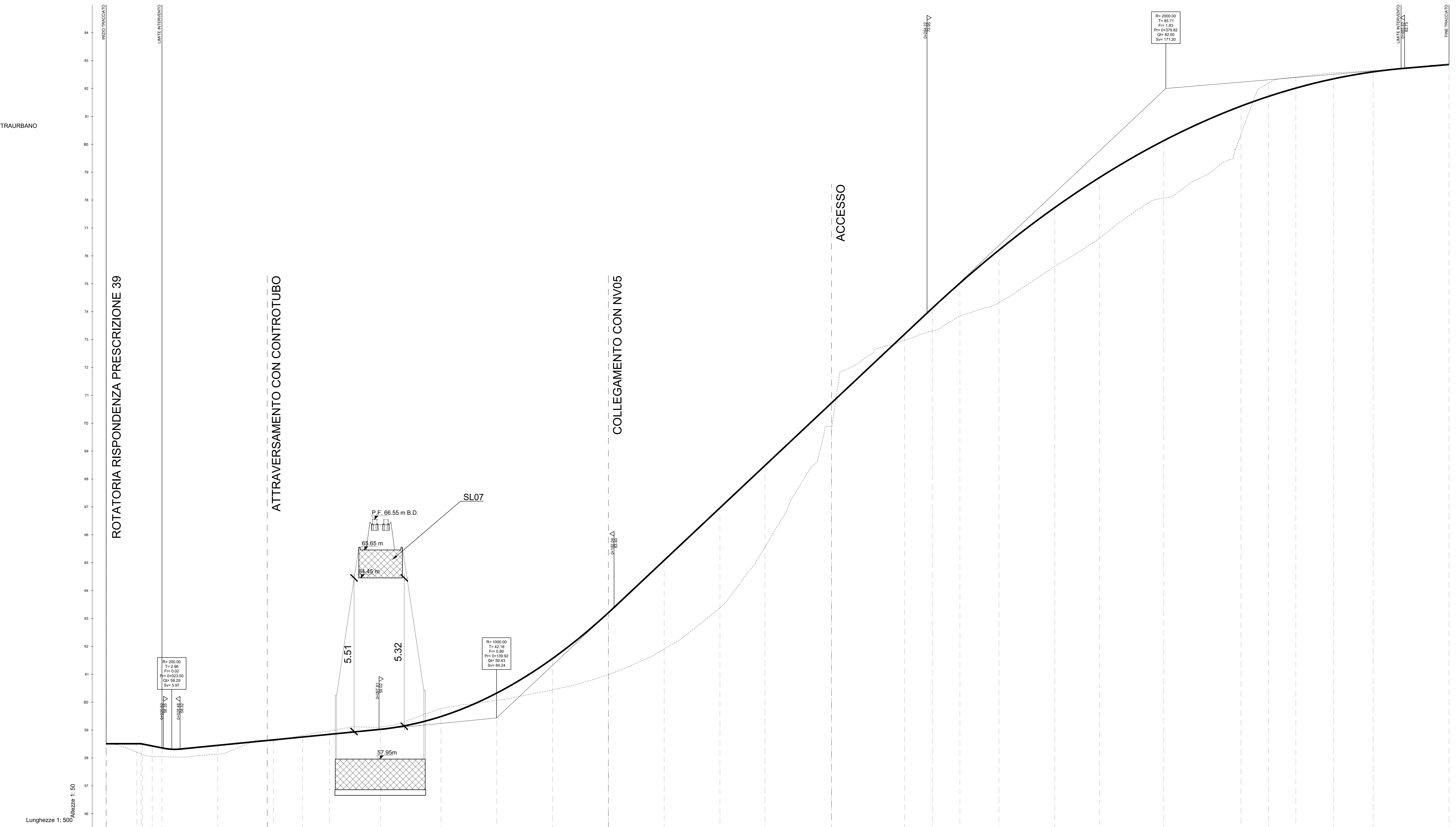
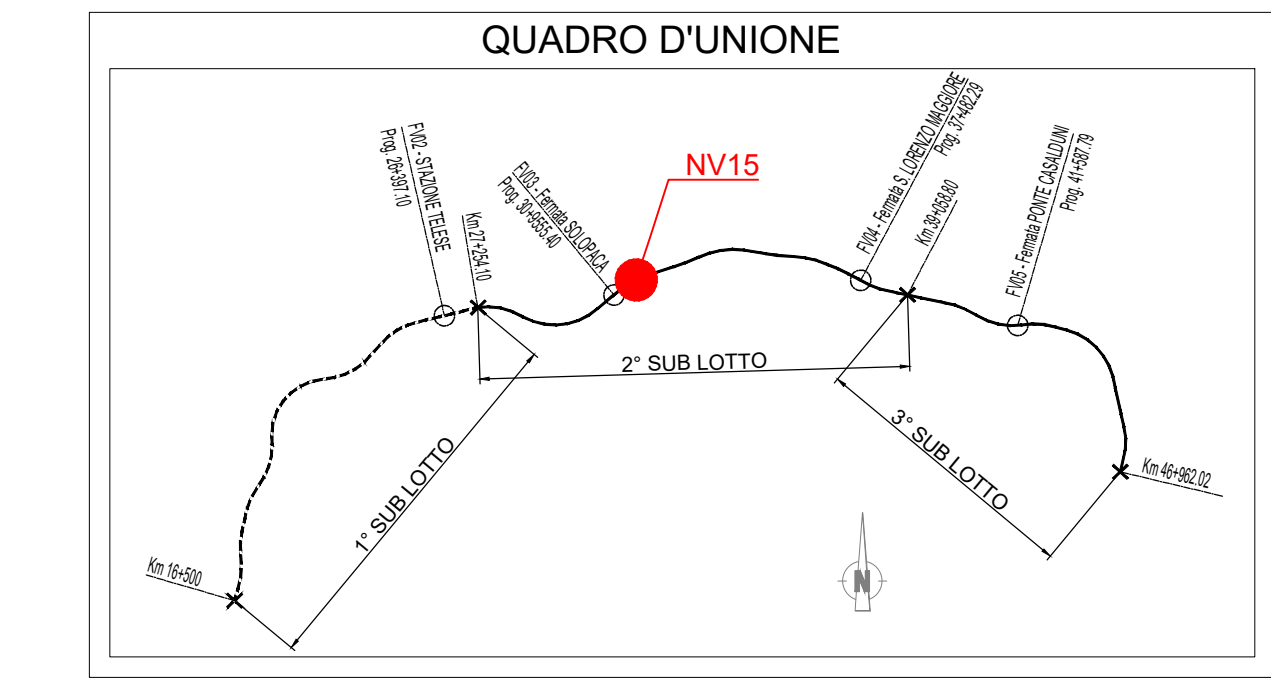


LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=12.90 i=0.00% Δh=0.00	L=8.02 i=2.00% Δh=0.16	L=71.92 i=0.98% Δh=0.70	L=112.17 i=0.41% Δh=0.46	L=15.00 i=0.80% Δh=0.12
------------	--	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

NV15
CAT.F2 - AMBITO EXTRAURBANO
corsia 3.25m
banchina 1.00m



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	18.28	21.72	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.16	23.84	26.16	9.93	9.93	13.98	20.00	16.02	23.07	27.09	9.82	9.82	13.86	14.11	26	27.29	27
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+20.00	0+40.00	0+60.00	0+78.28	0+100.00	0+121.72	0+141.72	0+161.72	0+181.72	0+201.72	0+217.88	0+241.72	0+267.88	0+277.81	0+287.74	0+301.72	0+321.70	0+337.72	0+353.74	0+380.81	0+390.63	0+400.45	0+414.26	0+428.37	0+442.48	0+469.69	0+496.90
QUOTE TERRENO	58.51	58.54	58.14	58.00	58.87	59.11	59.16	60.07	60.44	60.99	61.94	63.39	65.19	67.17	69.30	71.57	74.03	76.67	79.52	82.58	85.85	89.32	93.00	96.88	100.96	105.24	109.72	114.40
QUOTE PROGETTO	58.51	58.54	58.14	58.00	58.87	59.11	59.16	60.07	60.44	60.99	61.94	63.39	65.19	67.17	69.30	71.57	74.03	76.67	79.52	82.58	85.85	89.32	93.00	96.88	100.96	105.24	109.72	114.40
ETTOMETRICHE	L=236.16																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=236.16																											
ANDAMENTO DEI CICLI	L=236.16																											
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30.0 km/h																											



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
P	Inizio Raccordo Parabolico
Δ	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA	
Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** (Consorzio Tetra Societa' Coesiste e Responsabili Limitata)

PROGETTAZIONE: **GHELLA**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

VIABILITA'
NV15 - ADEGUAMENTO S.P. 62 AL km 32+285

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA: 1:500/50

COMMESSA: **IF2R 2.2 E ZF8 NV.15.0.0.001 B.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	F. TRAMINISE	23/05/21	G. MARTINELLI	24/05/21	A. REZZI	24/05/21	

Fig. IF2R 2.2 E ZF8 NV.15.0.0.001 B.dwg