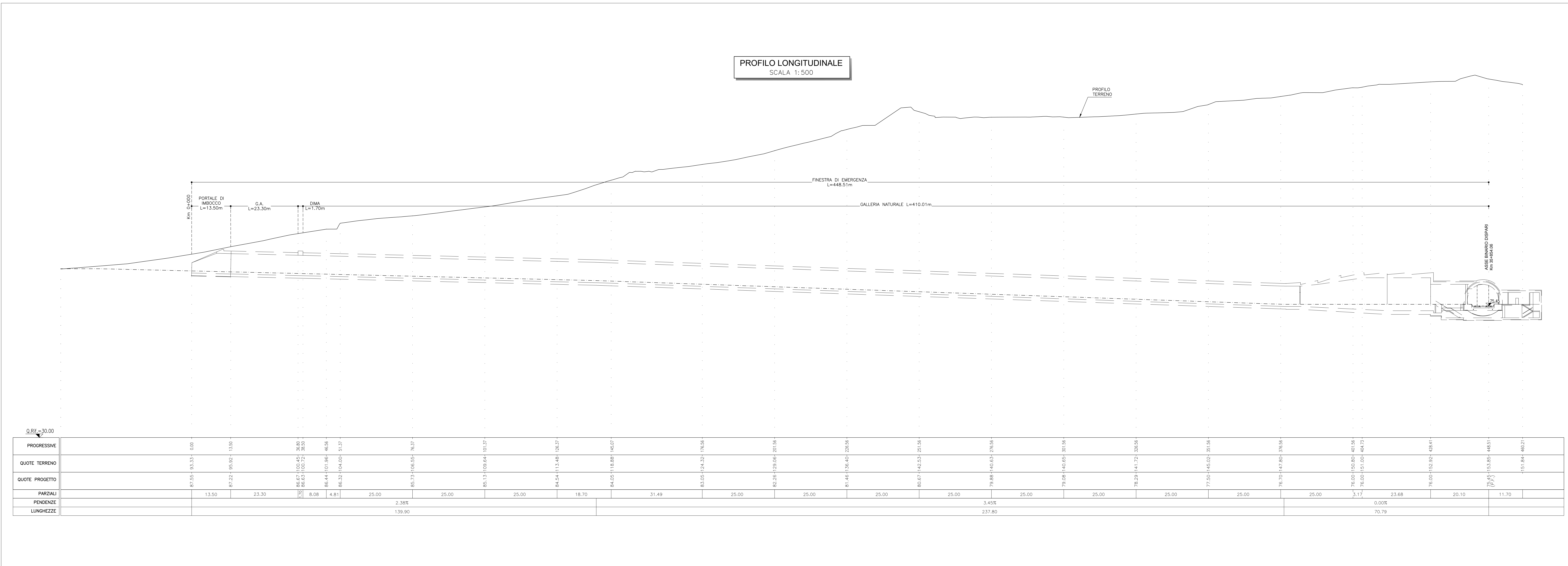
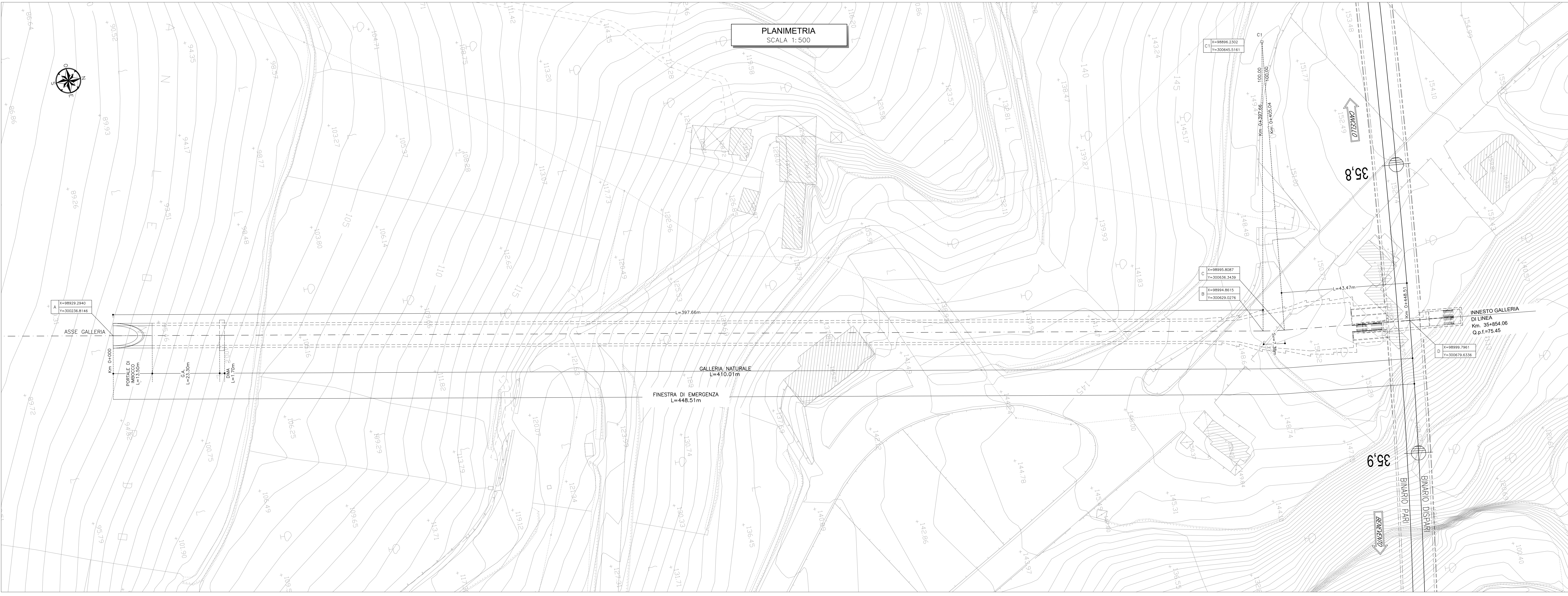


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:500

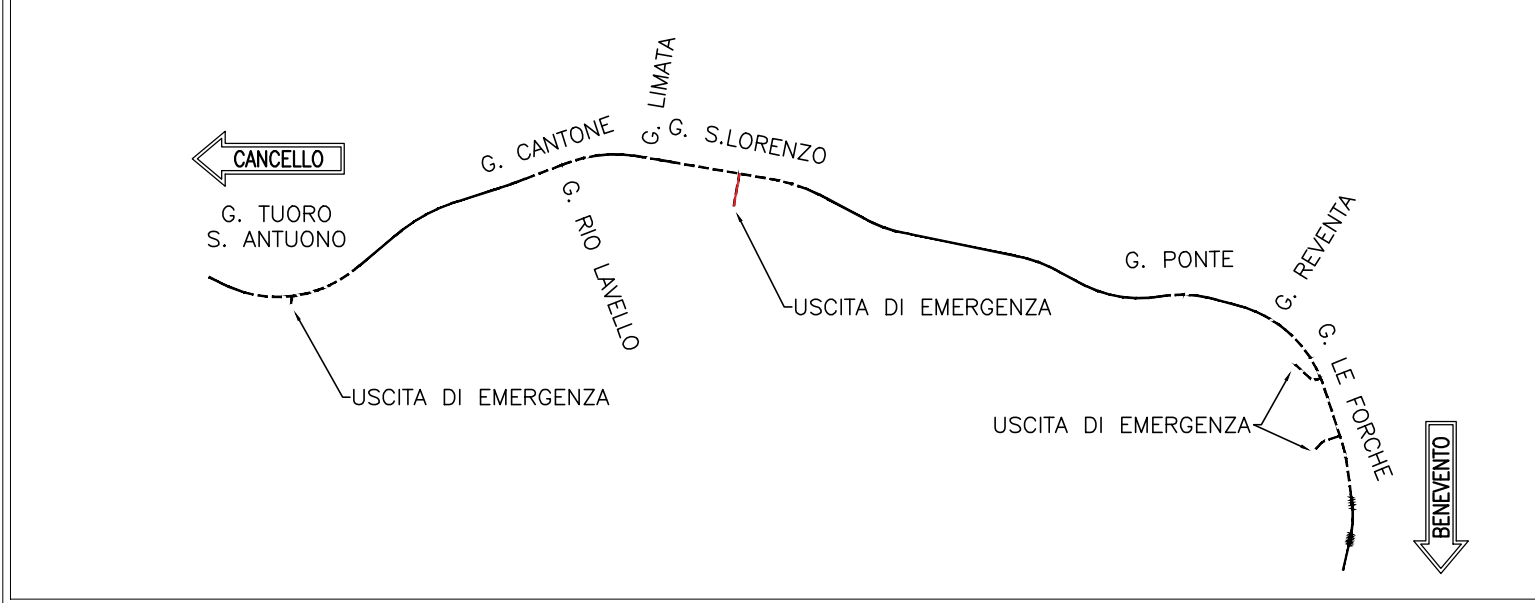


PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	PENZENZE	LUNGHEZZE
87.55	93.33	0.00		
87.72	95.92	1.50		13.50
88.05	100.22	3.80		23.30
88.05	100.22	3.80		8.08
86.44	101.96	4.08	2.38%	4.81
86.32	104.00	3.37		25.00
85.73	106.55	7.67		25.00
85.34	108.64	10.37		25.00
84.00	118.86	14.07		18.70
83.55	121.25	17.66		31.49
82.24	128.95	26.96		25.00
81.46	136.40	28.56	3.45%	25.00
80.67	142.33	20.26		25.00
79.98	148.00	27.08		25.00
79.88	149.09	30.71		25.00
78.29	141.72	32.56		25.00
77.52	145.03	31.96		25.00
76.70	147.80	32.96		25.00
76.00	150.00	41.26	0.00%	25.00
76.00	151.00	46.33		3.17
76.00	152.92	42.41		23.68
75.00	153.00	44.51		20.10
75.84	149.21	46.21		11.70

PLANIMETRIA
SCALA 1:500



KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Tetra Società Consorzio a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITILANO
2° SUBLOTTO TELESE - SAN LORENZO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN09 - GALLERIA SAN LORENZO - USCITA DI EMERGENZA pk 35+854 km

Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMERGENZA	E. TARCA	29/03/2021	L. REPETTO	29/03/2021	M. NOLI	29/03/2021
B	REVISIONE A RIGUARDO REV.	E. TARCA	29/03/2021	L. REPETTO	29/03/2021	M. NOLI	29/03/2021

File: IF2R.2.2.E.ZZ.L8.GN.09.0.0.01.1.B.dwg