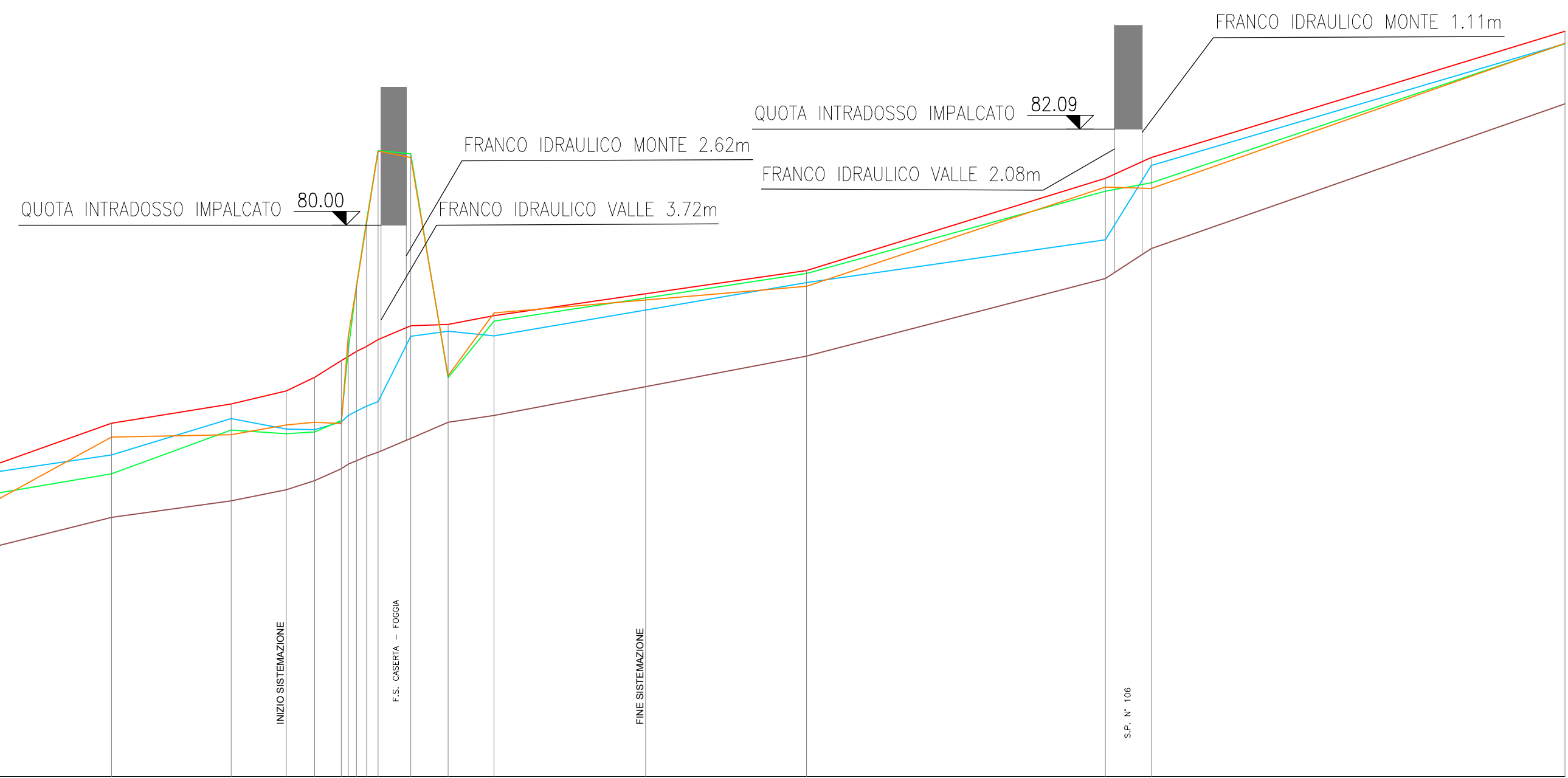


LEGENDA PROFILI

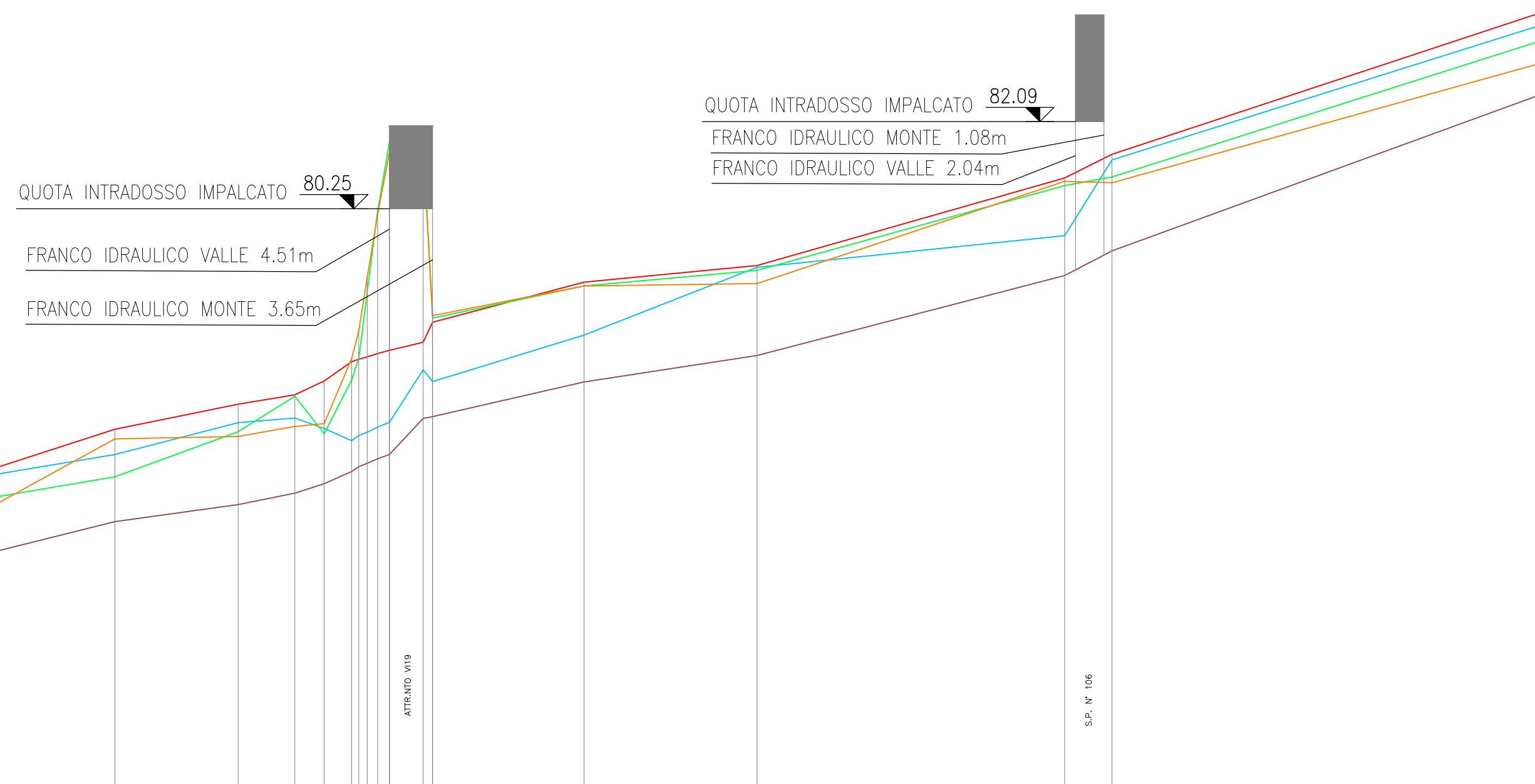
QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100

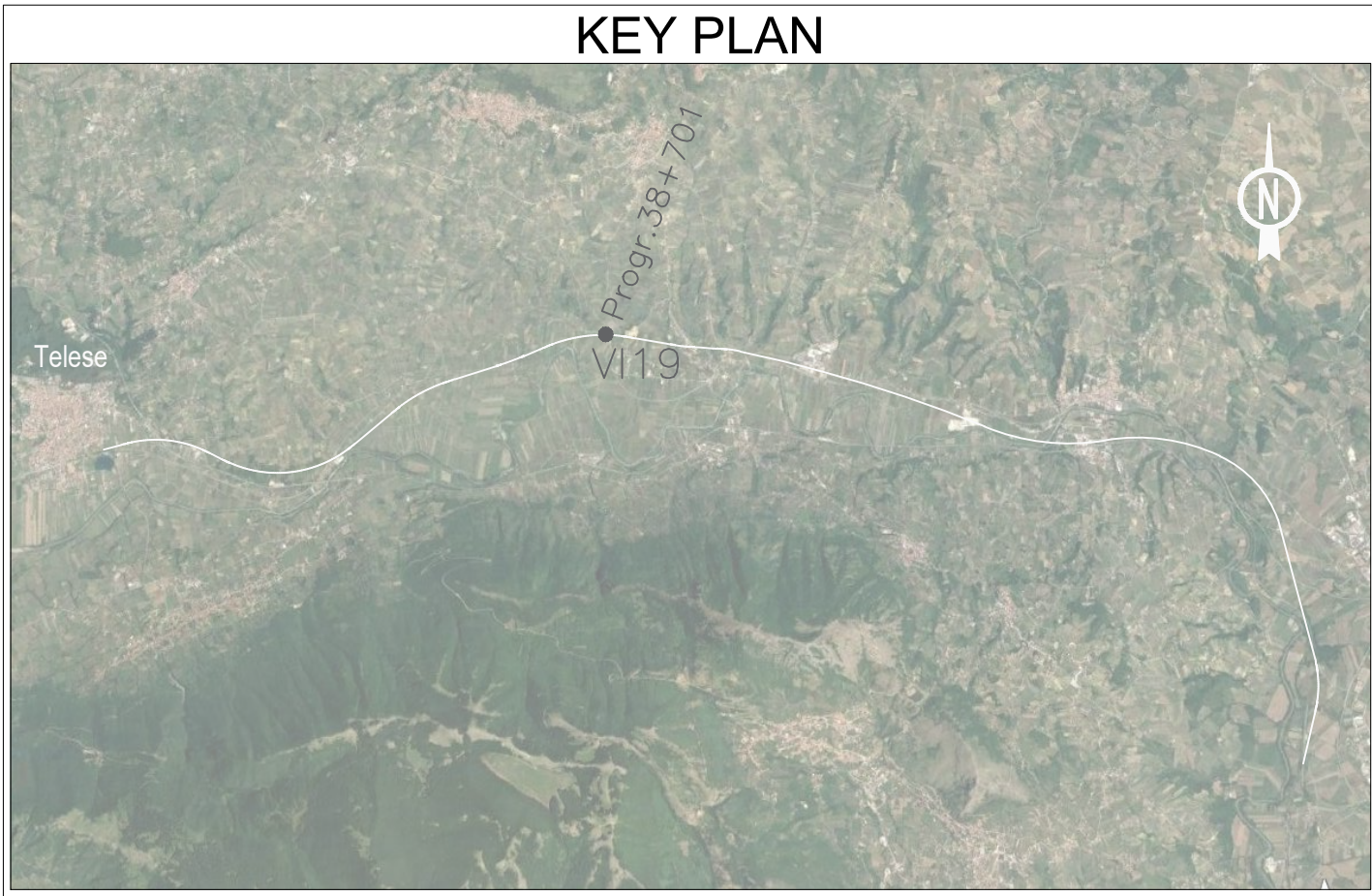
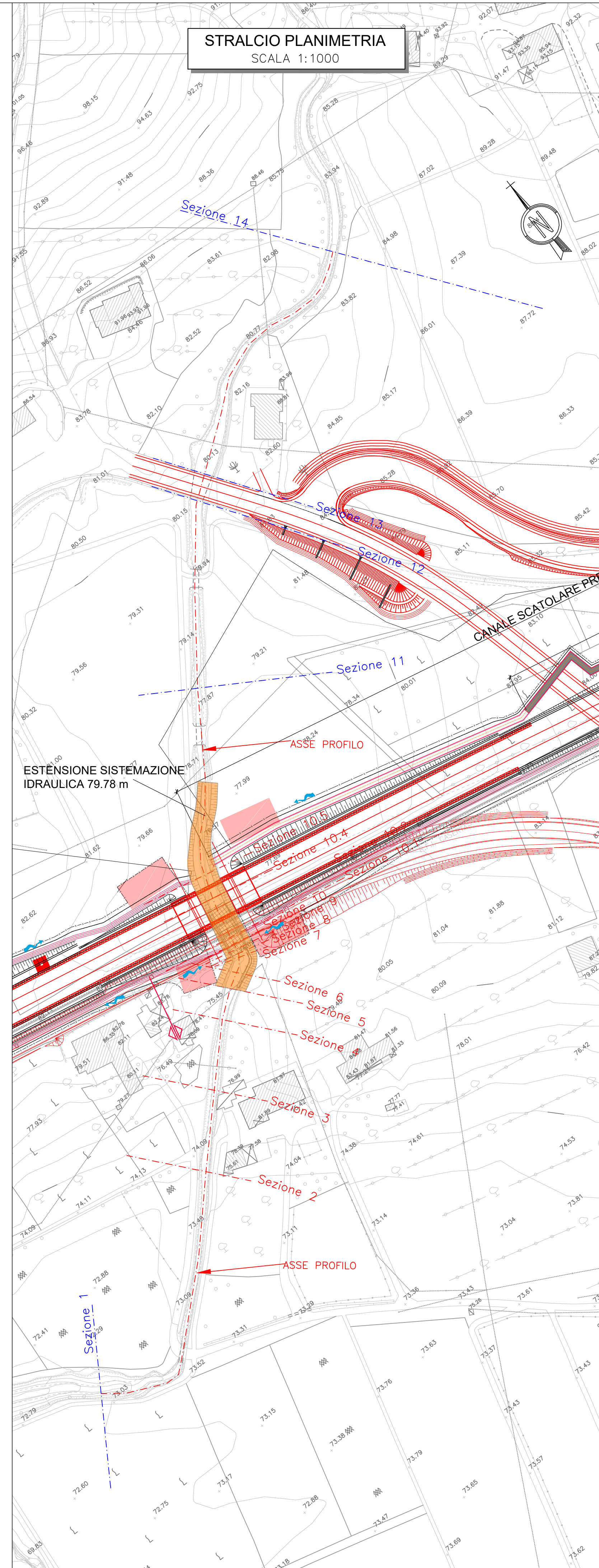


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTA TERRENO (m s.m.)	68.30	72.89	73.64	74.00	74.24	74.44	74.30	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	82.64
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	74.60	74.56	75.00	75.39	75.56	75.50	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	83.95
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	74.60	74.62	75.09	76.11	76.39	76.69	76.69	76.69	76.69	76.69	76.69	76.69	76.69	84.22
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	72.00	74.08	74.59	75.54	75.46	75.50	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	75.70	83.97
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	71.88	73.74	75.39	75.44	75.65	75.71	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	84.25
DISTANZE PARZIALI (m)		90.00	30.00	26.00	12.00	6.20	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	90.00
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	90.00	120.00	146.00	152.00	158.20	164.00	169.80	175.60	181.40	187.20	193.00	198.80	408.80

PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTA TERRENO (m s.m.)	68.30	72.89	73.64	74.00	74.24	74.44	74.30	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	82.64
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	74.60	74.56	75.00	75.39	75.56	75.50	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	75.72	84.11
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	74.60	74.62	75.09	76.12	76.32	76.61	76.62	76.62	76.62	76.62	76.62	76.62	76.62	84.37
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	72.00	74.08	74.59	75.54	75.29	75.50	75.71	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	83.78
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	71.88	73.74	75.39	75.44	75.65	75.71	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	75.88	83.31
DISTANZE PARZIALI (m)		90.00	30.00	26.00	12.00	6.20	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	5.80	90.00
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	90.00	120.00	146.00	158.00	164.20	170.00	175.80	181.60	187.40	193.20	199.00	204.80	408.80



Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortili a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACCOGNO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo Ante e Post Operam Burrone Martello progr. 38+701

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:					
	M. EBBRONI	VARIE					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	22	E	ZZ	FZ	ID0002	010	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	M. GIRARDI	28/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021
B	EMMISSIONE A SEGUITO REV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021