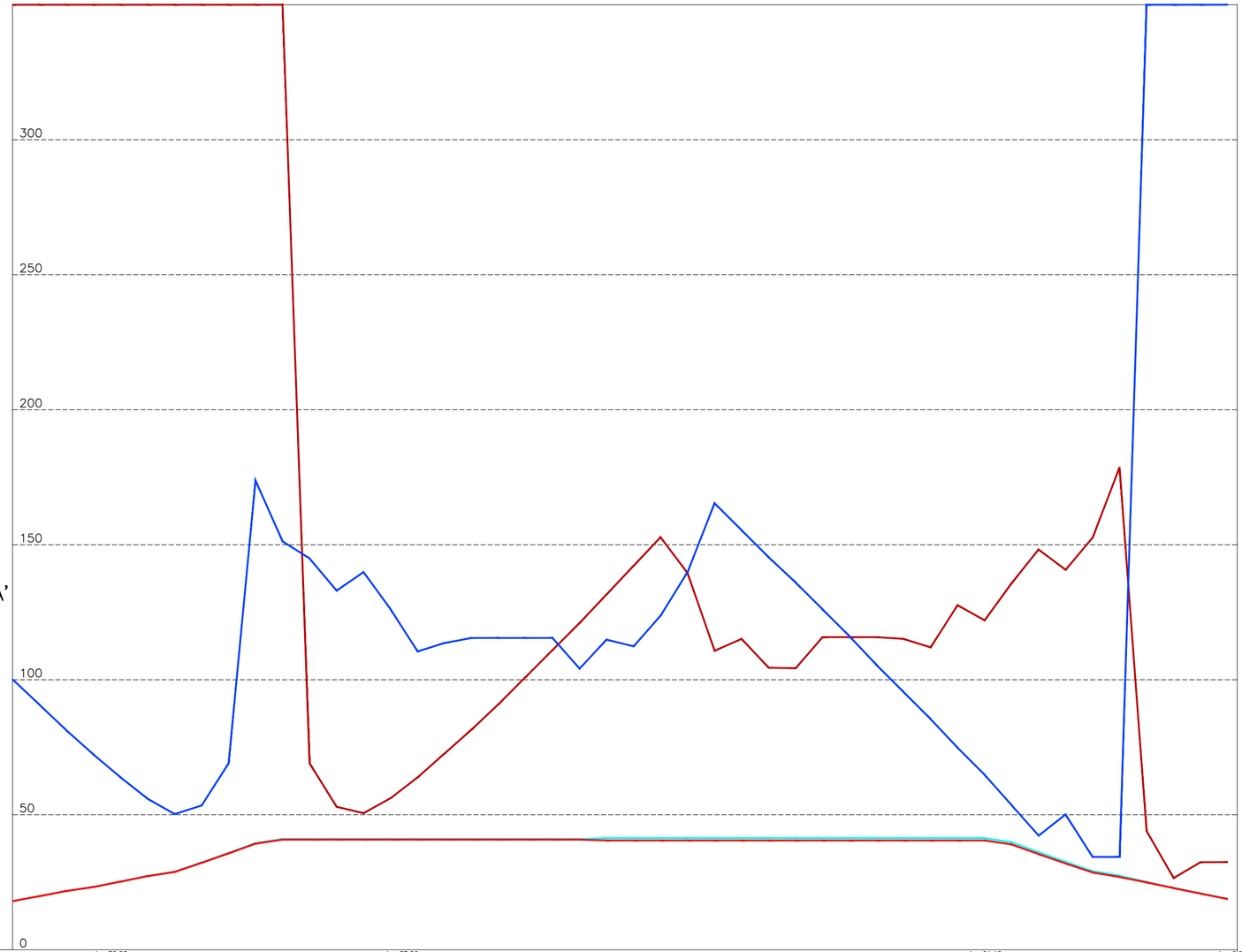
DIAGRAMMA DI VISIBILITA'

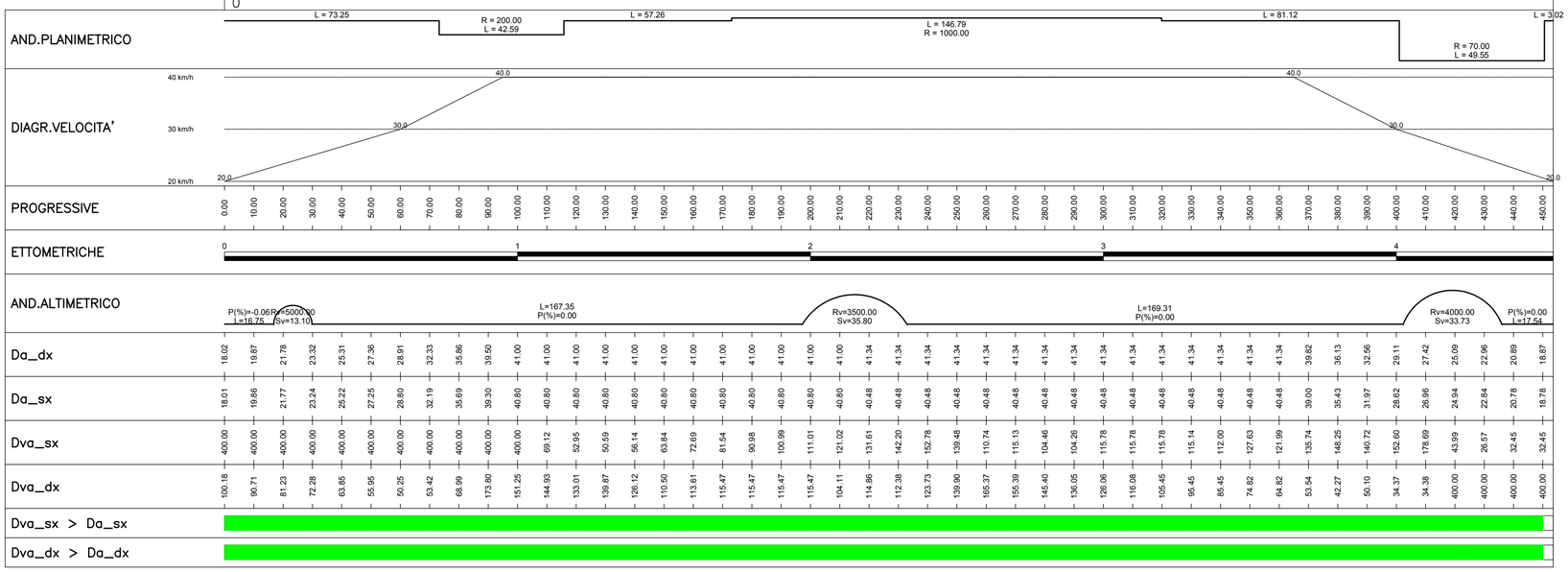
Scala Y 1: 1000

Scala X 1: 1000

LEGENDA

- Dva_dx
- Dva_sx
- Da_sx
- Da_dx





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF CONSTRUCTION · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACORO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni Specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITA'

NV11 - Adeguamento viabilità locale dal Km 27+600 al Km 28+000

Diagramma di velocità e visibilità

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. FERRONI

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	2 2	E	Z Z	D Z	N V 1 1 0 0	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTISTA L. LACORO 06/10/21
B	REVISIONE PER RDV 165	G.MARZOLI	06/10/21	M.D'AMADIO	07/10/21	A.REZZI	07/10/21	

File: IF2R.2.2.E.ZZ.DZ.NV.11.0.0.001.B.dwg | n. Elab.: