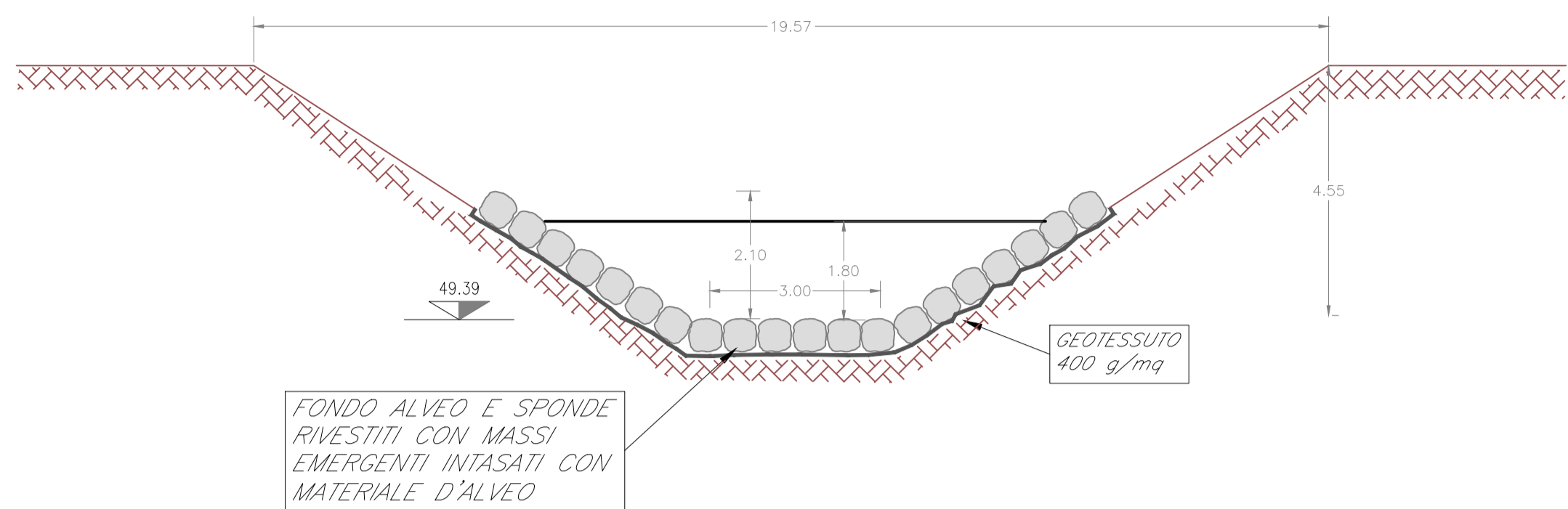
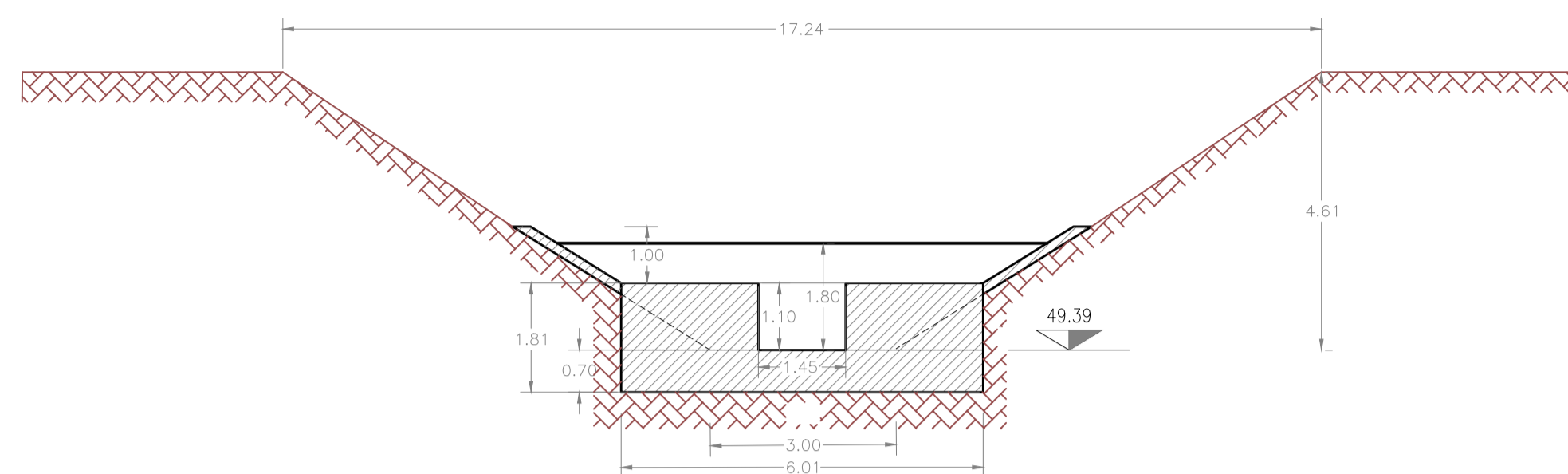


**SEZIONI**  
SCALA 1:100

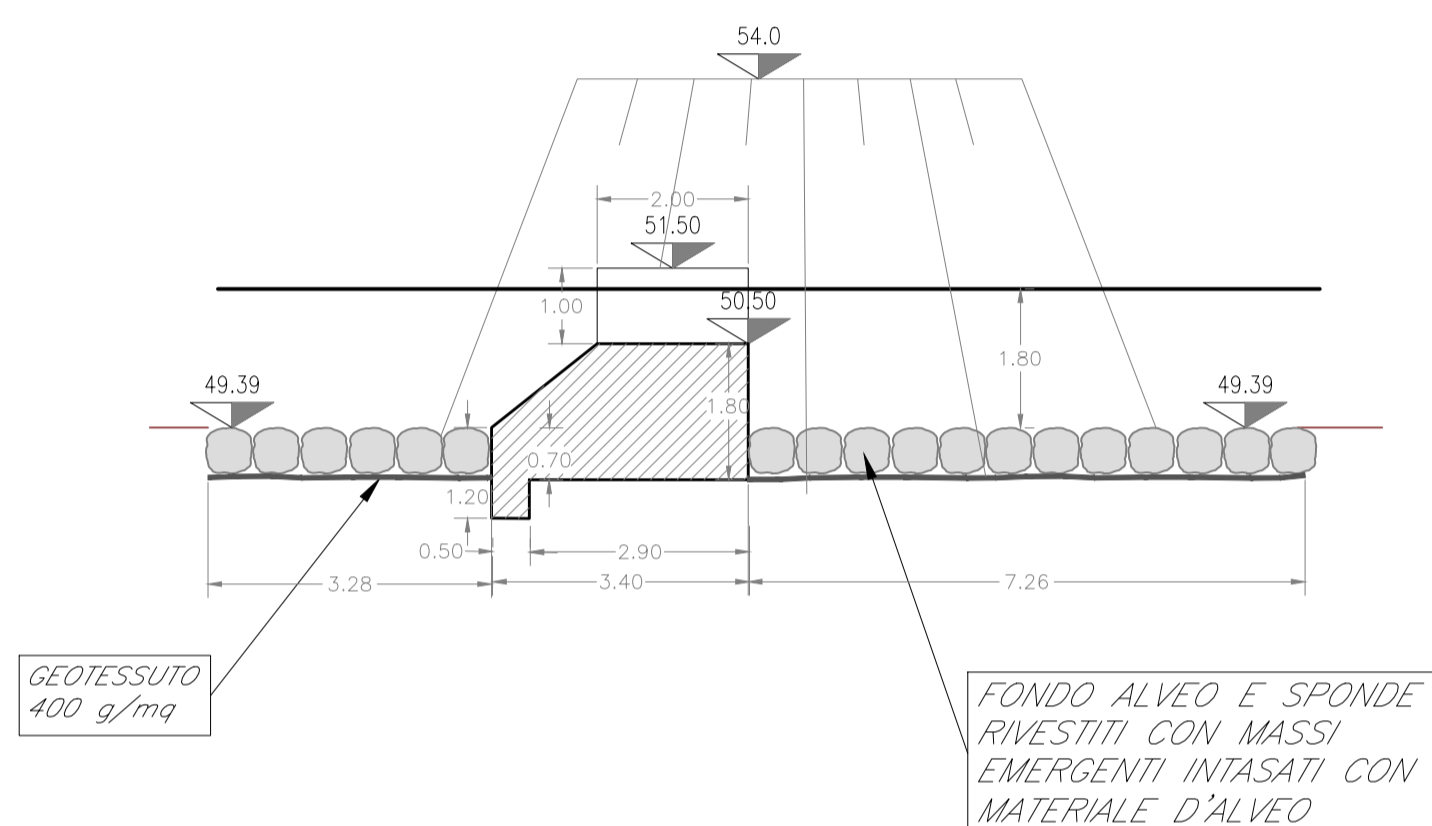
Sezione 1



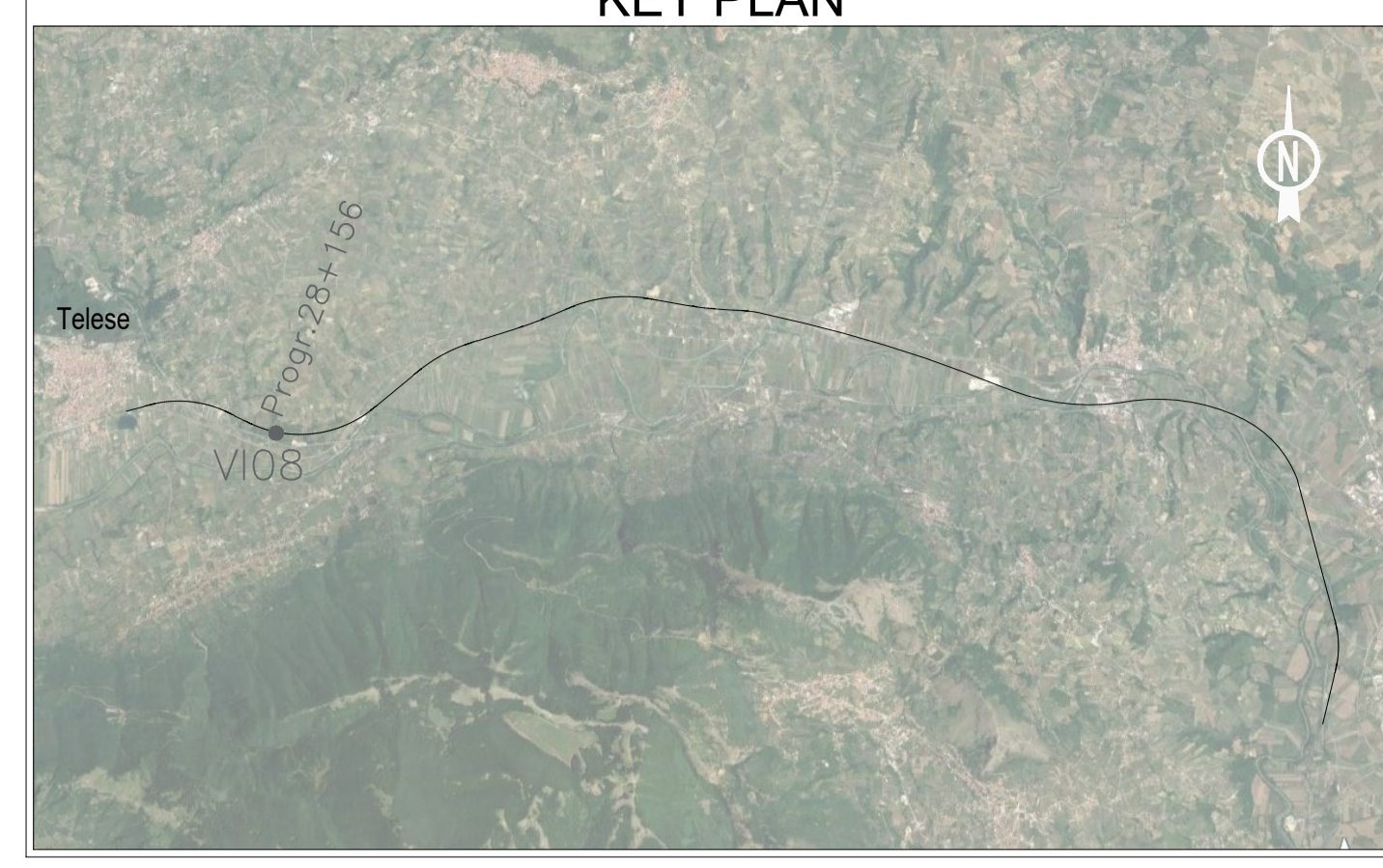
Sezione 2



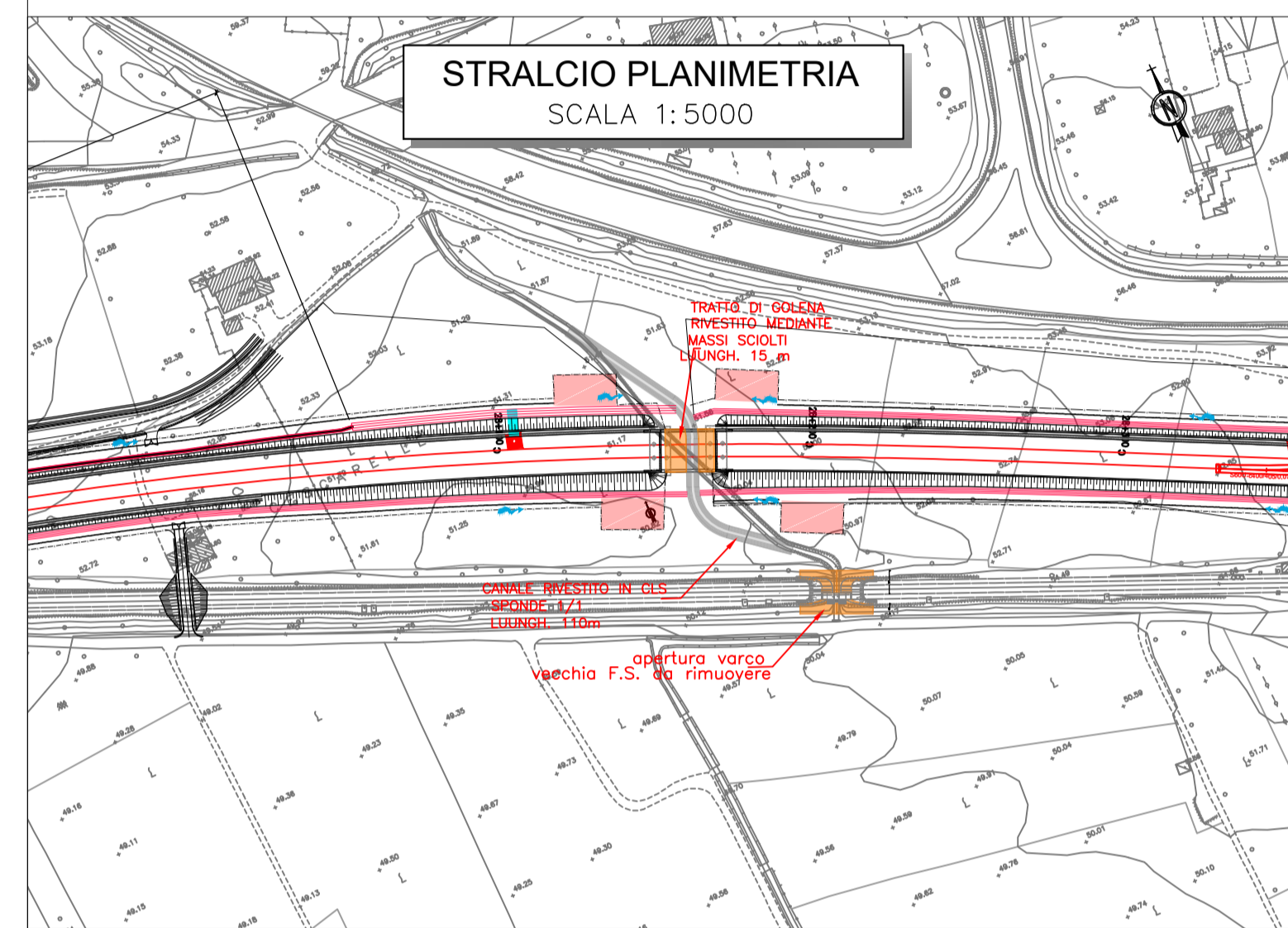
Sezione 3



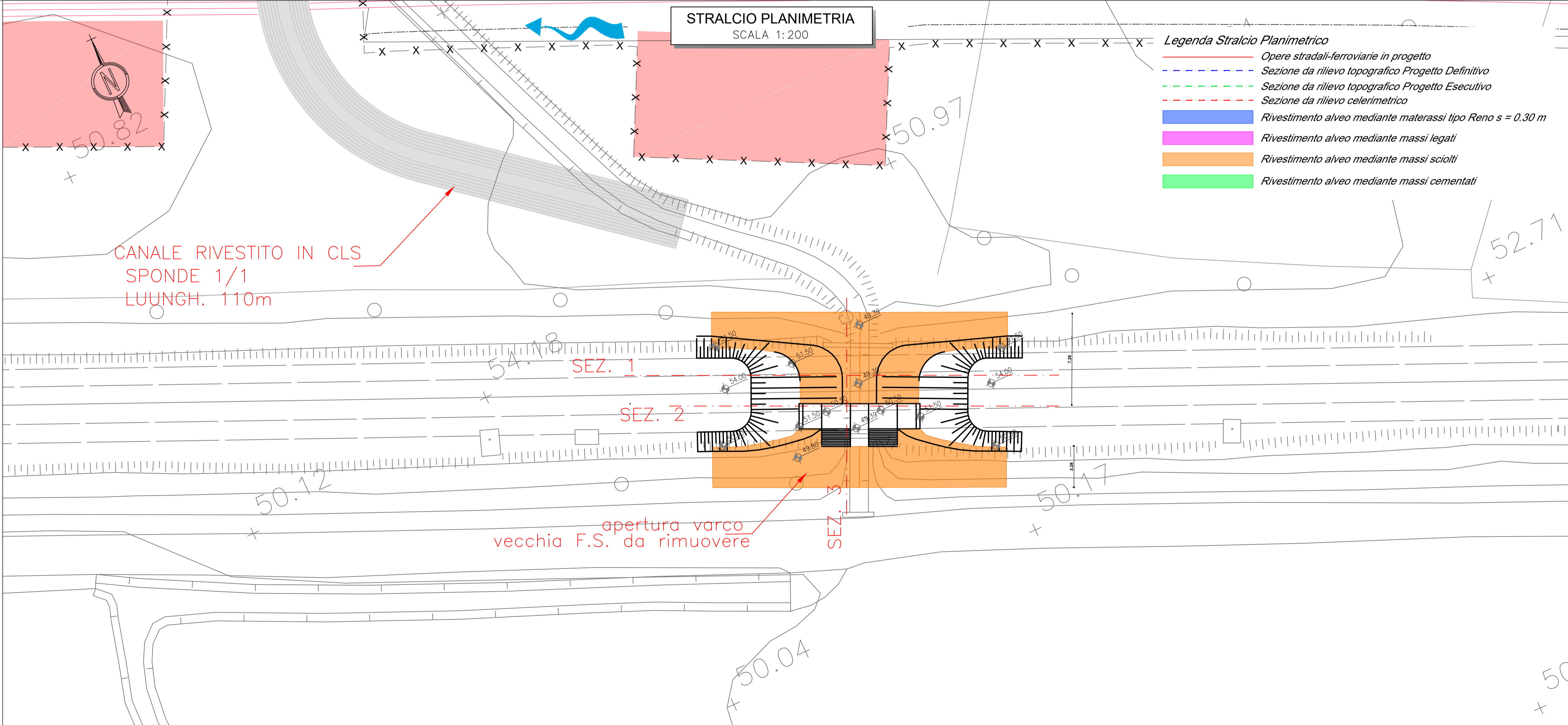
**KEY PLAN**



**STRALCIO PLANIMETRIA**  
SCALA 1:5000



**STRALCIO PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
  - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
  - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
  - - - Sezione da rilievo celerimetrico
  - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0,30 m
  - Rivestimento alveo mediante massi legati
  - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
  - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**TELESE S.c.a.r.l.**  
Consorzio Teles Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **SYSTRA**  
MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. L. LAPORE  
Responsabile autorizzazione fra le varie produzioni disciplinari

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO**  
**2° SUBLOTTO TELESINO - SAN LORENZO**

DISEGNO  
IDRAULICA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Canale progr. 28+156 - Apertura varco su ferrovia dismessa

APPALTATORE  
IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. M. EMBRONI

SCALA:  
VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	EMISSIONE	P. SIGHEL	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTO È STATO AUTORIZZATO DAL DIRETTORE REGIONALE DELLA REGIONE CAMPANIA IL 10/10/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	P. SIGHEL	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	