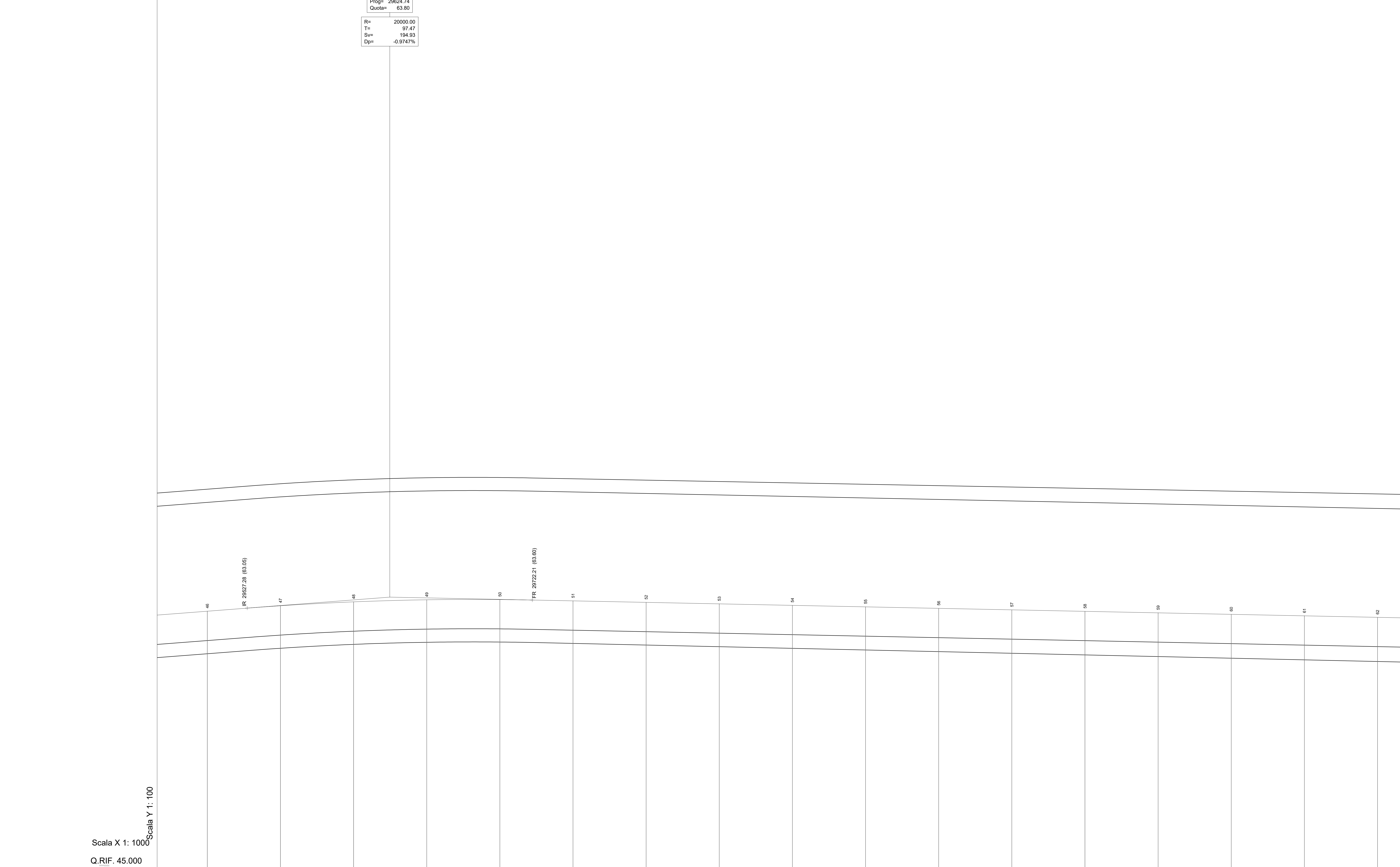
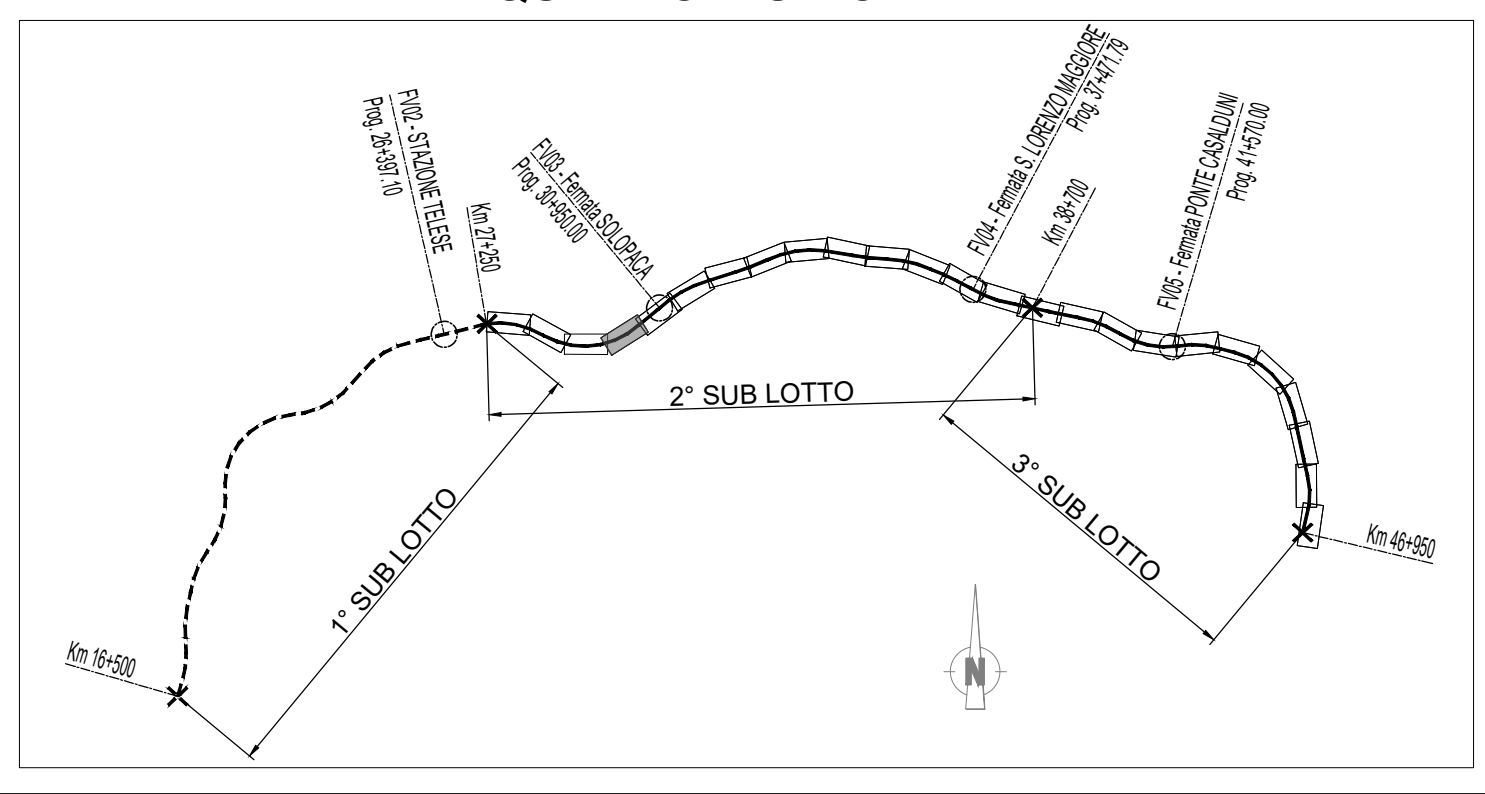


ASSE DISPARI - PROFILO

QUADRO D'UNIONE

COMUNE	SOLOPACA	CASTELVENERE
WBS	GN01	
LIVELLETTA	D=6.699 S=969.884 P=7.701%	D=1.887 S=922.305 P=2.045%

Prog= 29624.74
Quota= 63.90
R= 20000.00
T= 97.47
S= 134.93
Dp= -0.9747%



Legenda

Rilievo celerimetrico	
Profilo di Progetto	

No. SEZIONI	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
DISTANZE PROGRESSIVE	29000.000	29500.000	30000.000	30500.000	31000.000	31500.000	32000.000	32500.000	33000.000	33500.000	34000.000	34500.000	35000.000	35500.000	36000.000	36500.000	37000.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO																	
QUOTE PROGETTO	63.840	63.212	63.477	63.618	63.634	63.544	63.442	63.339	63.237	63.135	63.033	62.930	62.828	62.726	62.624	62.521	62.419
ETTOMETRICHE	PK 29+500		PK 29+600		PK 29+700		PK 29+800		PK 29+900		PK 30+000		PK 30+100		PK 30+200		PK 30+300
AND. PLAN.	L=1702.21 R=1600.00																
SOPRAELEVAZIONI	-																
VELOCITÀ	180 km/h																

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
 INFRASTRUTTURA DI LINEA
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. 4

APPALTATORE:

SCALA: 1:1.000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	F7	IF0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	EMISSIONE	S. GRANUZZI	19/03/2011	A. RICCI	19/03/2011	M. CASAROLI	19/03/2011	IL PROGETTISTA L. LACORO	22/04/2011

File: IF2R_2_2_E_Z2_F7_IF_00_0_1_004-A.dwg