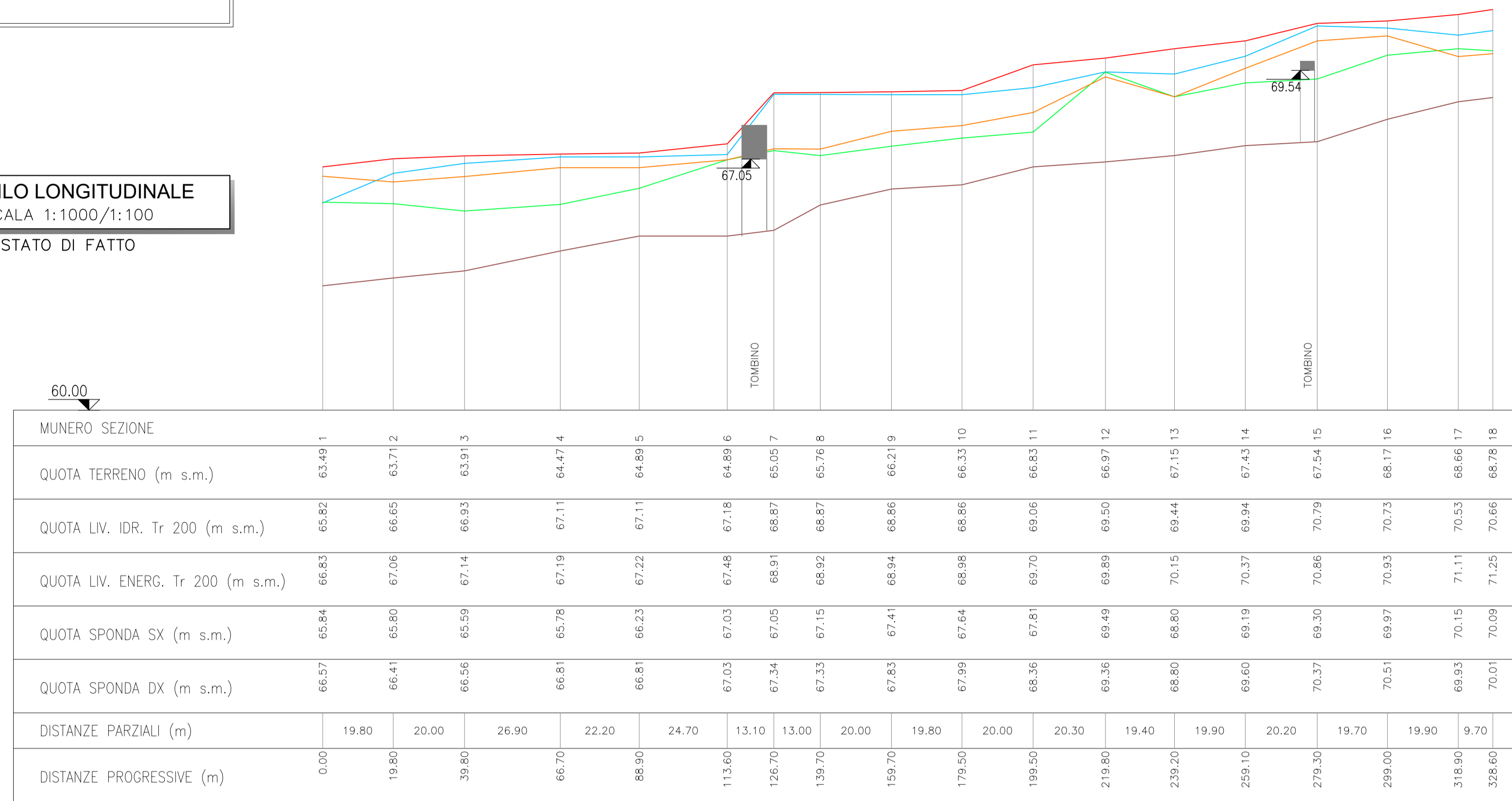


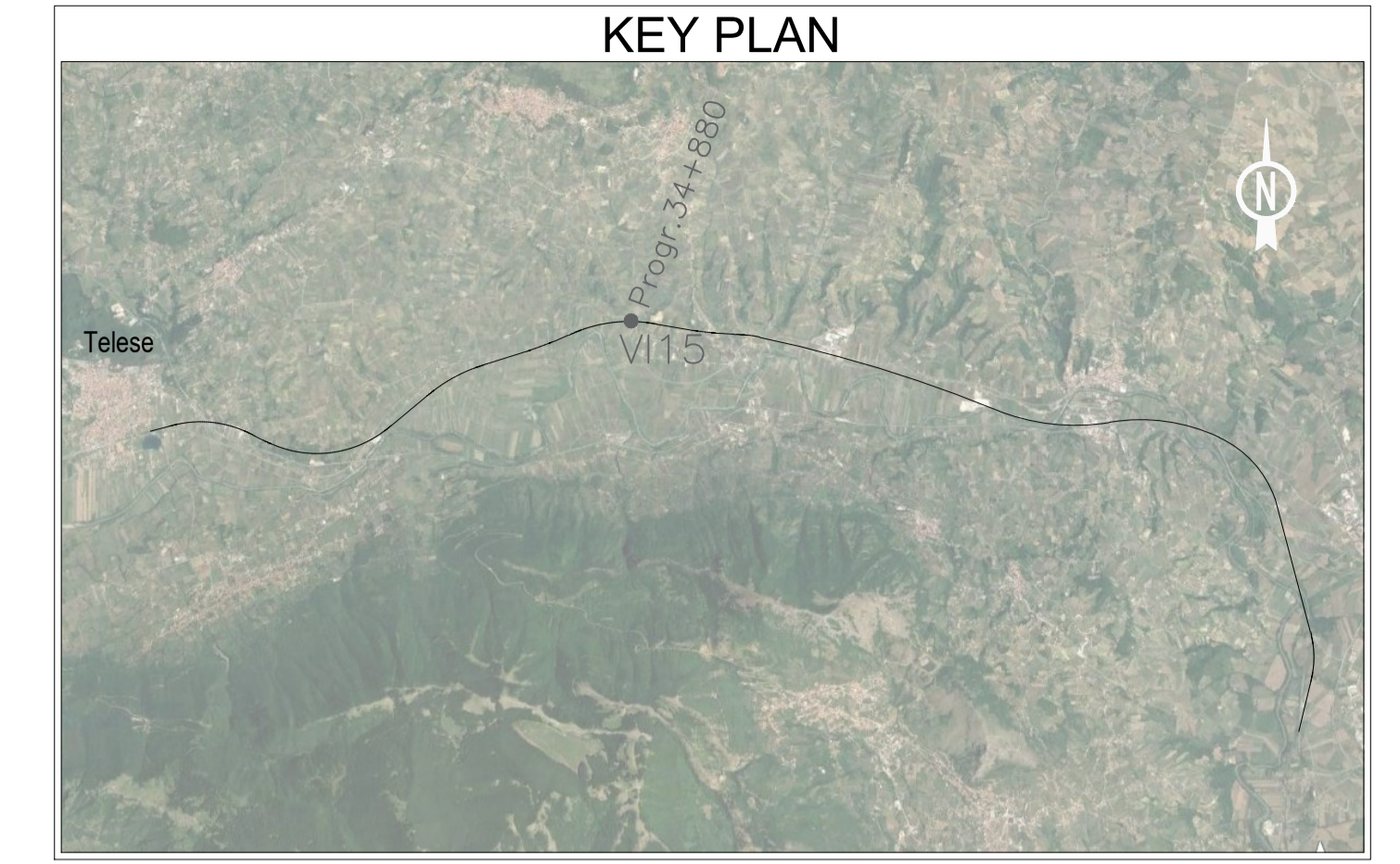
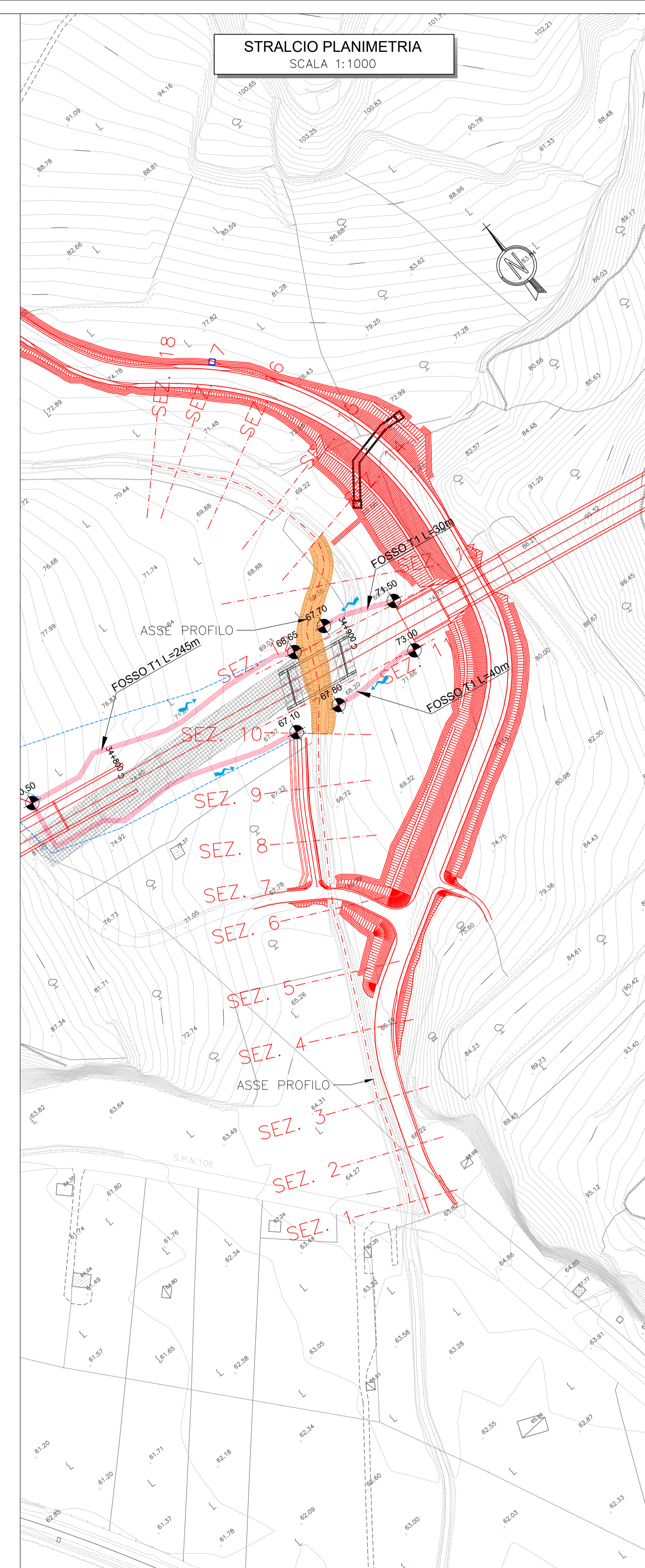
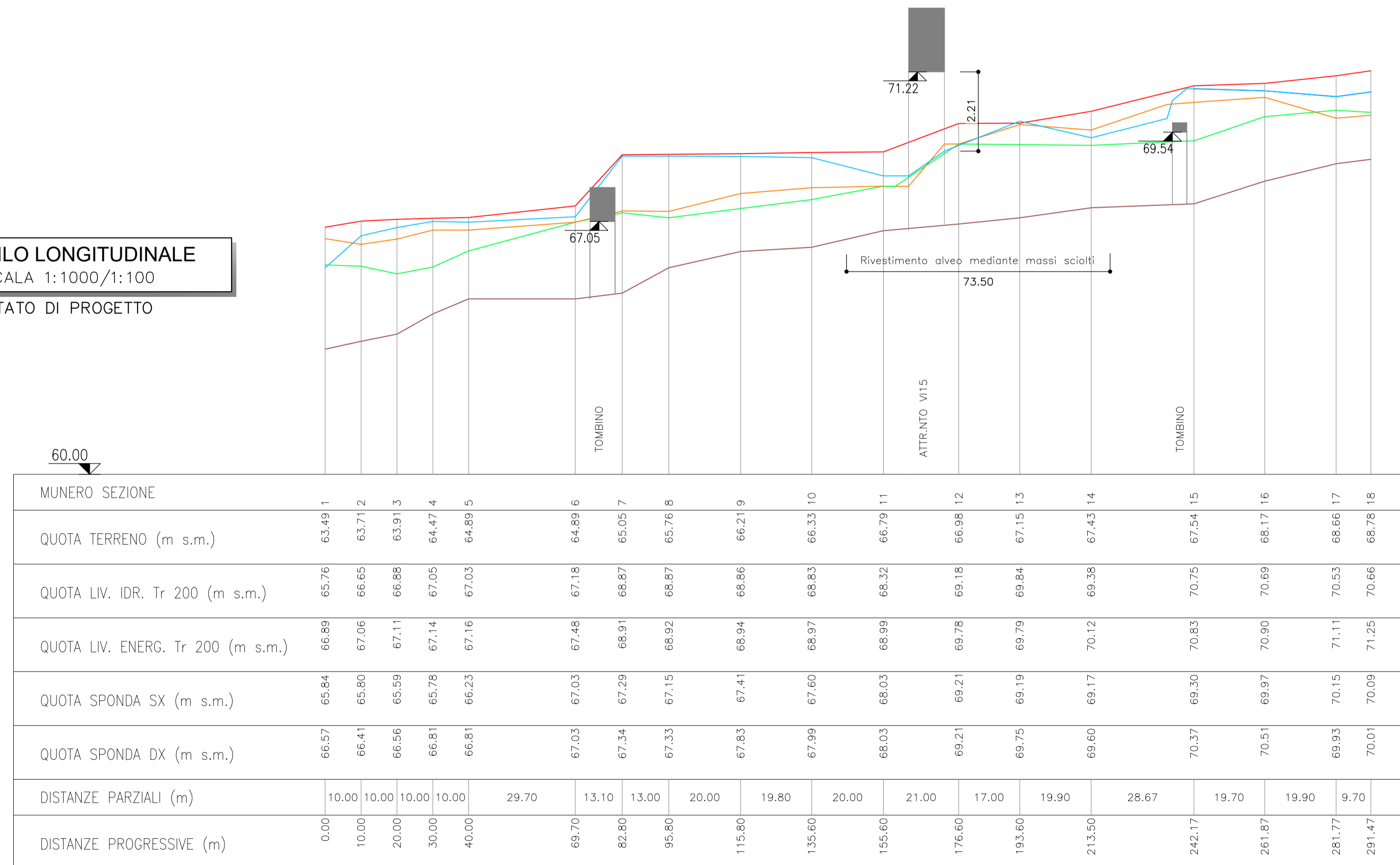
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/1:100
STATO DI FATTO



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:1000/1:100
STATO DI PROGETTO



Legenda Stralcio Planimetrico

- Operazioni stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** (Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESSE - SAN LORENZO

DISEGNO IDRAULICA SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Vallone Codalecchio progr. 34+880

APPALTATORE: **Ing. M. EGBRONI** SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **22** FASE: **EZZFZ** TIPO DOC.: **ID0002** PROG.: **004** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	EMMISSIONE	P. SINGEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	30/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV	P. SINGEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	30/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.004.B.dwg n. Elab.: