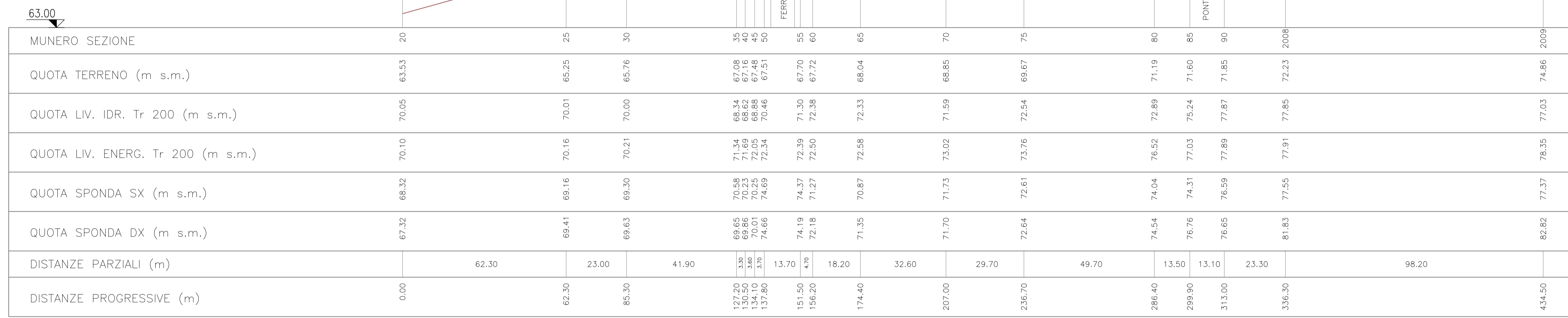


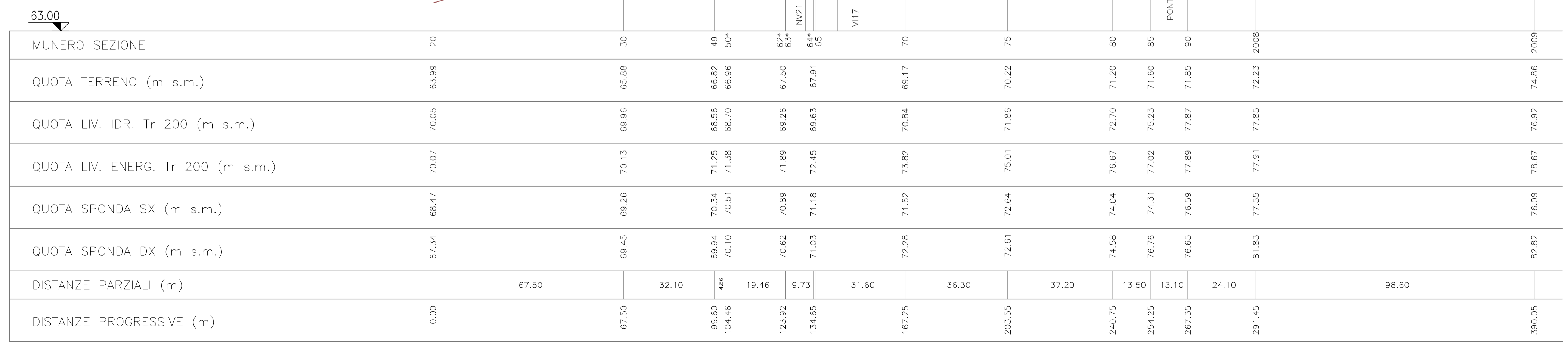
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

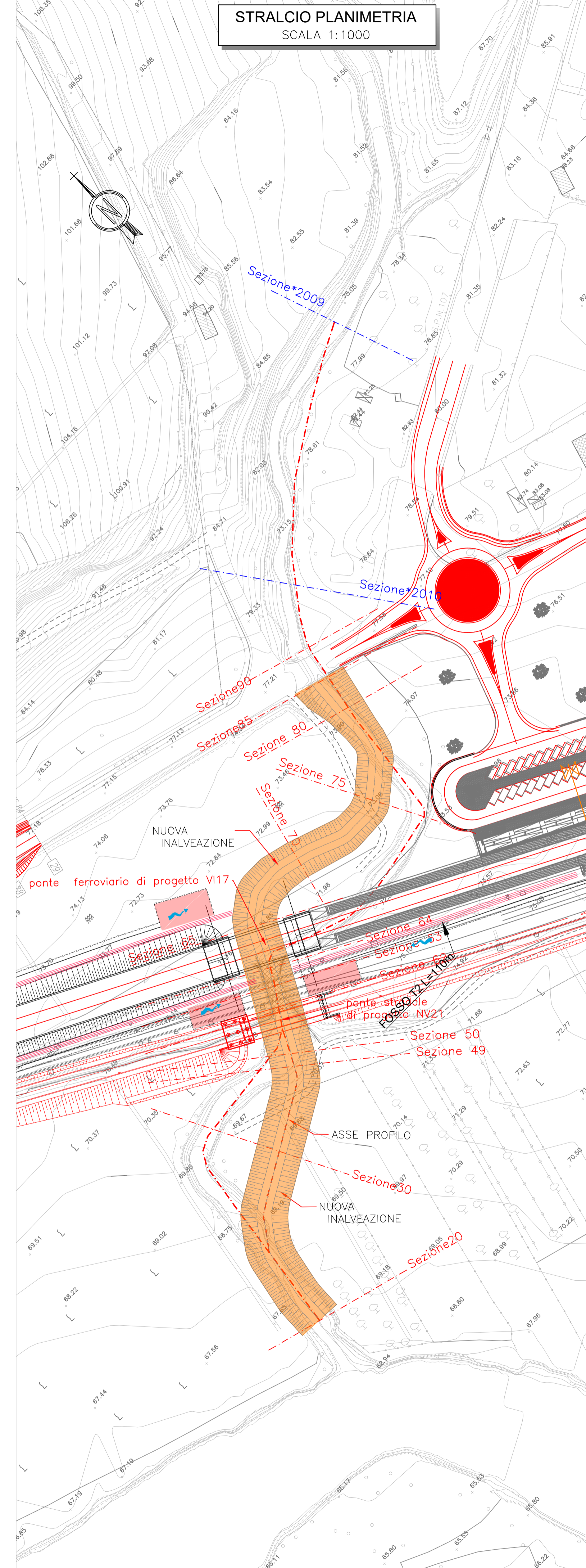
PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



STRALCIO PLANIMETRIA
SCALA 1:1000



Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0,30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. MACCOBBI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Vallone del Corpo progr. 37+282

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:						
		VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	FZ	ID0002	008	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	EMISSIONE	M. GRANDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	IL PROGETTO È IN STATO DI PRODOTTORE