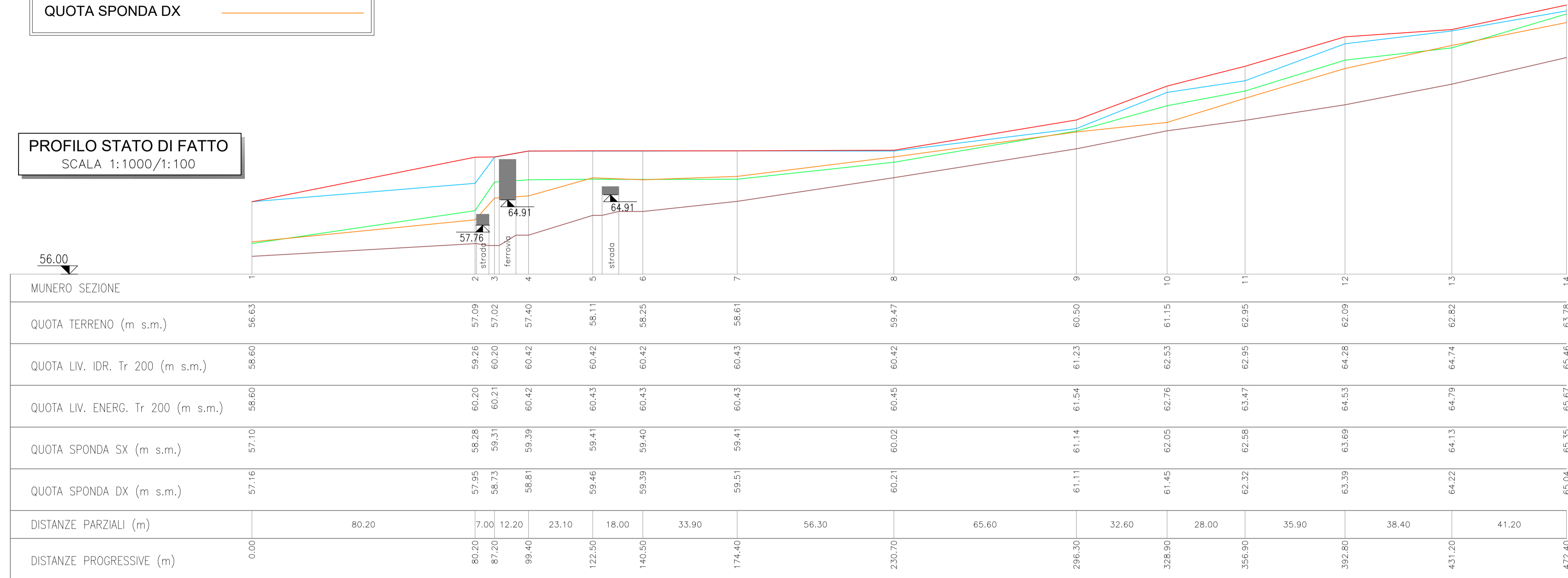


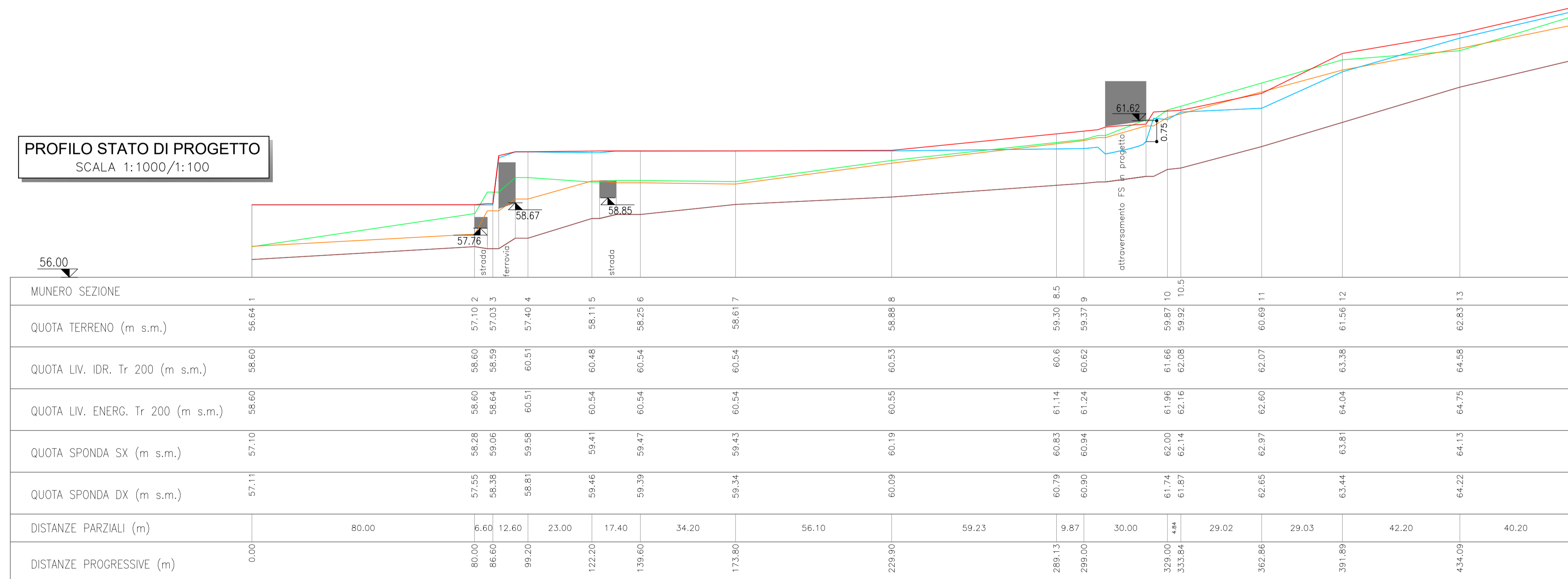
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

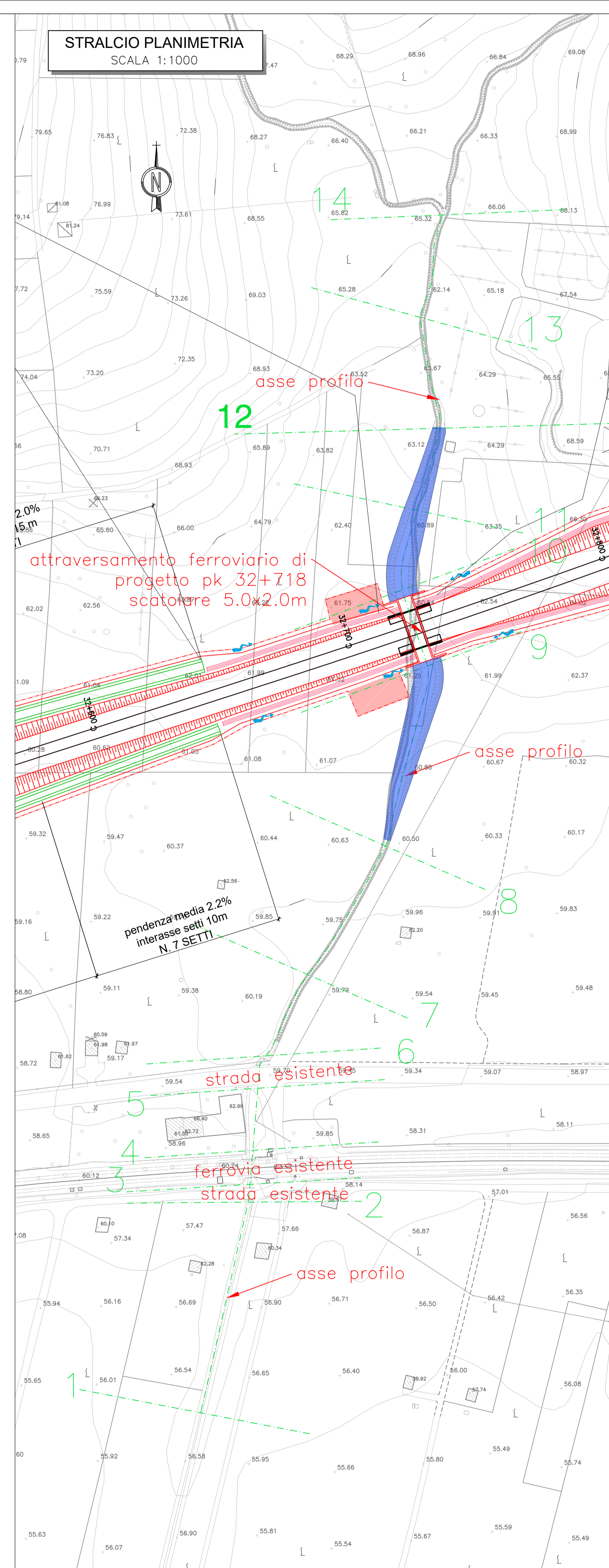
PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



KEY PLAN



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**
SALCEF GROUP CONSTRUCTION

PROGETTAZIONE: **MANDANTIS** **MANDANTI** **MANDANTI**

SYSTRA **SWS** **SOTECNI**
SYSTRA S.p.A. SWS S.p.A. SOTECNI S.p.A.

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. ACCIARO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Rio (Torrente Peracchia) progr. 32+718

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **Ing. M. FERRARI**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	FZ	ID0002	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvazione Data
A	EMISSIONE	P. BIGHI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTO È IN STATO DI APPROVAZIONE
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. BIGHI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	IL PROGETTO È IN STATO DI APPROVAZIONE