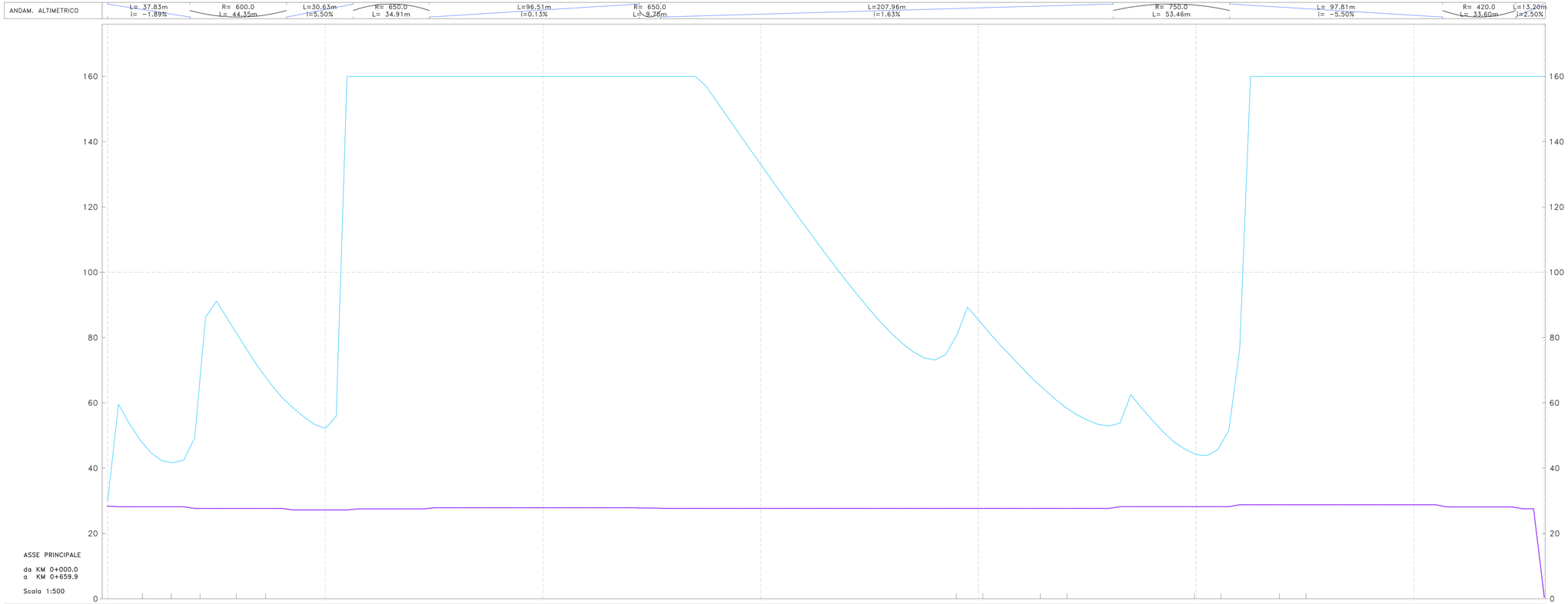


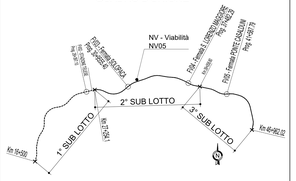
PROGRESSIVE	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+660
DVL CORSIA 1	29.8	52.2	160.0	133.0	85.4	44.1	160.0	160.0
DVL CORSIA 2	63.4	64.5	66.3	67.2	68.8	69.5	64.1	63.2
DIST. ARRESTO	28.3	27.2	27.9	27.7	27.7	28.2	28.8	0.6

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L=15.96m R=30.00m | L=13.25m A=19.94 | L=13.25m A=19.94 | L=16.65m R=30.00m | L=13.50m A=20.12 | Lrett=317.20m | L=12.25m A=35.00 | L=26.32m R=100.00m | L=12.25m A=35.00 | Lrett=58.57m | L=12.25m A=35.00 | L=26.76m R=100.00m | L=12.25m A=35.00 | Lrett=109.43m

ETTOMETRICHE: 00 01 02 03 04 05 06 06

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- DVL disponibile
- Distanza d'arresto richiesta

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Fulcro Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella | ITINERA | SALCEF GROUP | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing G.M.CUPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Diagramma di visibilità - andata

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing M.Tedesco

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	DX	NV0500	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.Cianciotta	20/04/21	G.Giannattasio	20/04/21	A.Rezzi	20/04/21	IL PROGETTISTA Ing. G.M.CUPO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ATTO FORMALE	G.Cianciotta	14/10/2021	G.Giannattasio	14/10/2021	A.Rezzi	14/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.NV.05.0.0.002.B.dwg

n. Elab.: