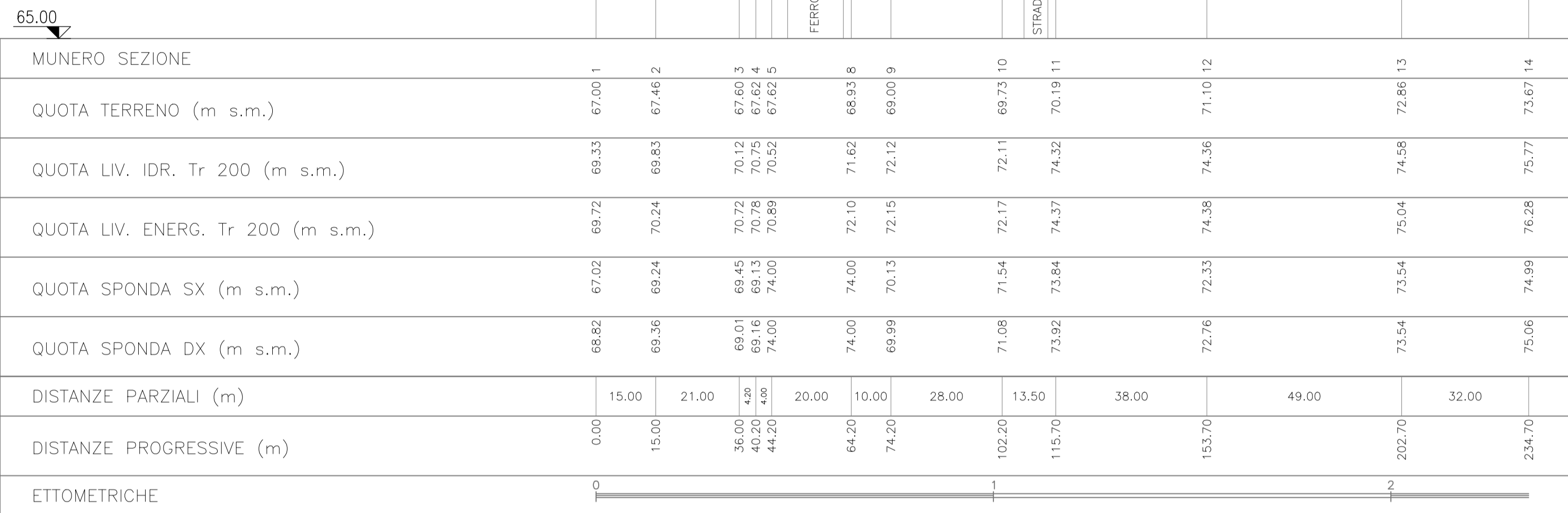


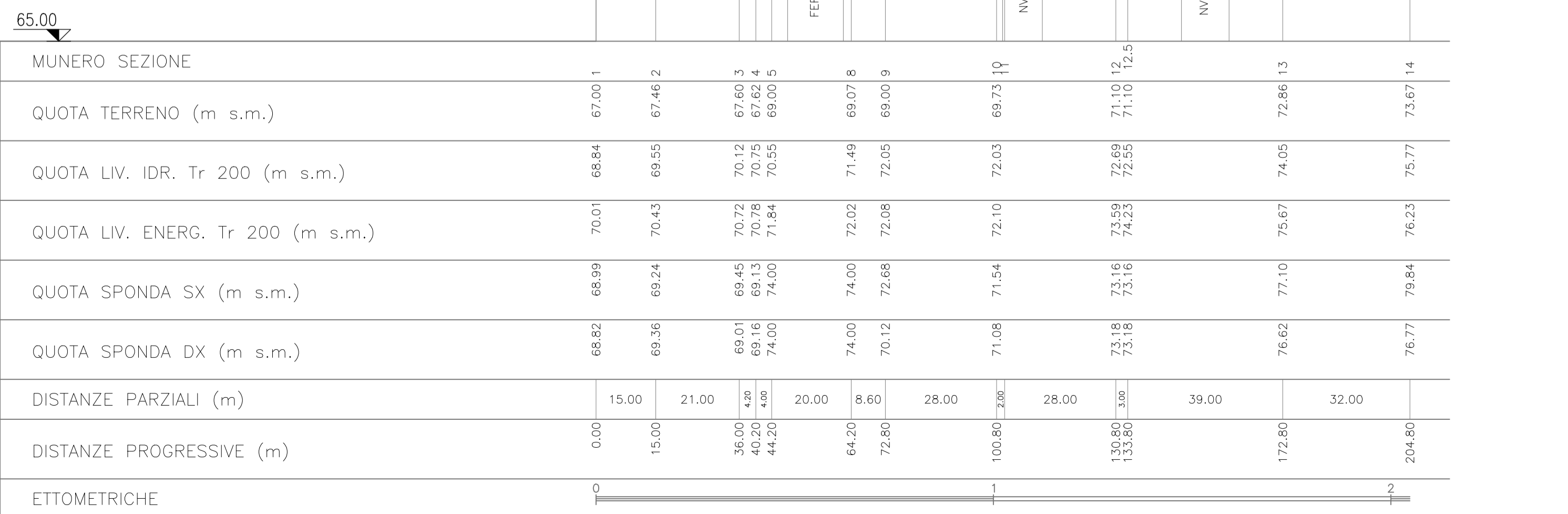
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

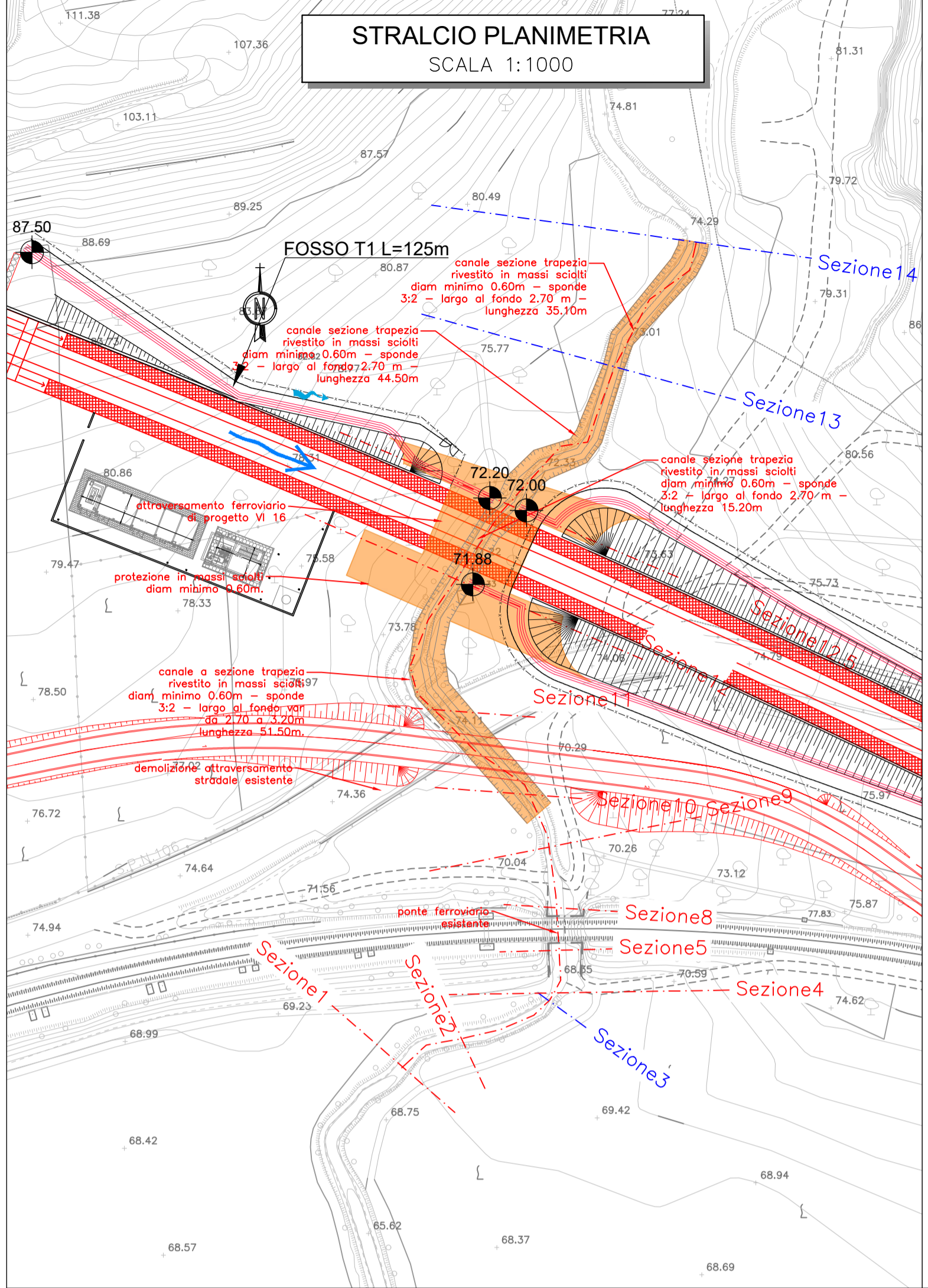
PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. - Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: SYSTRA, MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPOSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Vallone del Lago progr. 36+865

APPALTATORE: Ing. M. EBRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R 22 E ZZ FZ ID0002 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUZI	01/07/2021	IL PROGETTO È AUTORIZZATO DALLA DIREZIONE REGIONALE DELLO STATO CIVILE

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.007.A.dwg n. Elab.: