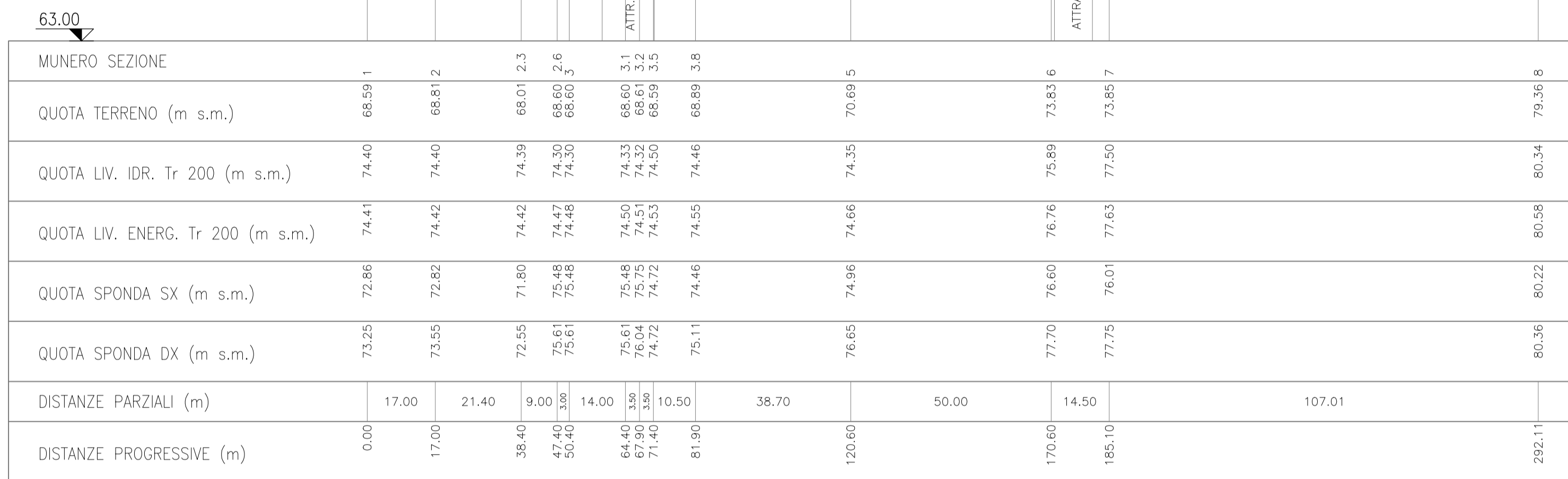
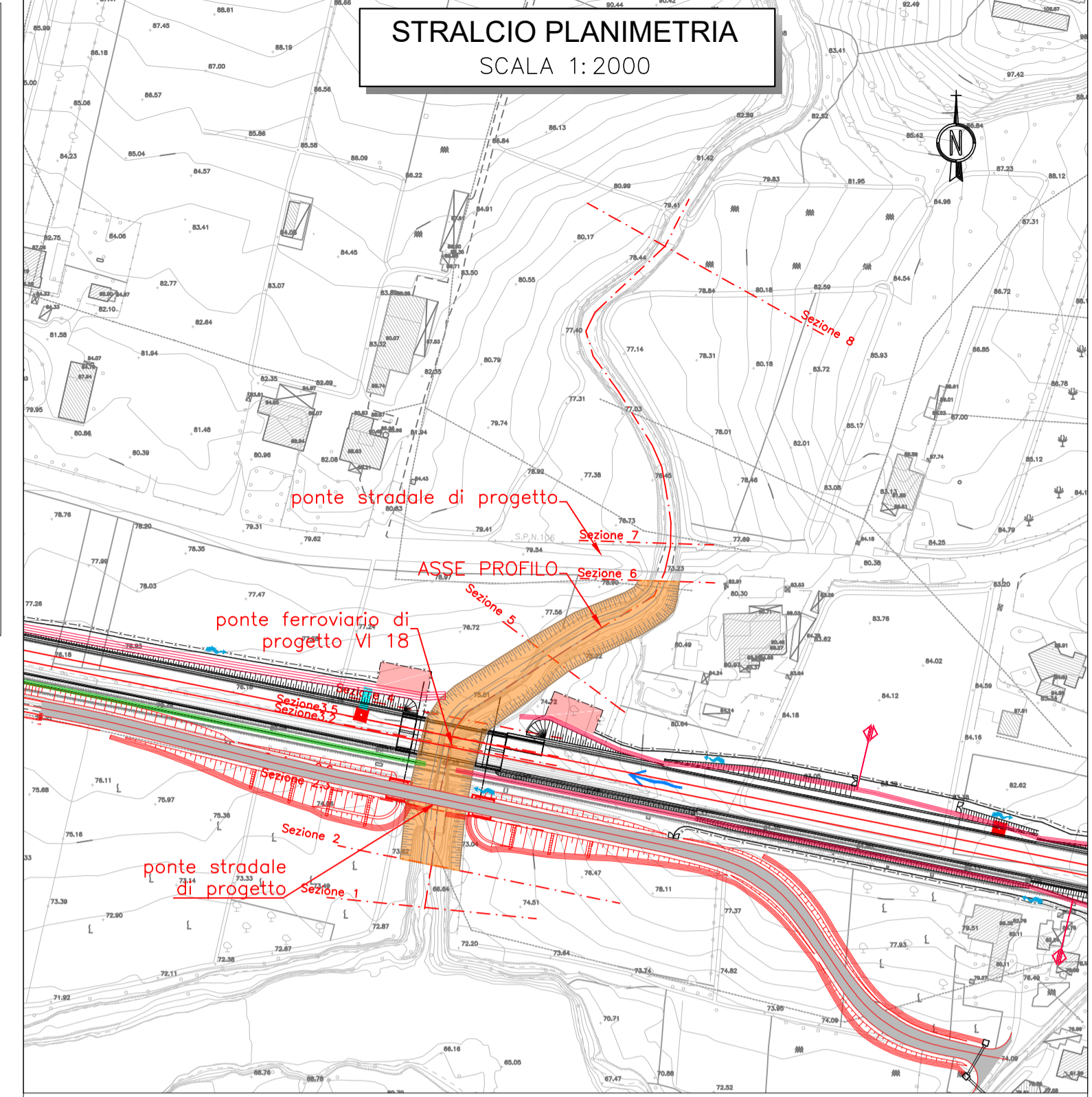
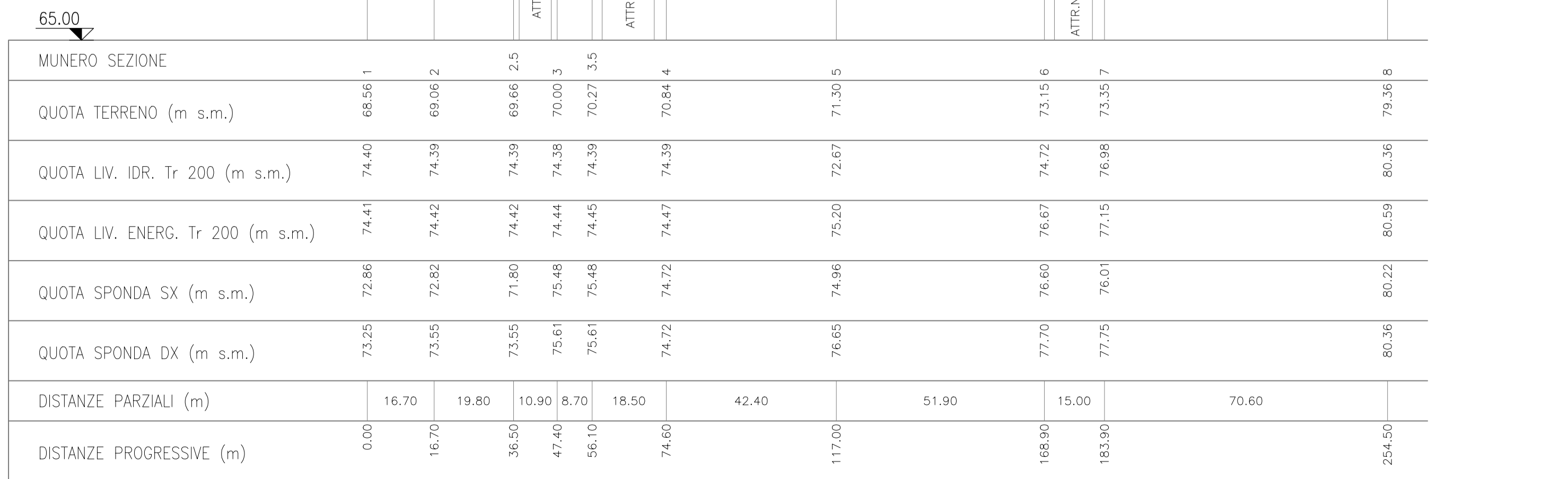


PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Operi stradali-ferroviari in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

- LEGENDA PROFILI**
- QUOTA TERRENO
 - QUOTA LIV. IDR. Tr 200
 - QUOTA LIV. ENE. Tr 200
 - QUOTA SPONDA SX
 - QUOTA SPONDA DX

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Generations of Tunnels), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SYSTRA GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPORE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Vallone del Corpo progr. 37+282

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. ESBRONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R LOTTO: 22 FASE: EZZ FZ OPERA/DISCIPLINA: ID0002 PROGR.: 009 REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	28/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUZI	01/07/2021		

File: IF2R.2.2.EZZ.FZ.ID.00.0.2.009.A.dwg n. Elab.: