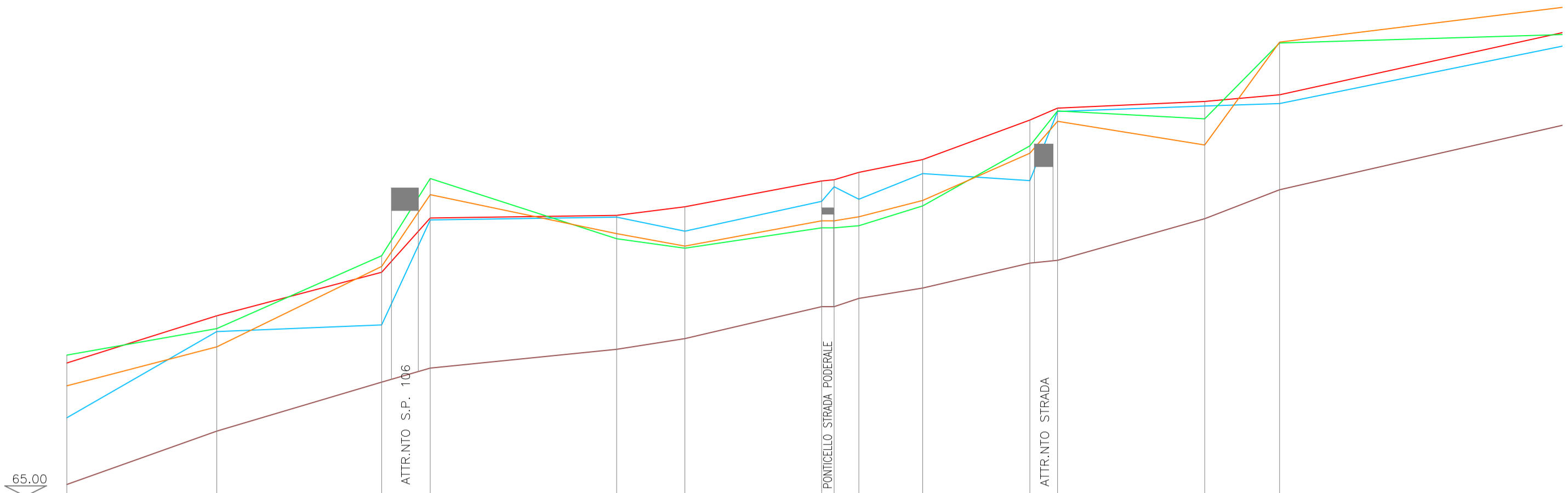


LEGENDA PROFILI

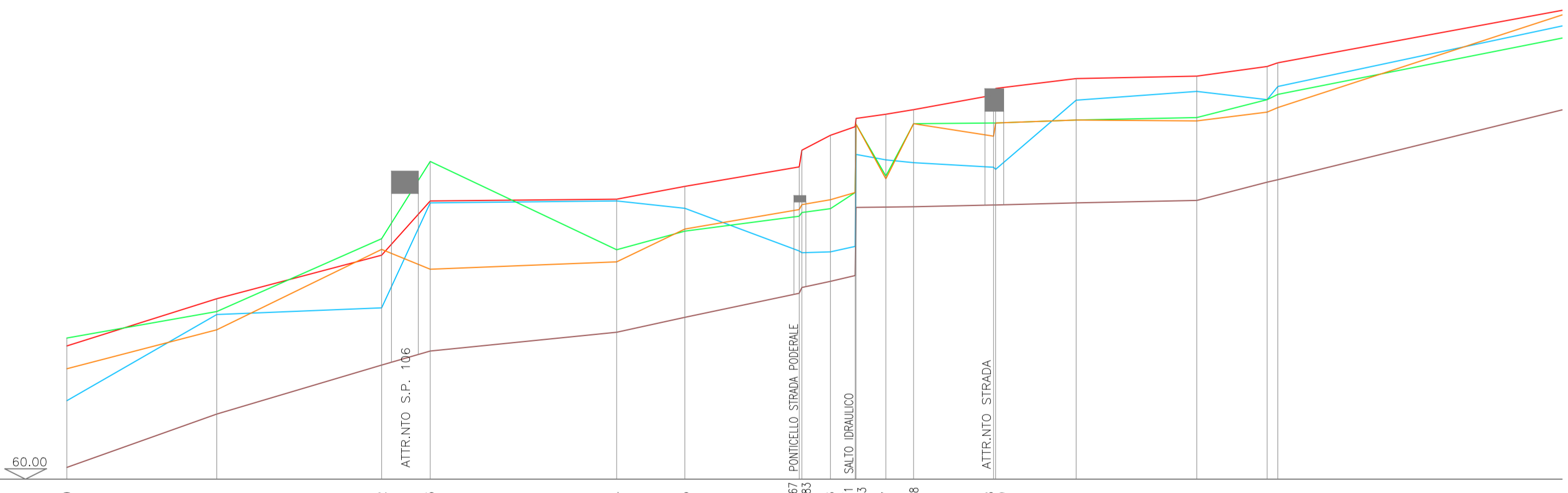
QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



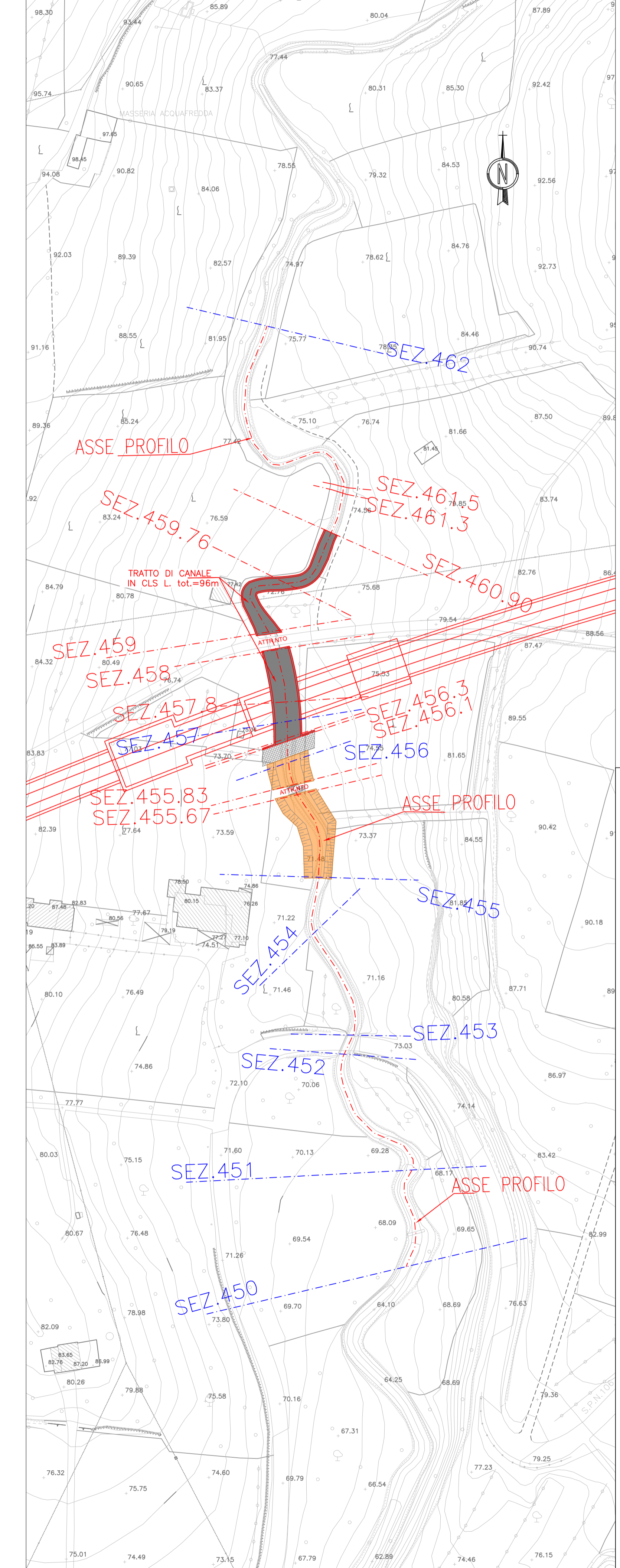
MUNERO SEZIONE	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461
QUOTA TERRENO (m s.m.)	65.28	66.57	67.75	68.09	68.54	68.80	69.57	70.02	70.62	70.69	71.69	72.39
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	66.89	68.37	69.13	71.66	71.73	71.39	72.11	72.78	72.61	74.28	74.41	74.47
QUOTA LIV. ENERG. Tr 200 (m s.m.)	66.21	66.35	70.40	71.71	71.77	71.98	72.60	73.12	74.07	74.36	74.52	74.68
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	68.40	69.04	70.80	72.66	71.21	70.98	71.47	72.00	73.45	74.29	74.10	75.93
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	67.66	68.60	70.54	72.27	71.33	71.03	71.64	72.13	73.27	74.04	73.47	75.95
DISTANZE PARZIALI (m)	0.00	36.20	39.80	11.70	45.00	16.50	33.00	15.40	25.85	6.70	35.50	18.10
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	36.20	76.00	87.70	132.70	149.20	182.20	206.60	232.45	239.15	274.65	292.75

PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



MUNERO SEZIONE	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461
QUOTA TERRENO (m s.m.)	65.28	66.57	67.75	68.09	68.54	68.80	69.48	70.02	71.61	71.66	71.72	72.16
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	66.89	68.37	69.13	71.66	71.71	71.53	70.50	72.52	74.26	74.14	74.35	74.41
QUOTA LIV. ENERG. Tr 200 (m s.m.)	66.21	66.35	70.40	71.71	71.75	71.98	72.53	74.26	74.66	74.66	74.72	75.04
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	68.40	69.04	70.80	72.66	70.53	70.98	71.34	73.59	73.66	73.66	73.72	74.15
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	67.66	68.60	70.54	72.06	70.24	71.03	71.50	73.27	73.66	73.66	73.64	74.28
DISTANZE PARZIALI (m)	0.00	36.20	39.80	11.70	45.00	16.50	27.60	19.30	19.43	29.14	16.95	8.38
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	36.20	76.00	87.70	132.70	149.20	176.80	196.10	215.53	234.96	251.91	260.29

STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



KEY PLAN



Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. (Consorzio Teleso Società Consortili e Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: SYSTRA (MANDANTI: SWS, SOTECNI)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. M. FERRONI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

IDRAULICA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Rio Lavello progr. 33+495

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. FERRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 32 E ZZ FZ ID0002 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVI	30/06/2021	M. NUTTI	01/07/2021	L. PROSPERETTI

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.003.A.dwg n. Elab.: