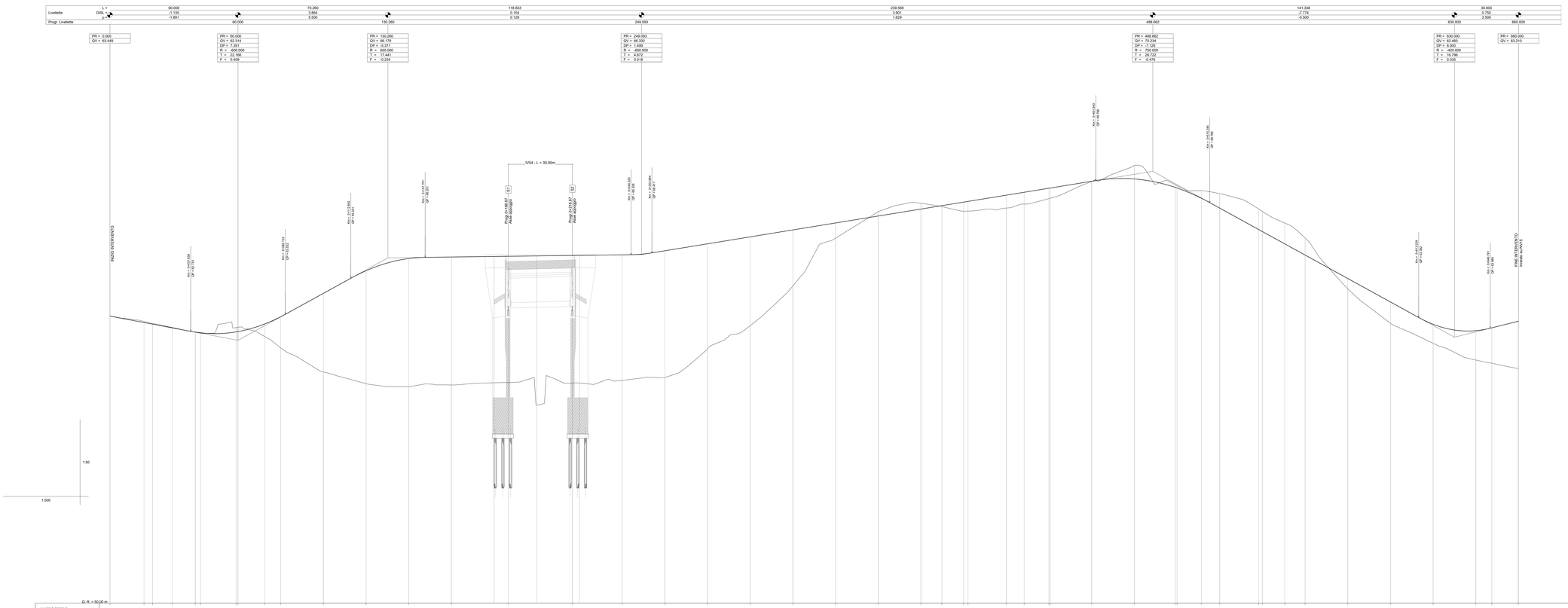
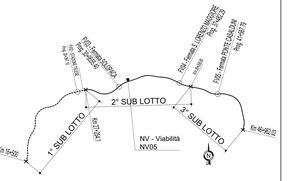


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
DIST. PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.67	30.00	23.33	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	7.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	186.67	216.67	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	647.50
QUOTE TERRENO	63.449	63.195	63.196	62.813	62.703	62.573	62.487	61.966	61.418	60.924	60.514	60.280	60.138	60.231	60.277	60.323	60.343	59.271	59.209	60.311	60.309	60.464	60.624	60.680	60.563	60.505	69.205	69.188	68.421	67.811	67.108	64.729	63.114
QUOTE PROGETTO	63.449	63.147	63.071	62.899	62.664	62.373	62.167	61.645	61.148	60.654	60.244	60.009	59.867	59.960	60.006	60.053	60.073	59.000	58.938	59.040	59.038	59.193	59.353	59.409	59.292	59.233	68.933	68.916	68.150	67.540	66.834	63.453	62.000
DIFFERENZA DI QUOTE	0.00	-0.04	-0.04	-0.01	-0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
ETTOMETRICHE																																	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		R=50.00 Sv= 15.96	A=119.44 Sv= 13.25	A=15.96 Sv= 12.22	R=-30.00 Sv= 18.60	A=55.12 Sv= 13.50	L= 317.20													A=35.00 Sv= 12.25	R=-100.00 Sv= 26.32	A=49.00 Sv= 12.25	L= 58.57			A=49.00 Sv= 12.25	R=100.00 Sv= 26.32	A=35.00 Sv= 12.25	L= 108.43					
ANDAMENTO CIGLI	0.050	0.050 0.025	0.050	0.025 0.050	0.050	0.025														0.025	0.050	0.050 0.025	0.025			0.025	0.050	0.050 0.025	0.025					0.025	

QUADRO D'UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Fra Imprese Italiane e Responsabilità Limitata

Ghella | ITINERA | SALCEF GROUP | COGET Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE – SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV05
Viabilità dal km 31+800 al km 32+300
Profilo longitudinale

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
(Ing. G. Di Giorgio)

SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	F8	NV0500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	D.Cerasto	20/04/21	G.Grandori	20/04/21	A.Rispoli	20/04/21	IL PROGETTISTA L. LACOPO

File: IF2R.2.2.E.ZZ.F8.NV.05.0.0.001.A.dwg

n. Elab.: