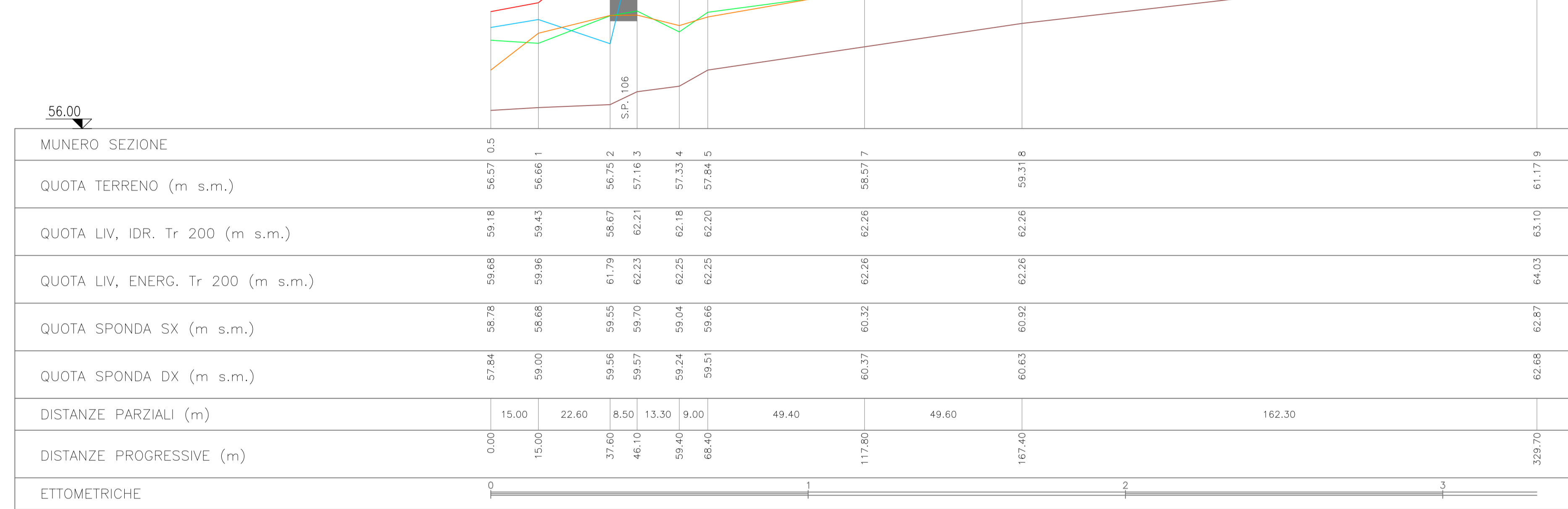


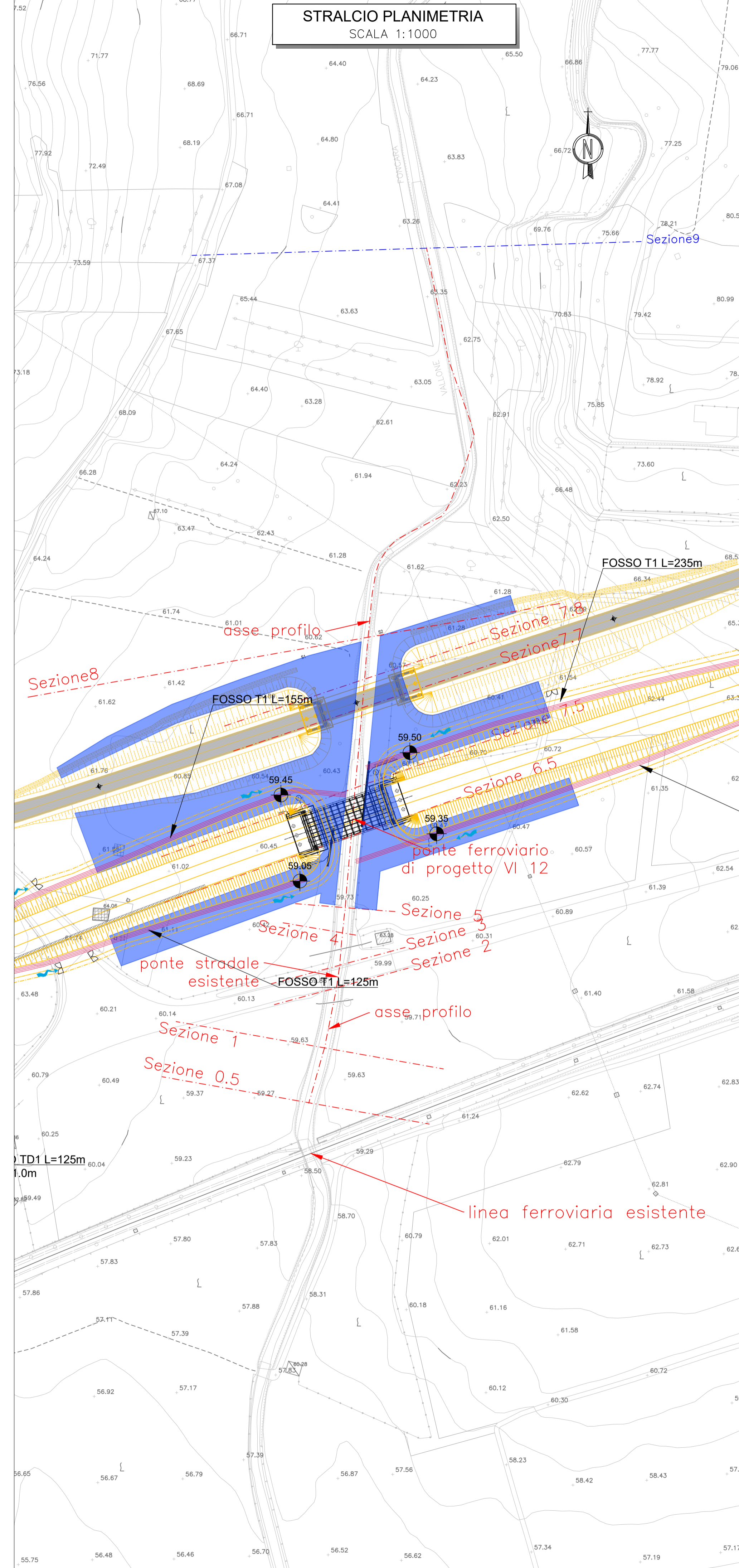
**LEGENDA PROFILI**

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

**PROFILO STATO DI FATTO**  
SCALA 1:1000/1:100



**PROFILO STATO DI PROGETTO**  
SCALA 1:1000/1:100



**Legenda Stralcio Planimetrico**

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m (sup. totale rivestita 7.326.00 mq)
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE s.c.a.r.l.**  
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Mandatari), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDANTI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO**

IDRAULICA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
Profilo Ante e Post Operam Rio Capuano progr. 31+393

APPALTATORE: **Ing. M. TEBARONI**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R 2.2 E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.001.A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	Ing. L. LACORDA	01/07/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.001.A.dwg n. Elab.: