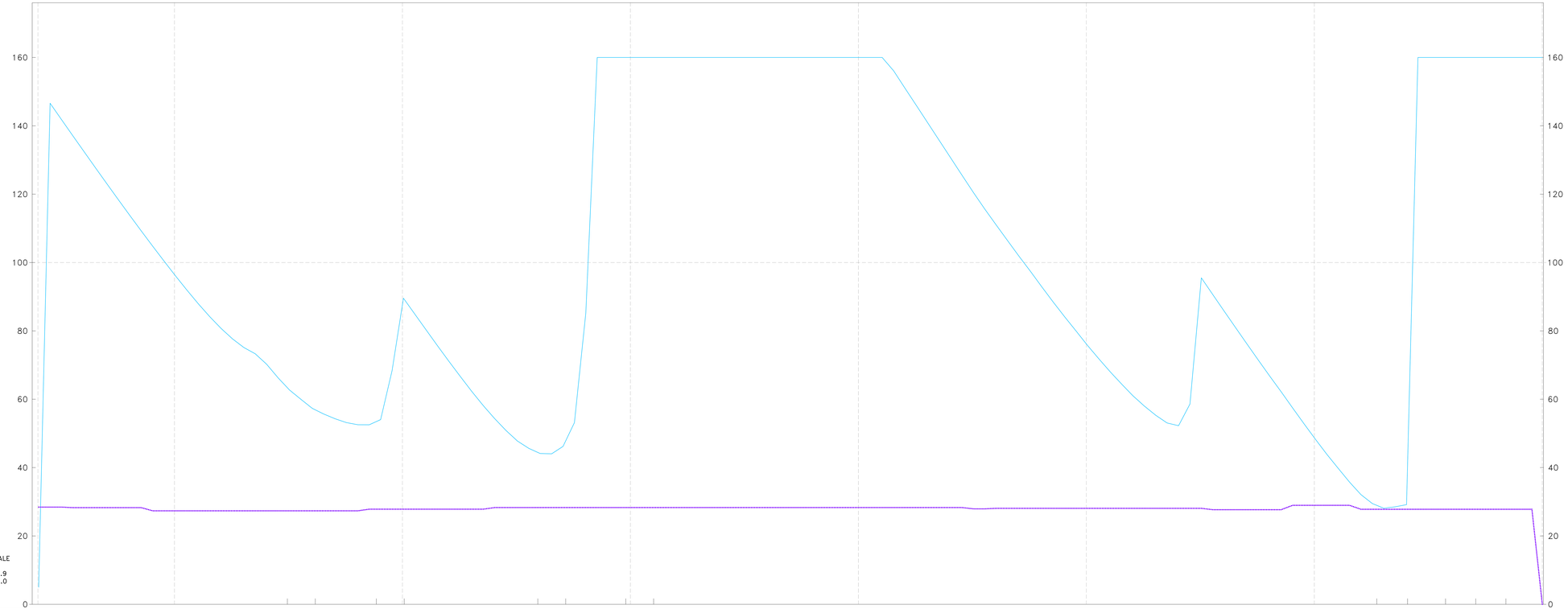
ANDAM. ALTIMETRICO	L=13.20m i=2.50%	R= 420.0 L= 33.60m	L= 97.81m i= -5.50%	R= 750.0 L= 53.46m	L=207.96m i=1.63%	R= 650.0 L= 9.26m	L=96.51m i=0.13%	R= 650.0 L= 34.91m	L=30.63m i=5.50%	R= 600.0 L= 44.35m	L= 37.83m i= -1.89%



ASSE PRINCIPALE

da KM 0+659.9
a KM 0+000.0

Scala 1:500

PROGRESSIVE	0+660	0+600	0+500	0+400	0+300	0+200	0+100	0+000
DVL CORSIA 1		96.5	87.7	160.0	160.0	76.2	48.7	160.0
DVL CORSIA 2	63.2	64.1	69.5	68.8	67.2	66.3	64.5	63.4
DIST. ARRESTO		27.3	27.8	28.3	28.3	28.1	29.0	0.0

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrettr=109.42m; Lrettr=58.57m; Lrettr=317.20m

			L=12.25m A=35.00	L=26.76m R=100.00m	L=12.25m A=35.00		L=12.25m A=35.00	L=26.32m R=100.00m	L=12.25m A=35.00		L=13.50m A=20.12	L=16.65m R=30.00m	L=13.25m A=19.94	L=13.25m A=19.94	L=15.96m R=30.00m

ETTOMETRICHE: 06 06 05 04 03 02 01 00

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

- DVL disponibile
- Distanza d'arresto richiesta

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella | ITINERA | SALCEF GROUP | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA; MANDANTI SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. G.A. CUPO – Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Diagramma di visibilità - ritorno

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	DX	NV0500	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.Cianciotti	20/04/21	G.Giannattasio	20/04/21	A.Rezzi	20/04/21	IL PROGETTISTA A. Rezzi
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ATTO FORMALE	G.Cianciotti	14/10/2021	G.Giannattasio	14/10/2021	A.Rezzi	14/10/2021	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DX.NV.05.0.0.003.B.dwg

n. Elab.: