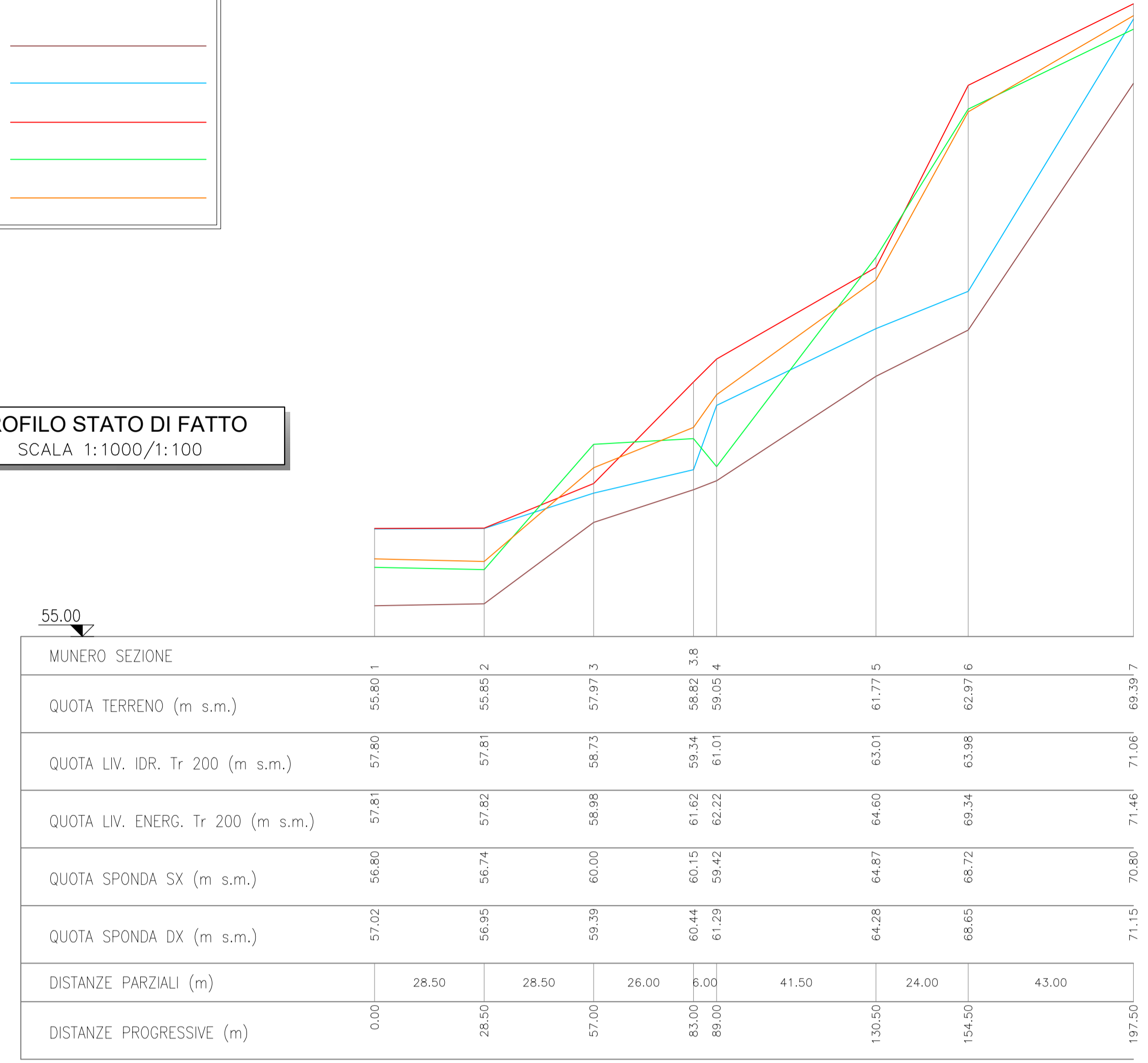


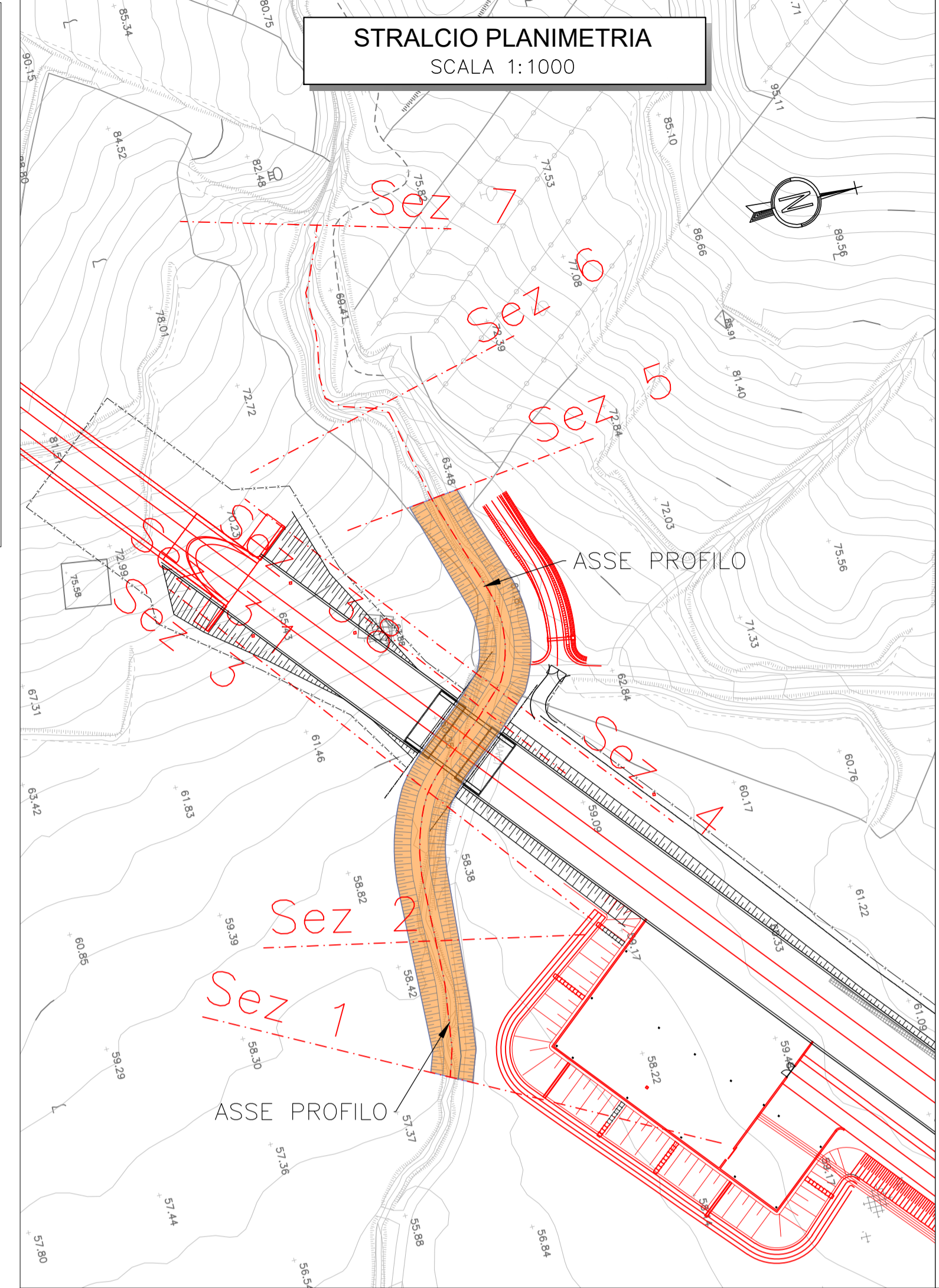
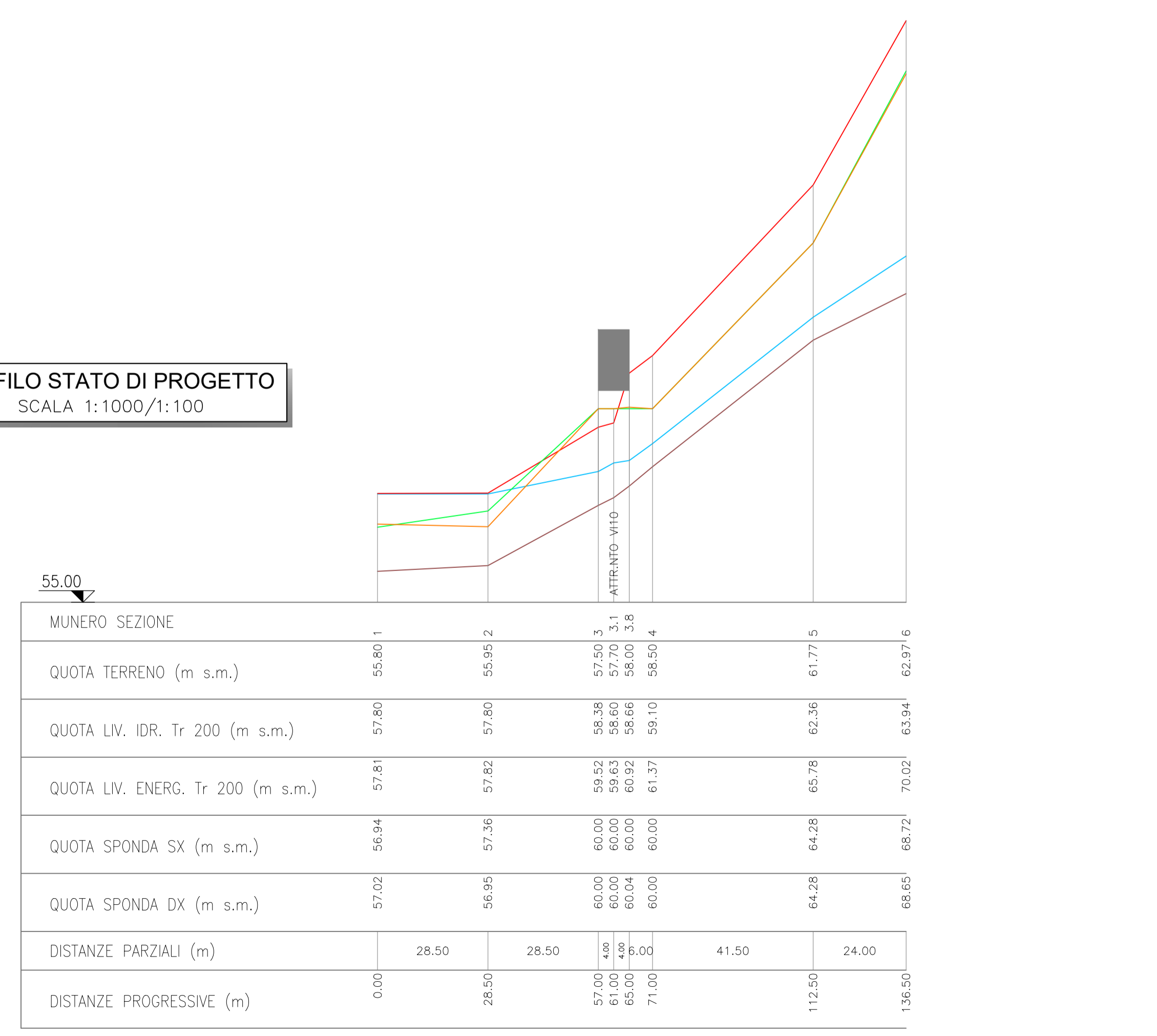
LEGENDA PROFILI

QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100



PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
 - - - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
 - - - Sezione da rilievo celerimetrico
 - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
 - Rivestimento alveo mediante massi legati
 - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
 - Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a.r.l. - Consorzio Telesse Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA; MANDANTI SWS, SOTECNI; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPODOLINA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Rio Rancio progr. 30+493

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EMBARONI

SCALA: VARIE

COMMESSA: IF2R 2.2.E.ZZ.FZ ID.00.0.2.013.A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDEI	28/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUZZI	01/07/2021	ING. L. LAPODOLINA	01/07/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.013.A.dwg n. Elab.: