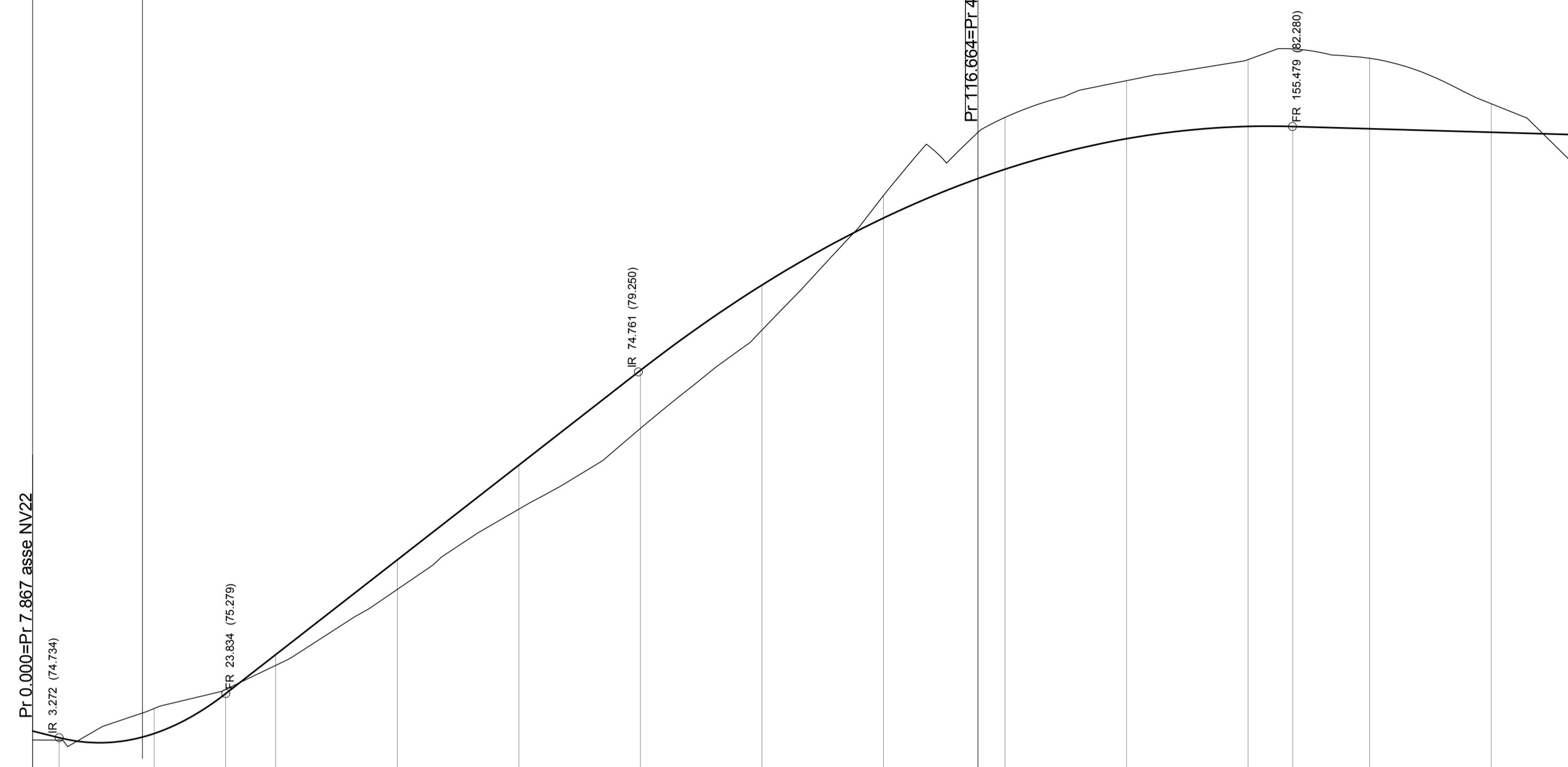


LIVELLETTA	D=3.97 L=50.93 P=7.797534%	D=-0.10 L=34.45 P=-0.290000%
------------	-------------------------------	---------------------------------

1	2
PROG 0.000	PROG 13.553
Q 74.816	Q 74.477
R 200.000	
T1 10.284	
T2 10.312	
BS 0.265	
SV 20.579	
P1 -2.500000%	
P2 7.797533%	

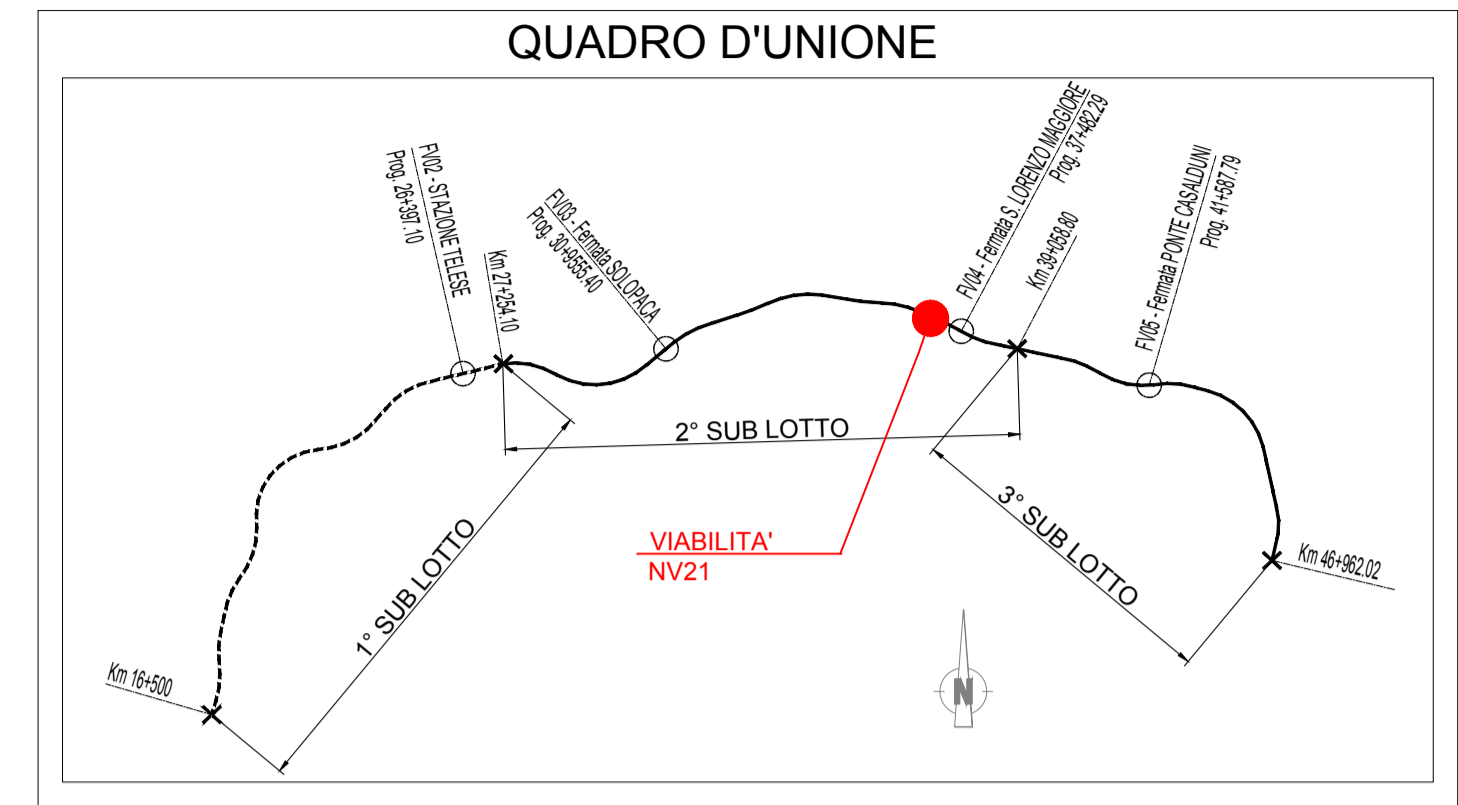
3	4
PROG 115.120	PROG 189.926
Q 82.397	Q 82.180
R 1000.000	
T1 40.481	
T2 40.359	
BS 0.816	
SV 80.797	
P1 7.797533%	
P2 -0.290000%	



Altezze 1: 50
Lunghezze 1: 500

Q.RIF. 65.000

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
QUOTE PROGETTO	74.71 - 74.82	74.70 - 74.73	75.09 - 74.79	75.63 - 75.76	76.56 - 76.93	77.56 - 78.10	78.55 - 79.27	79.77 - 80.32	81.43 - 81.15	82.39 - 81.75	82.85 - 82.13	83.11 - 82.28	83.12 - 82.25	82.56 - 82.18	
QUOTE TERRENO	74.71 - 74.82	74.70 - 74.73	75.09 - 74.79	75.63 - 75.76	76.56 - 76.93	77.56 - 78.10	78.55 - 79.27	79.77 - 80.32	81.43 - 81.15	82.39 - 81.75	82.85 - 82.13	83.11 - 82.28	83.12 - 82.25	82.56 - 82.18	
DISTANZE PARZIALI	0.00	3.27	11.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	9.92	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	3.27	15.00	30.00	45.00	60.00	75.00	90.00	105.00	120.00	135.00	150.00	165.00	180.00	189.92
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=72.88, L=56.70 R=45.00, L=23.90, R=25.00 L=22.34, L=14.11														
AND. CICLI	-2.50%, -2.50%, -2.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%, -3.50%														
ETOMETRICHE	0, 1														



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACOPPO** Responsabile progettazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO VIABILITA'

NV21 - Nuova viabilità di accesso all'area di soccorso al Km 36+700

Profilo longitudinale

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **Ing. M. FERIGNI**

SCALA: **1:500/50**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **F8** OPERA/DISCIPLINA: **NV21100** PROGR.: **001** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTA L. LACOPPO
B	REVISIONE A SEGUITO RIV	G.MARZOLI	29/10/21	M.D'AMADIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	30/10/21

File: IF2R.2.2.E.ZZ.F8.NV.21.0.0.001.B.dwg n. Etab.: