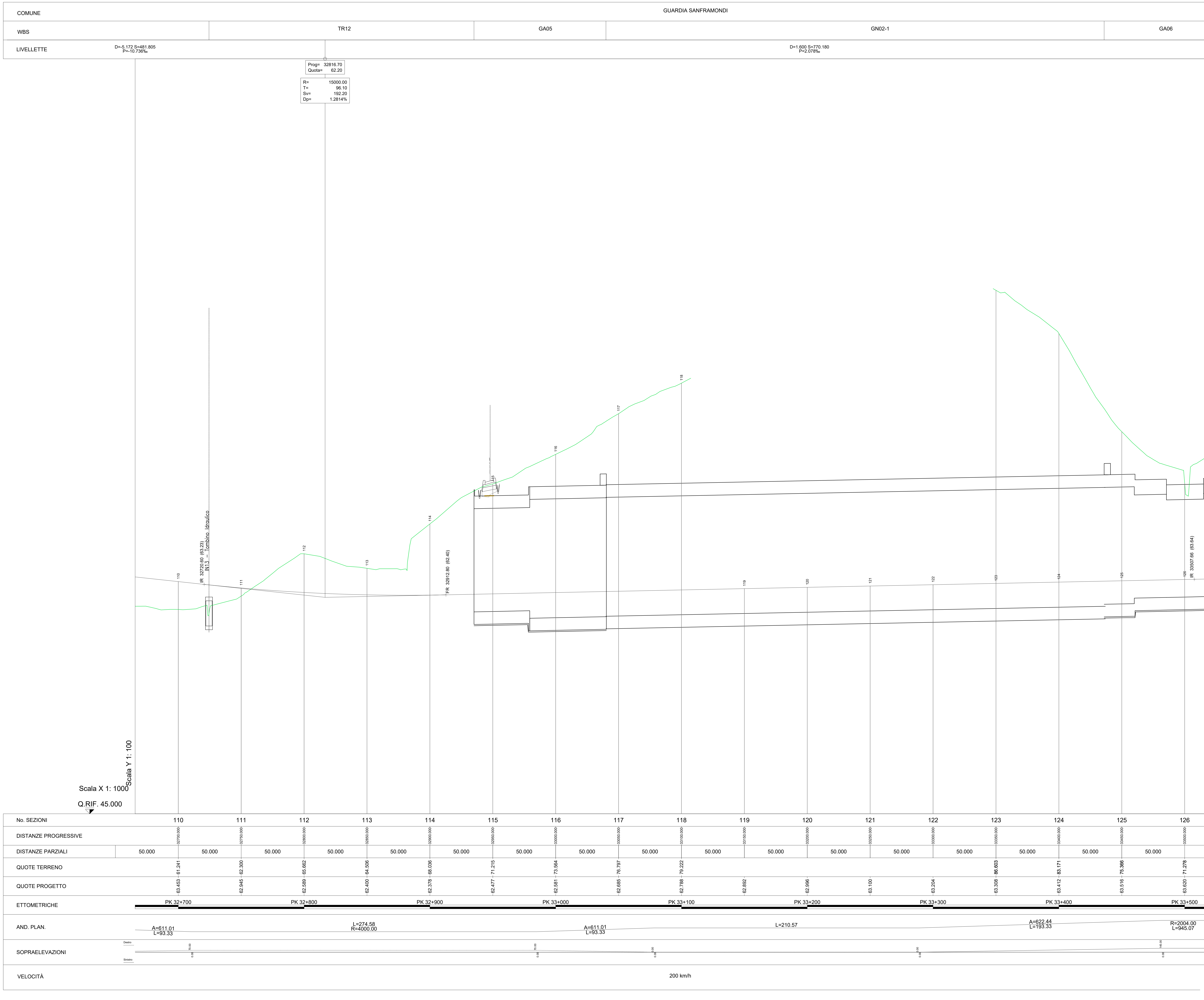
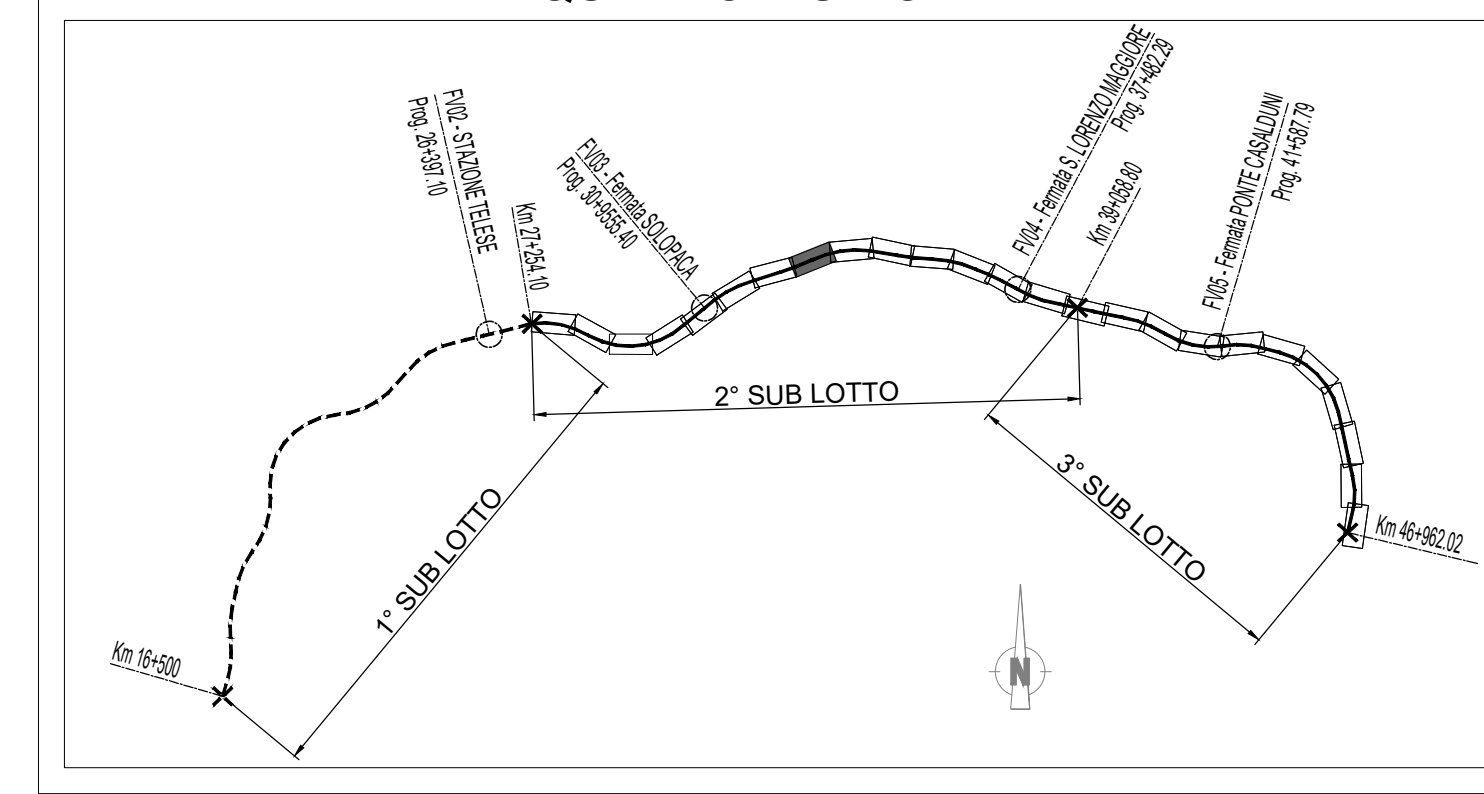


ASSE DISPARI - PROFILO

QUADRO D'UNIONE



Prog= 32816.70
Quota= 62.20
R= 15000.00
T= 96.10
Sv= 192.20
Dp= 1.2814%

Legenda

Rilievo celerimetrico	
Profilo di Progetto	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (CONSULENZA DI INGENNERIA), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO: **INFRASTRUTTURA DI LINEA**
PROFILO LONGITUDINALE
TAV. 8

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** (Ing. L. LUCORIO)
SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERATIVITA'	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	Z2	E	Z2	F7	IF0001	008	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISIONE	G. GRANUOLINI	19/03/2021	A. RICCI	19/03/2021	M. CASAROLI	19/03/2021	IL PROGETTISTA	19/03/2021
B	REVISIONE	G. GRANUOLINI	10/06/2021	A. RICCI	10/06/2021	M. CASAROLI	10/06/2021	IL PROGETTISTA	10/06/2021

File: IF2R_2.2.E.ZZ.F7.IF.00.0.1.008.B.dwg

No. SEZIONI	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
DISTANZE PROGRESSIVE	32700.000	32750.000	32800.000	32850.000	32900.000	32950.000	33000.000	33050.000	33100.000	33150.000	33200.000	33250.000	33300.000	33350.000	33400.000	33450.000	33500.000
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
QUOTE TERRENO	61.241	62.300	65.662	64.506	66.036	71.215	75.564	76.797	79.222					86.603	83.171	76.366	71.278
QUOTE PROGETTO	63.453	62.300	62.558	62.400	62.378	62.477	62.581	62.685	62.788	62.892	62.996	63.100	63.204	63.308	63.412	63.516	63.620
ETTOMETRICHE	PK 32+700		PK 32+800		PK 32+900		PK 33+000		PK 33+100		PK 33+200		PK 33+300		PK 33+400		PK 33+500
AND. PLAN.	A=611.01 L=93.33		L=274.58 R=4000.00		A=611.01 L=93.33		L=210.57		A=622.44 L=153.33		R=2004.00 L=945.07						
SOPRAELEVAZIONI																	
VELOCITÀ	200 km/h																