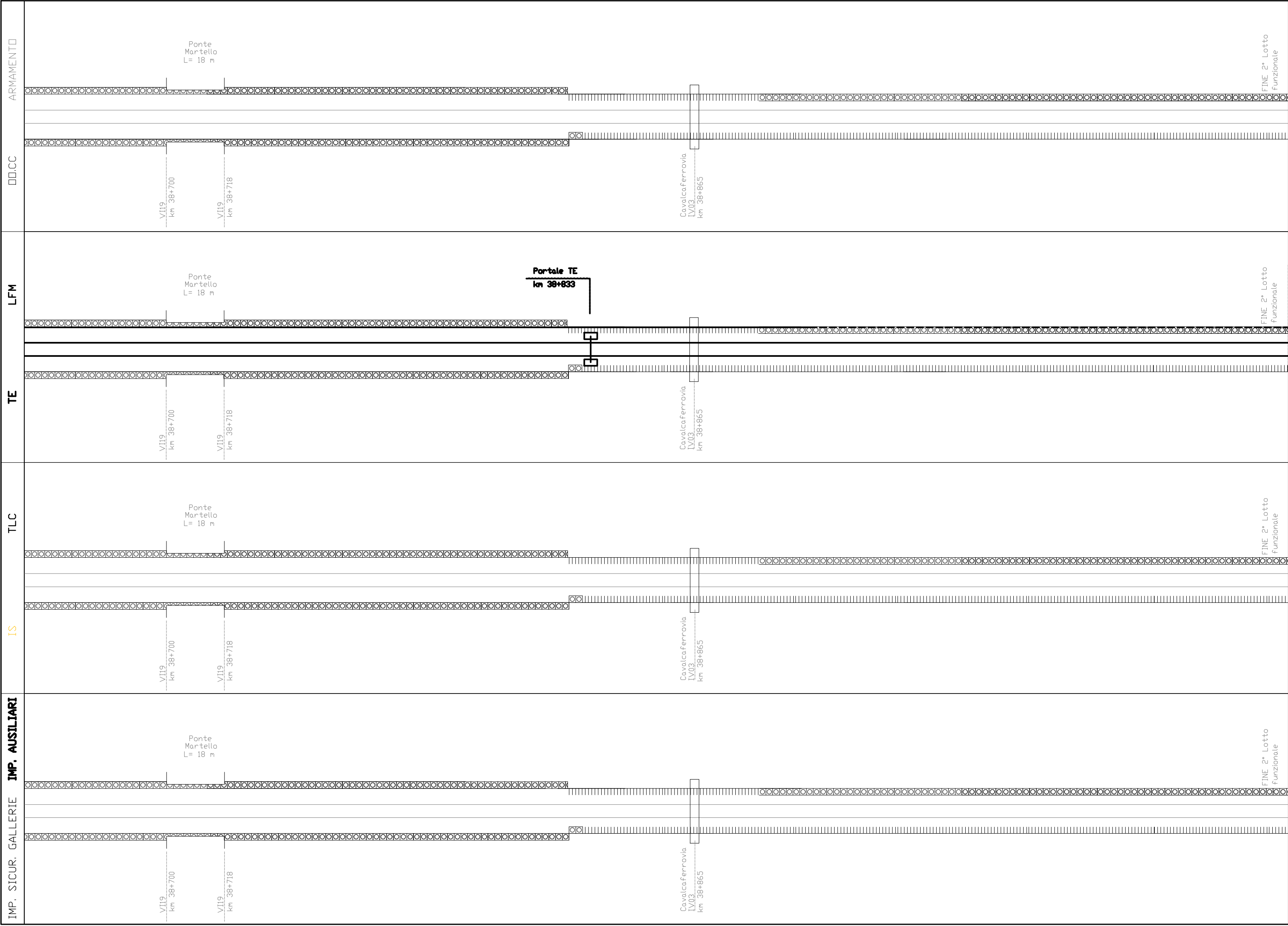
Tombino idraulico  
km 37+626

IMP. SICUR. GALLERIE

ARMAMENTO	
DD.CC	
LFM	
TE	
TLC	
IS	
IMP. AUSILIARI	
IMP. SICUR. GALLERIE	







IMP. SICUR. GALLERIE

IMP. AUSILIARI

IS

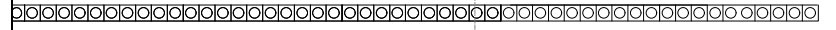
TLC

TE

LFM

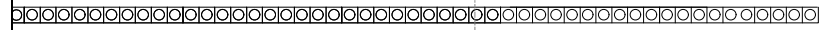
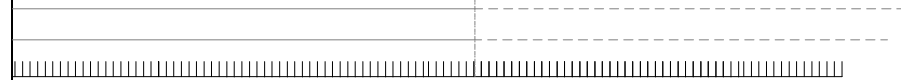
DD.CC

ARMAMENTO



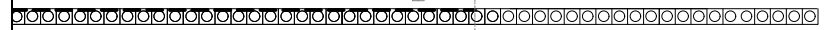
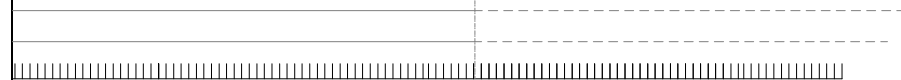
FINE 2° Lotto  
funzionale

km 39+050



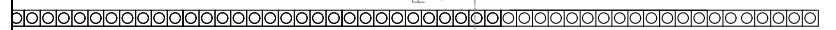
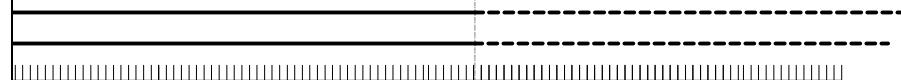
FINE 2° Lotto  
funzionale

km 39+050



FINE 2° Lotto  
funzionale

km 39+050



FINE 2° Lotto  
funzionale

km 39+050

