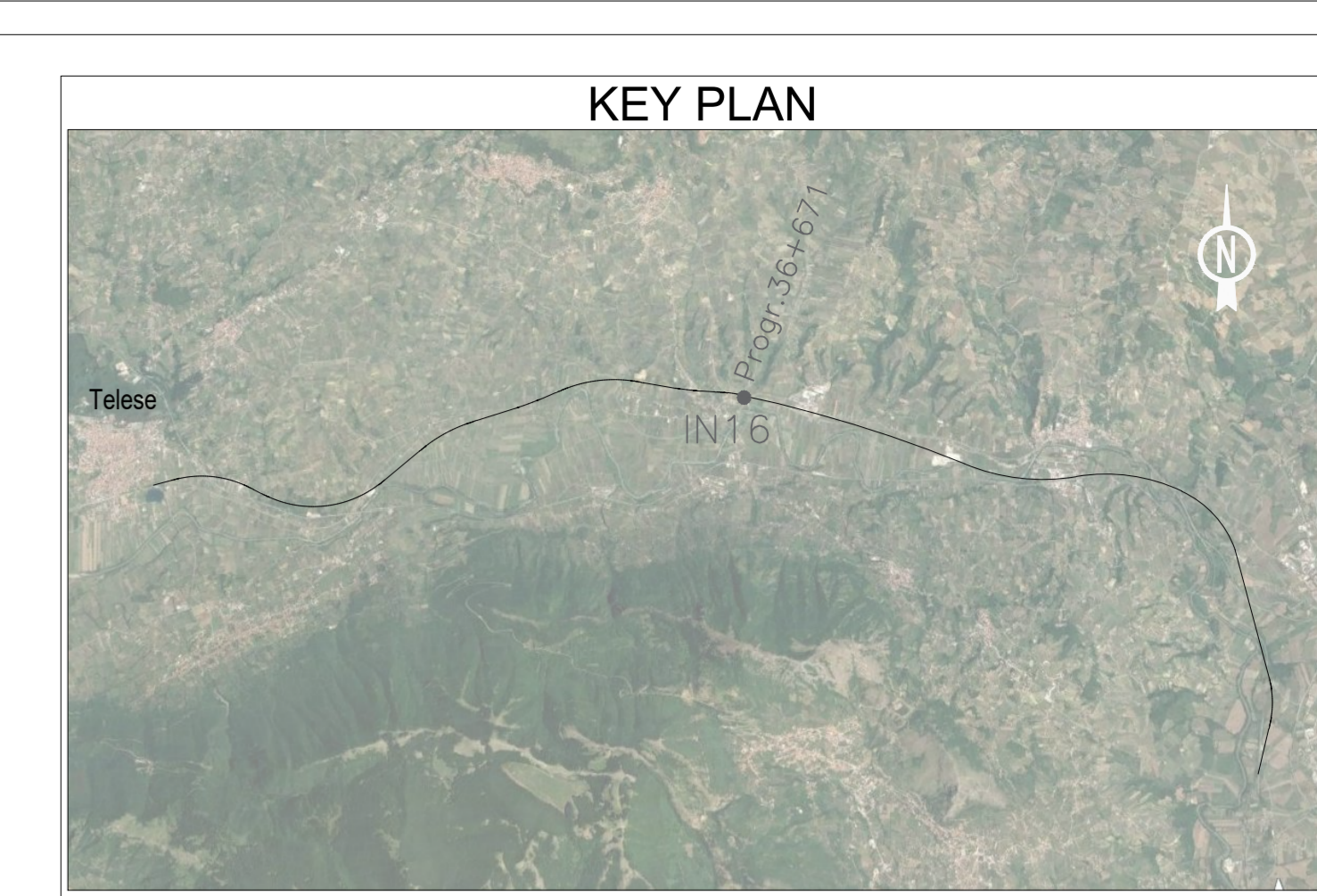


STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



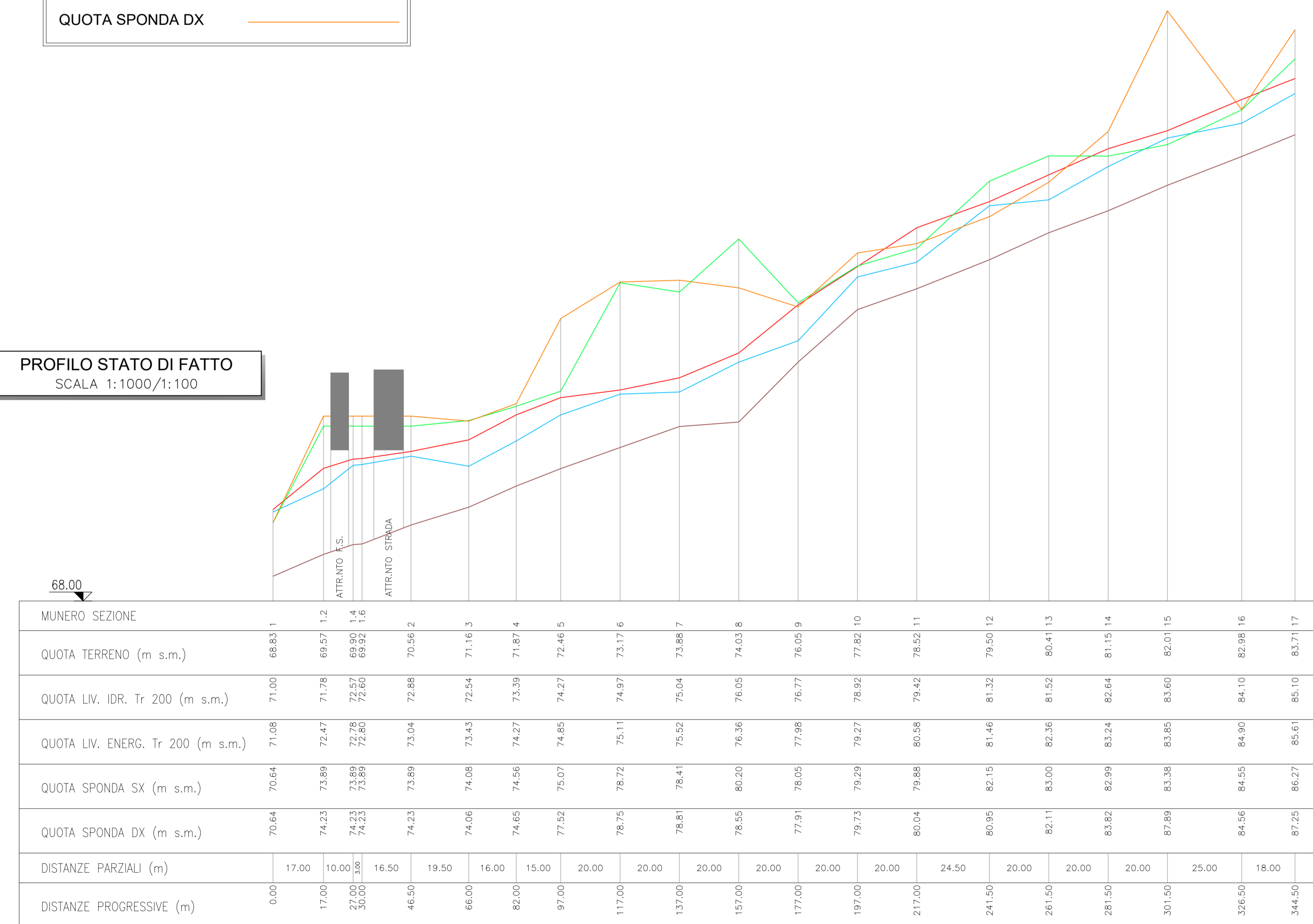
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	— (black line)
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	— (blue line)
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	— (red line)
QUOTA SPONDA SX	— (green line)
QUOTA SPONDA DX	— (orange line)

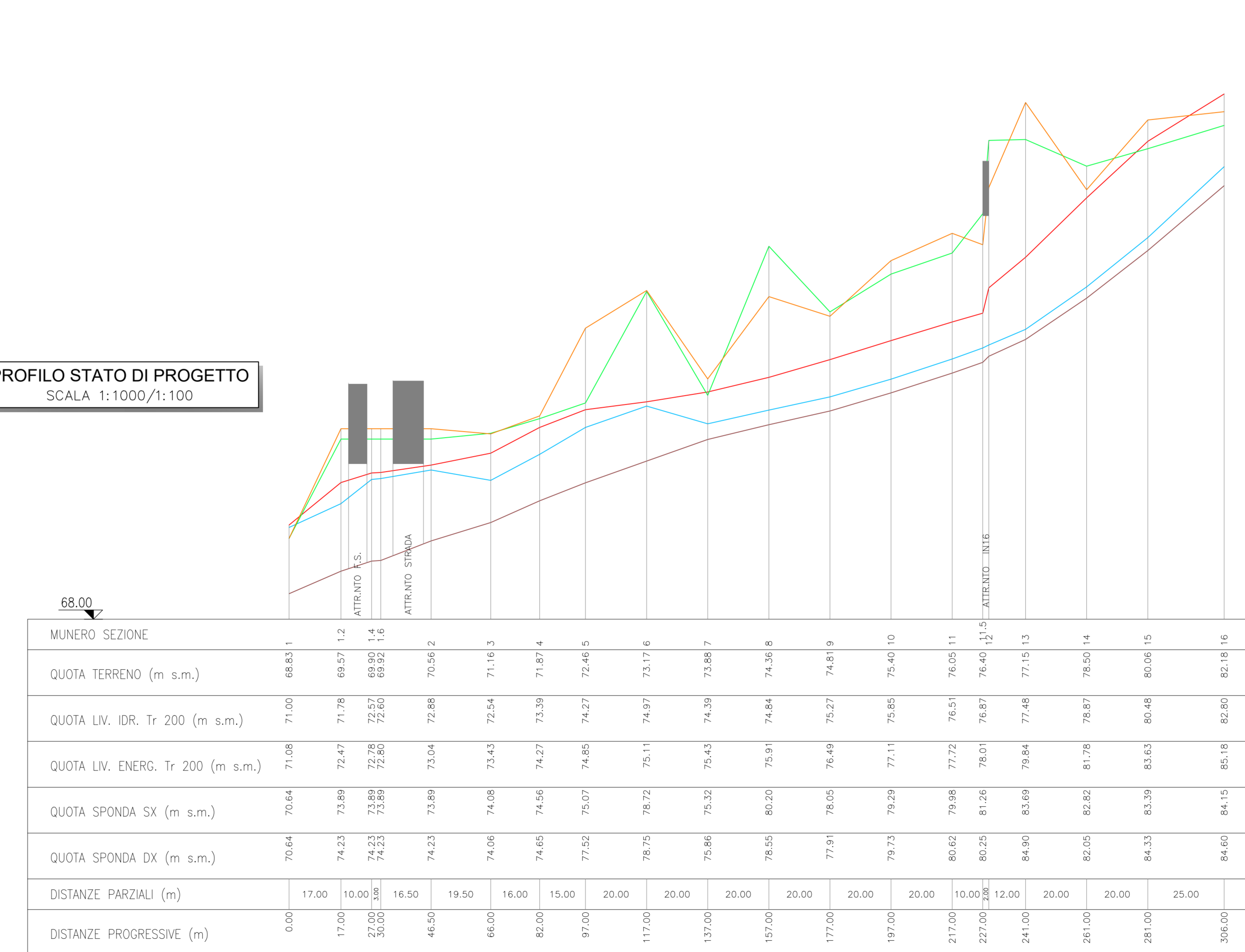
Legenda Stralcio Planimetria

- (red line) Opere stradali-ferroviarie in progetto
- (blue dashed line) Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- (green dashed line) Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- (orange dashed line) Sezione da rilievo celerimetrico
- (blue box) Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- (pink box) Rivestimento alveo mediante massi legati
- (orange box) Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- (green box) Rivestimento alveo mediante massi cementati

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - Consorzio Telesse Società Consorte a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. ACCIARI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESSE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Vallone La Cerasa progr. 36+662

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
M. ESPOSITO

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 22 E ZZ FZ ID0002 Q06 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GREGORI	29/06/2021	D. NAUPE	30/06/2021	M. NAUPE	01/07/2021	M. NAUPE	01/07/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.006.A.dwg n. Elab.: