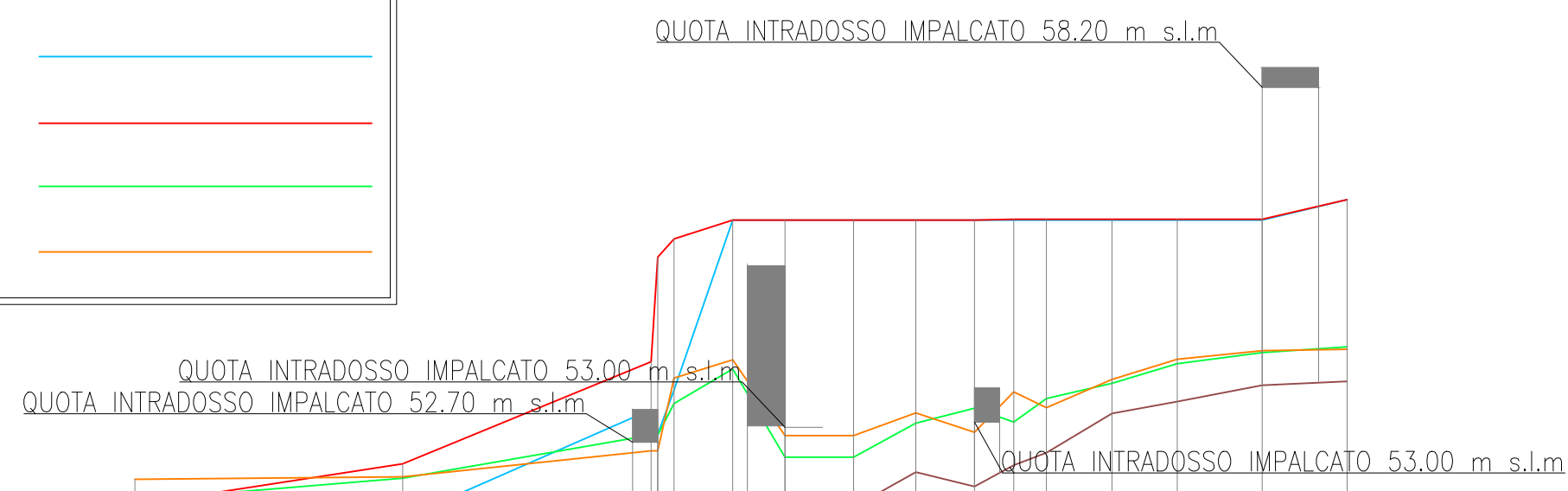


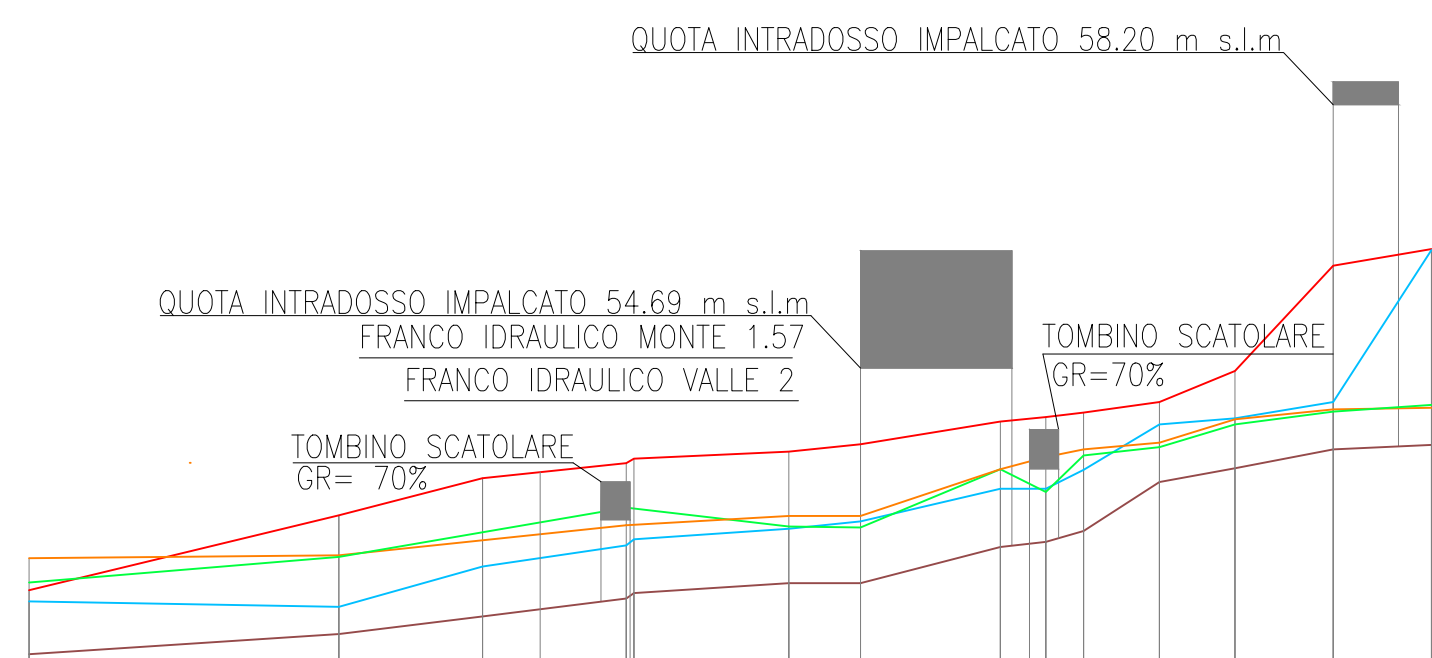
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENER. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—



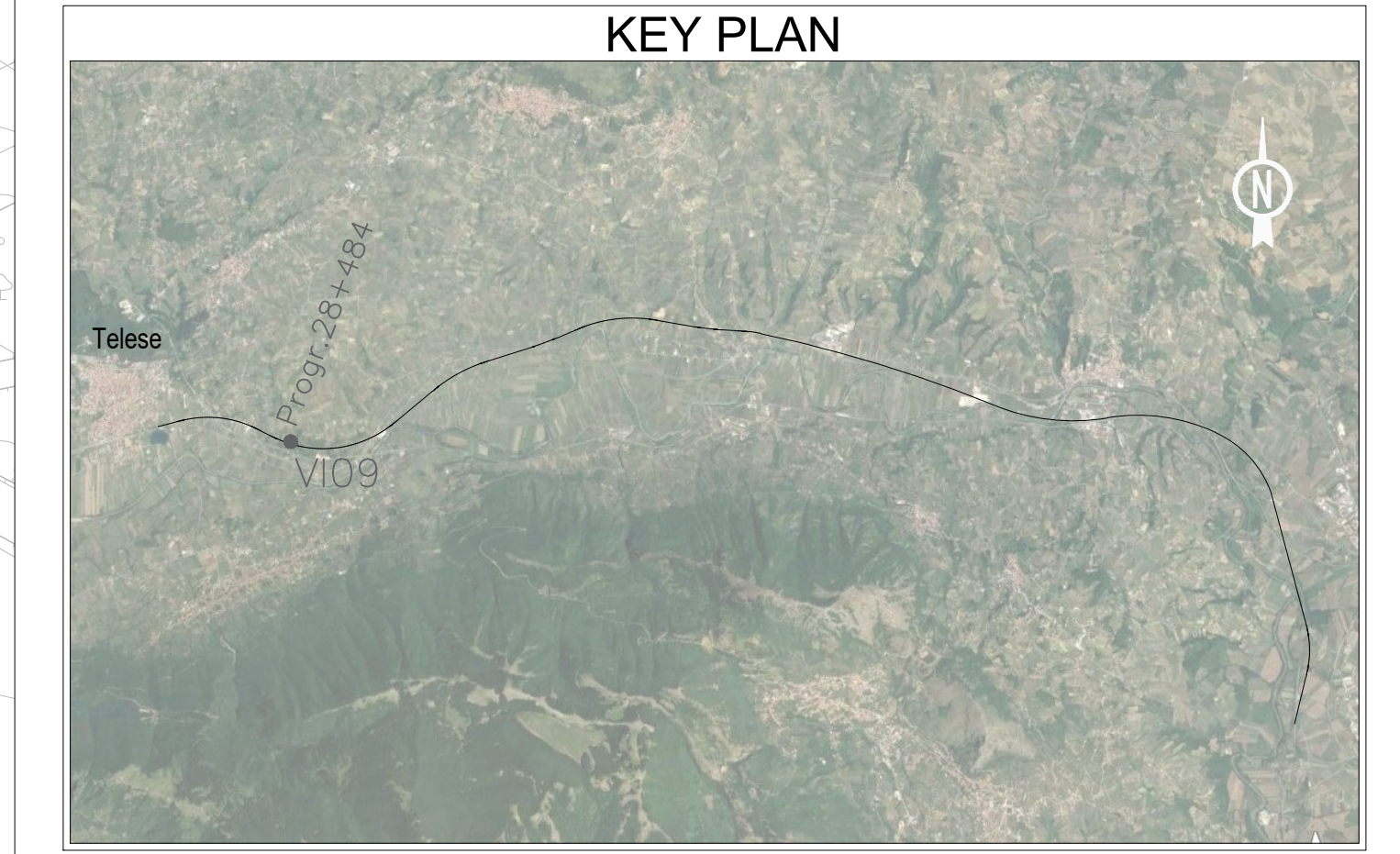
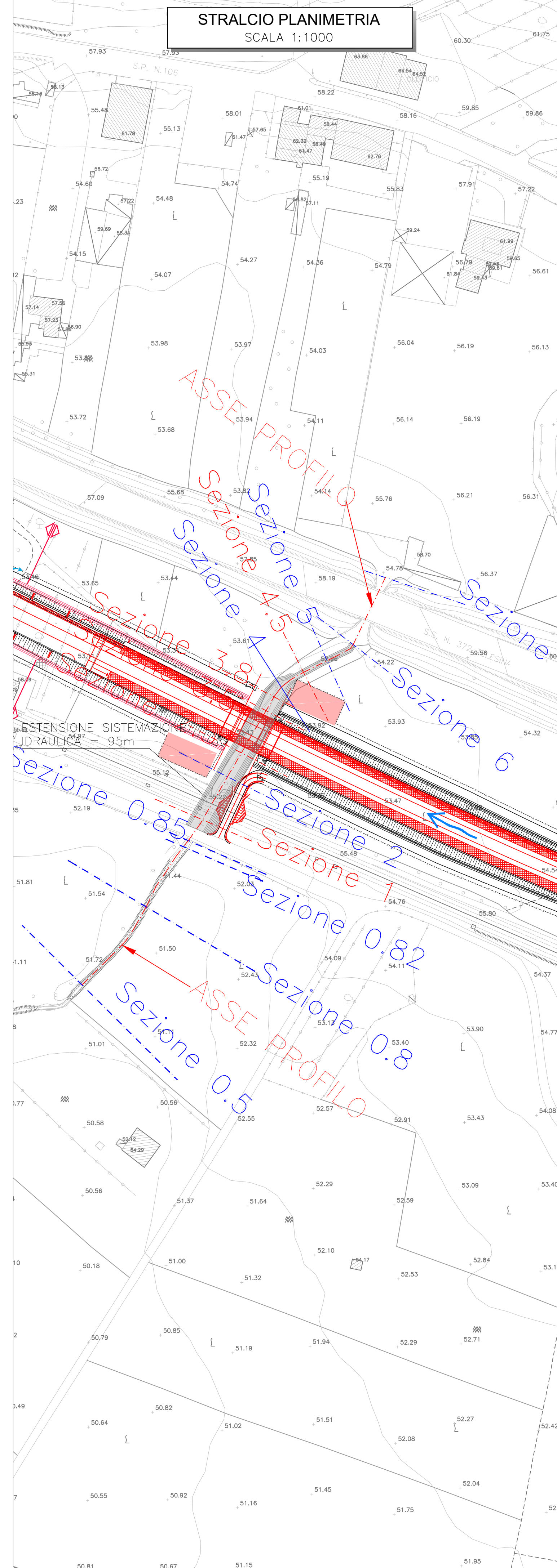
PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100

NUMERO SEZIONE	0.5	0.8	0.85	1.1	1.5	2.5	3.5	3.8	4.5	5	6	7
QUOTA TERRENO (m s.m.)	50.93	51.20	51.67	51.75	51.73	51.78	52.31	52.09	52.42	52.61	53.21	53.70
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	51.69	51.60	53.27	53.27	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.17	56.48
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	51.81	52.44	54.00	55.88	56.17	56.17	56.17	56.17	56.18	56.18	56.18	56.48
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	51.88	52.22	52.88	53.36	53.89	52.54	53.06	53.29	53.08	53.44	53.67	54.23
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	52.20	52.24	52.64	53.75	54.03	52.87	52.87	52.92	53.54	53.30	53.73	54.19
DISTANZE PARZIALI (m)		41.00	38.00	9.00	8.00	10.50	9.00	6.00	10.00	10.00	13.00	13.00
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	41.00	79.00	82.50	91.50	99.50	110.00	119.50	128.50	134.50	149.50	162.50



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100

NUMERO SEZIONE	0.5	0.8	0.82	0.85	2	2.5	3.5	3.8	4	4.5	5	6	7
QUOTA TERRENO (m s.m.)	50.93	51.20	51.43	51.91	51.87	52.00	52.35	52.42	52.56	53.21	53.39	53.64	53.70
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	51.63	51.56	52.09	53.23	52.59	52.69	54.01	54.07	53.12	53.97	54.05	54.27	56.28
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	51.78	52.77	53.26	53.46	53.61	53.71	54.01	54.07	54.13	54.27	54.68	56.06	56.29
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	51.88	52.22	52.70	52.87	52.62	52.61	53.38	53.08	53.56	53.67	53.97	54.14	54.23
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	52.20	52.24	53.02	53.27	52.76	52.76	53.54	53.54	53.67	53.73	54.04	54.17	54.19
DISTANZE PARZIALI (m)		41.00	19.00	19.00	19.50	10.50	18.50	6.00	3.00	10.00	10.00	13.00	13.00
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	41.00	60.00	67.60	79.00	99.50	110.00	128.50	129.10	139.60	149.60	162.60	175.60



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. - Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE: SYSTRA (MANDATARIA), SWS, SOTECNI (MANDANTI)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAFORO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam FOSSO PROGR. 28+484

APPALTATORE	IL DIRETTORE TECNICO	SCALA:						
Ing. M. EBBARONI		VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF2R	22	E	ZZ	FZ	ID0002	012	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTI	01/07/2021	IL PROGETTISTA P. CUCINO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	
								31/10/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.012.B.dwg n. Elab.: